

**01.** Sobre os princípios doutrinários do SUS, considere as assertivas abaixo e escolha a alternativa CORRETA:

- (A) têm direito à saúde no Brasil somente os brasileiros natos e naturalizados e estrangeiros que estejam de forma regular no país.
- (B) para o SUS todos os usuários são desiguais, pois têm necessidades diferentes e, como tal, devemos tratar todos de forma desigual, de forma que suas necessidades de saúde sejam contempladas na sua exata medida.
- (C) falar de direito ao atendimento integral, quer dizer que, excetuando-se tratamentos de alta complexidade, todas as pessoas com direito ao SUS têm direito ao atendimento com prioridade para as atividades preventivas, sem prejuízo dos serviços assistenciais.
- (D) o princípio da regionalização diz que as pessoas só podem ser atendidas nas proximidades de sua residência, dentro das regionais de Fortaleza.

**02.** Sobre a Política Nacional de Atenção às Urgências (PNAU), escolha a alternativa CORRETA.

- (A) SAMU, Unidades Hospitalares, UPA-24h e Salas de Observação são quatro exemplos de componentes da PNAU.
- (B) A PNAU foi instituída pelo Ministério da Saúde por meio da Portaria GM/MS Nº 2.048, de 05 de novembro de 2002.
- (C) O SAMU 192 é considerado um componente pré-hospitalar móvel da PNAU.
- (D) A Atenção Básica de Saúde é considerada um componente pós-hospitalar, pois é para onde retornam os pacientes de alta hospitalar.

**03.** Sobre a condução de veículos de urgência, escolha a alternativa CORRETA:

- (A) a forma correta de conseguir passagem, quando em um atendimento de urgência, é acionar o dispositivo regulamentar de alarme sonoro do veículo e colocar-se no meio da via de tráfego.
- (B) os pedestres, ao ouvir o alarme sonoro, continuam tendo prioridade de trânsito na faixa de pedestres.
- (C) o trânsito de veículos de urgência sobre acostamentos é livre, desde que estejam a caminho de um atendimento de urgência.
- (D) o uso de dispositivos de alarme sonoro e de iluminação vermelha intermitente só poderá ocorrer quando da efetiva prestação de serviço de urgência.

**04.** Em deslocamento para atendimento de urgência, considere as assertivas abaixo e escolha a alternativa CORRETA:

- (A) todas as pessoas conduzidas em uma ambulância, inclusive o condutor, devem estar com os cintos de segurança afivelados durante todo o percurso.
- (B) o veículo de urgência é o único que pode transitar, alternadamente pelo lado direito e esquerdo da via, podendo ultrapassar por ambos os lados, à medida da necessidade.
- (C) quando em tráfego livre e sem congestionamento, o veículo de urgência pode extrapolar em mais de 10% o nível da via, mas somente quando em atendimento de urgência.
- (D) em qualquer situação, os veículos de urgência têm prioridade de trânsito, entendido como prioridade na conversão ou retornos, nos cruzamentos de via preferencial e até semáforos.

**05.** Em um atendimento a um paciente, vítima de atropelamento, ao chegar ao local, o condutor de ambulância deve primeiramente:

- (A) garantir a segurança do local.
- (B) garantir a imobilização da vítima.
- (C) garantir a permeabilidade das vias aéreas.
- (D) checar o pulso da vítima.

**06.** Nos casos de acidentes, em que há vítima com suspeita de fratura de membros, é CORRETO afirmar que:

- (A) é imprescindível fazer o alinhamento da fratura o mais precoce possível, ainda no local do acidente.
- (B) quando há deformidade óssea e ferimento local, considera-se a fratura como exposta.
- (C) quando após uma imobilização o pulso periférico do membro imobilizado ficar impalpável, a conduta mais acertada é chegar o mais rápido possível ao hospital de referência.
- (D) o condutor deve conhecer todos os hospitais de trauma da cidade, pois depende disso a sua decisão de qual o melhor hospital para levar o paciente.

**07.** Em casos de desastres, o Ministério da Saúde considera ser incidente com múltiplas vítimas:

- (A) aquele com mais de 01 vítima.
- (B) aquele com mais de 02 vítimas.
- (C) aquele com mais de 03 vítimas.
- (D) aquele com mais de 05 vítimas.

**08.** Ao chegar a uma cena de desastre, o condutor deve ter em mente alguns objetivos. A primeira medida a tomar é:

- (A) informar à Central de Regulação das Urgências sua chegada, o que aconteceu, quando e onde aconteceu, o número aproximado de vítimas, o risco envolvido e as necessidades de equipes.
- (B) informar à Central de Regulação das Internações sua chegada, o que aconteceu, quando e onde aconteceu, o número aproximado de vítimas, o risco envolvido e as necessidades de equipes.
- (C) informar ao Hospital de trauma mais próximo o que aconteceu, quando e onde aconteceu, o número aproximado de vítimas, o risco envolvido e as necessidades de equipes.
- (D) informar à UPA-24h mais próxima o que aconteceu, quando e onde aconteceu, o número aproximado de vítimas, o risco envolvido e as necessidades de equipes.

**09.** No local de um desastre, o condutor deve saber se planejar. Escolha a alternativa CORRETA:

- (A) a avaliação da situação não é sua preocupação. Ele deve acionar sempre os bombeiros para essa função.
- (B) o estabelecimento de perímetros de segurança é função da Polícia Militar. Por isso, o condutor deve ligar para o 190 o mais precocemente possível.
- (C) o condutor deve pensar o mais precocemente possível quais seriam os locais do posto de comando, da área de espera e de concentração de vítimas.
- (D) raramente o condutor é o primeiro a chegar ao local de um desastre, por isso não precisa se preocupar com a gestão inicial do desastre.

**10.** A Central 192 passa para você um caso de um paciente idoso com dor torácica em aperto e vômitos. A primeira medida que você deve fazer ao chegar à residência do paciente é:

- (A) perguntar quando começou a dor e se faz algum tratamento.
- (B) checar a cor da pele do paciente.
- (C) avaliar a responsividade do paciente.
- (D) colocar oxigênio sob máscara.

**11.** Enquanto você está atendendo a um paciente coronariopata que está se queixando de dor no peito, o enfermo apresenta um mal súbito. A conduta mais importante nesse caso é:

- (A) chamar um médico e aguardar seu atendimento.
- (B) solicitar um desfibrilador externo automático.
- (C) iniciar imediatamente manobras de reanimação cardiopulmonar.
- (D) iniciar manobras de desobstrução das vias aéreas.

**12.** Ao abordar uma gestante em trabalho de parto, o condutor deve:

- (A) realizar normalmente a avaliação primária e secundária.
- (B) solicitar que o técnico de enfermagem avalie os batimentos cardíacos do bebê.
- (C) solicitar que a gestante entre rapidamente na ambulância, para diminuir o tempo de chegada ao hospital.
- (D) contar quantas contrações uterinas ocorrem em 30 segundos.

**13.** Você presencia um nascimento de um bebê do sexo masculino. Escolha a alternativa que contém as informações importantes na avaliação inicial do recém-nascido:

- (A) a idade gestacional e o número de gestações anteriores.
- (B) o tônus muscular, a qualidade do choro e a idade gestacional do recém-nascido.
- (C) a temperatura da pele e há quanto tempo a placenta já saiu.
- (D) a situação da respiração e a qualidade do pulso do bebê.

**14.** Em um chamado de um trabalho de parto, ao chegar à residência, você se depara com o recém-nascido já em aleitamento materno. Nesse momento, você se depara com ele engasgado. Sua primeira conduta deve ser:

- (A) posicionar o bebê em decúbito dorsal sobre seu antebraço estendido e aplicar 5 compressões torácicas seqüenciais.
- (B) realizar 1 ventilação utilizando ressuscitador manual (bolsa-valva-máscara).
- (C) colocar o bebê de bruços sobre o seu braço estendido e aplica 5 golpes entre suas escápulas.
- (D) solicitar a presença de um médico e instalar oxigênio sob máscara no bebê.

**15.** É indicação de contenção física, em paciente psiquiátrico:

- (A) paciente agressivo em que a comunicação terapêutica não produziu tranquilidade e vínculo.
- (B) em todo paciente agressivo que esteja armado, mesmo na ausência da polícia.
- (C) após a criação de vínculo que surge após a avaliação primária e secundária do paciente.
- (D) sempre que houver sinais de autoagressão ou de conflito na rede social do paciente.