

CONSELHO REGIONAL DE QUÍMICA DA 1ª REGIÃO
CONCURSO PÚBLICO 2015

15 QUESTÕES DE PORTUGUÊS

01- Na reprodução dos trechos das notícias abaixo, qual contém um desvio de concordância?

- A. “As chuvas que castigam o Uruguai já deixaram 672 pessoas desalojadas, e continua em vigor um alerta laranja para 11 dos 19 departamentos e amarelo para cinco, informaram fontes oficiais nesta sexta-feira.”
- B. “A Liga portuguesa 2015/16 arranca esta sexta-feira com bastantes motivos de interesse e a dupla Porto e Sporting a apostarem forte para destronar o bicampeão Benfica.”
- C. “De tanto alertar a prefeitura de Alvorada sobre os buracos nas avenidas Frederico Dohl e 17 de Setembro, no Bairro Intersul, sem querer, o serralheiro Leonardo Ribeiro, 43 anos, está virando pintor. Como forma de protesto, ele pinta as crateras que surgem nas duas vias — cujo trânsito se intensifica no início e no final do dia por serem ligações entre Viamão e Alvorada.”
- D. “Reconhecida mundialmente como obra de arte, a tapeçaria persa é unanimidade quando o assunto são tapetes luxuosos. O UOL Casa e Decoração conversou com profissionais de decoração e elenca a seguir os tapetes dignos das “mil e uma noites” e as razões pelas quais eles custam tão caros.”
- E. “Palavra rebaixamento aqui é proibida. Se eu achar que vai ser rebaixado, vou ver o lugar mais distante na Sibéria e me transfiro para lá.”

02- Qual das alternativas abaixo contém um trecho em total acordo com as regras que regem a ocorrência da crase?

- A. “Mas sempre fui avesso aos prólogos; em meu conceito eles fazem à obra o mesmo que o pássaro à fruta antes de colhida; roubam as primícias do sabor literário.” (José de Alencar. Iracema. São Paulo: FTD, 1992.)
- B. “Além, muito além daquela serra, que ainda azulada no horizonte, nasceu Iracema. Iracema, a virgem dos lábios de mel, que tinha os cabelos mais negros que a asa da graúna, e mais longos que seu talhe de palmeira.” (José de Alencar. Iracema. São Paulo: FTD, 1992.)
- C. “— Foi algum mau espírito da floresta que cegou o guerreiro branco no escuro da mata, respondeu o ancião. A cauã piou, além, na extrema do vale. Caía à noite.” (José de Alencar. Iracema. São Paulo: FTD, 1992.)
- D. “— Não foi Anhangá, mas a lembrança de Iracema, que turbou o sono do primeiro guerreiro tabajara. Irapuã desceu de seu ninho de águia para seguir na várzea a garça do rio. Chegou, e Iracema fugiu de seus olhos. As vozes da taba contaram ao ouvido do chefe que um estrangeiro era vindo à cabana de Araquém.” (José de Alencar. Iracema. São Paulo: FTD, 1992.)

E. “O cajueiro floresceu quatro vezes depois que Martim partiu das praias do Ceará, levando no frágil barco o filho e o cão fiel. A jandaia não quis deixar a terra onde repousava sua amiga e senhora.” (José de Alencar. Iracema. São Paulo: FTD, 1992.)

03- A vírgula:

- A. Foi empregada para separar o sujeito do predicado em “Facebook cancela estágio de Aran Khanna, que mostrou falha em app”.
- B. Em “Muitas vezes considerada, a par da Google, como a melhor empresa para se trabalhar, o Facebook parece um sonho.”, foi empregada para separar termos de mesmo valor sintático.
- C. Foi empregada para isolar o aposto em “Kibe Loco, Facebook: mídias digitais se tornam trunfos em eleição rubro-negra”
- D. É facultativa em “Como desativar notificações do Facebook , em pouco tempo.
- E. É obrigatória em: “Descubra quais empresas estão monitorando você no Facebook, e proteja seus dados.”

ABYSSUS

Bela e traidora! Beijas e assassinas...
Quem te vê não tem forças que te oponha:
Ama-te, e dorme no teu seio, e sonha,
E, quando acorda, acorda feito em ruínas...

Seduzes, e convidas, e fascinas,
Como o abismo que, pérfido, a medonha
Fauce apresenta flórida e risonha,
Tapetada de rosas e boninas.

O viajor, vendo as flores, fatigado
Foge o sol, e, deixando a estrada poenta,
Avança incauto... Súbito, esbroado,

Falta-lhe o solo aos pés: recua e corre,
Vacila e grita, luta e se ensanguenta,
E rola, e tomba, e se espedaça, e morre...

OLAVO BILAC

In Poesias (Sarças de Fogo), 1888

04- No poema, o eu lírico compara a mulher:

- A. A um abismo
- B. Ao sol
- C. Ao dia
- D. A si mesmo
- E. A alguém sem pernas

05 - A partir das palavras que caracterizam a amada, nota-se que o eu poético é primeiramente:

- A. Levado à destruição
- B. Assassinado

CONSELHO REGIONAL DE QUÍMICA DA 1ª REGIÃO
CONCURSO PÚBLICO 2015

- C. Conquistado pela aparência
- D. Repelido
- E. Tomado pela consciência da impossibilidade amorosa

06- O poema:

- A. Tem caráter machista, pois mostra o homem como parte dominante na relação amorosa.
- B. Embasa-se na associação de termos opostos para mostrar uma mulher dotada de dualidade de caráter.
- C. Trata de um homem fraco, de perfil duvidoso.
- D. Foca apenas nas características da mulher, retratando-a como um ser dócil e de fácil convivência.
- E. É extremamente informal, visto que abusa de termos populares, inclusive cometendo erros de grafia.

07- Assinale a alternativa correta sobre a linguagem do texto:

- A. A conjunção ‘e’ tem fator determinante na construção e na compreensão do texto, pois é ela que introduz a ideia de oposição entre os vocábulos.
- B. Exprimindo a ideia de exclusão, a repetição da conjunção ‘e’ introduz a ideia de que cada oração é um patamar da capacidade de sedução feminina.
- C. Ao alternar as conjunções aditivas entre palavras de valor semântico igual, as orações adquiriram valor de adjetivo e são explicativas.
- D. O emprego excessivo da conjunção aditiva, gerou um texto truncado, com uma sucessão de orações subordinadas entre si, todas com valor consecutivo.
- E. O uso do polissíndeto, configurado na repetição da conjunção ‘e’, gera uma sucessão de orações coordenadas entre si de valor semântico aditivo.

08- A ação no texto é marcada:

- A. Pelos verbos irregulares.
- B. Pelos verbos de ligação.
- C. Pelos verbos indicativos de possibilidades corriqueiras.
- D. Pelos verbos apresentados em sequência.
- E. Pelos verbos que levam a inferir os sentimentos do eu lírico.



09- O texto:

- A. Faz uma crítica em tom satírico.
- B. Reflete a opinião do veículo de suporte com objetividade.
- C. Defende as ideias do seu autor fundamentado em argumentos de cunho humorístico.
- D. É injuntivo e explica a maneira correta de fazer algo.
- E. É essencialmente descritivo.

10- Assinale a alternativa correta:

- A. ‘daltônico’ é acentuada pela mesma regra que rúbrica.
- B. ‘você’ é paroxítona e deve ser acentuada a despeito de sua terminação.
- C. O acento diferencial também deveria ter sido empregado na frase: “Rapaz tem pernas amputadas em linha férrea em Minas Gerais”, assim como foi no balão do segundo quadrinho.
- D. O termo ‘então’, mesmo não tendo função sintática, exprime um estado emocional de um personagem do texto.
- E. ‘calma’ é conjunção com valor semântico de vocativo.

11- Assinale a alternativa correta:

- A. Na frase: “É normal os adolescentes ajudarem os pais em casa”, o verbo rege um único complemento preposicionado, pois está empregado no sentido de ‘auxiliar em’.
- B. “Desde a sua mais tenra mocidade *aspirou a* uma elevação, maior que o estado de seu pai.” O verbo ‘aspirar’ é transitivo direto e, portanto, rege complemento preposicionado.
- C. Em “O mau resultado *custou-a* o emprego”, o verbo ‘custar’ no sentido de ‘acarretar’, rege complemento sem preposição, sendo transitivo direto.

CONSELHO REGIONAL DE QUÍMICA DA 1ª REGIÃO
CONCURSO PÚBLICO 2015

- D. Na expressão popular “Deu com os burros n’água”, o verbo ‘dar’ é transitivo direto, sem necessidade de preposição introdutória do seu complemento.
- E. Em “Cheguei em casa e fui logo assistir”, embora de uso cada vez mais comum, o emprego do verbo assistir como intransitivo, não é aceito pela norma padrão da língua, necessitando sempre de complemento.

12- Em qual dos pares abaixo, as palavras ou expressões da língua foram empregadas corretamente nos dois exemplos?

- A. “Michel Teló fala sobre filhos: Daqui há um tempo vem.”
“Portugal voltará ao desemprego daqui a 20 anos.”
- B. “Cegonhas virão pais adotivos de filhote abandonado”
“Pequenas cidades viram refúgio para quem quer morar bem.”
- C. “Advogado afirma que lei de emplacamento de cinquentinhas vai de encontro à lei.”
“Ela é capaz de dinamizar o imaginário *ao encontro de* uma outra realidade punitiva”
- D. “O ITA em Fortaleza *de certo* encontraria os melhores cérebros para a alta gerência das empresas locais e empreendedores”
“*Decerto* é que se os pais em casa não têm como fiscalizar as atividades de seus filhos nessas redes sociais, a Polícia Militar eventualmente o vai.”
- E. “Eles saíram de seus empregos, venderam sua casa e partiram em uma *viagem* pelo Reino Unido com as crianças.”
“Toda a frota possui câmeras e cofres que impedem que os cobradores *viagem* com expressiva soma em dinheiro.”

Você já imaginou andar de bike debaixo da terra? Pois alguns empresários imaginaram. O único parque subterrâneo para bicicletas foi inaugurado no mês de fevereiro desse ano em Louisville, no Estado de Kentucky, Estados Unidos. Parecendo uma caverna com diversas curvas e montes que permitem as mais diversas manobras, o local possui aproximadamente 27 quilômetros divididos em mais de 45 trilhas.

Não é preciso ter bicicleta para tentar a sorte – o Mega Bike oferece o aluguel das magrelas, mas é preciso reservá-las. Também não é preciso ser um atleta. De acordo com o site, o parque foi construído pensando em todos os níveis de habilidade. Além disso, é bom ficar atento ao que vai vestir, já que o local é mantido a uma temperatura média de 15 graus. Outra informação importante é que crianças são permitidas apenas com a autorização e acompanhamento dos responsáveis, ou seja, os papais e mães vão ter que pedalar.

13- O texto:

- A. Apresenta uma inovação tecnológica na figura de uma rede social.

- B. Fala da construção de um parque temático exclusivo para determinadas habilidades ciclísticas.
- C. Notícia a construção de um parque ciclístico de uso comum, mas destaca que pais devem acompanhar os filhos.
- D. Mostra ser natural que em um parque temático com filiais seja obrigatória uma vestimenta específica.
- E. Afirma que mesmo sem bicicleta o usuário é tornado um atleta profissional ao usar aquelas que o parque disponibiliza.

14- “O vocábulo foi formado a partir do acréscimo simultâneo de um prefixo e um sufixo a um substantivo”. A palavra retirada do texto que exemplifica a explicação do processo formador é:

- A. Subterrâneo
B. Quilômetros
C. Aproximadamente
D. Bicicleta
E. Temperatura

15- Só não é sinônimo de ‘atento’ da maneira como foi empregado no texto:

- A. Ligado
B. Alerta
C. Controlado
D. Vigilante
E. Cuidadoso

25 QUESTÕES DE CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS



16 - Referente a esta luz no painel do automóvel é CORRETO afirmar:

- A. Luz do Freio - Essa luz acende toda vez que o sistema de freio está com baixo nível de fluido ou com desgastes excessivos nas pastilhas e lonas de freio, o que pode resultar em perda parcial do freio.
- B. Luz da Bateria - A luz de alerta da bateria acende quando há algum problema no alternador. Uma falha no alternador pode provocar até uma parada do motor.
- C. Luz do Sistema de Injeção Eletrônica - a luz deve aparecer no momento da partida e logo após ela deverá apagar. A lâmpada, permanecendo acesa, indica que o gerenciamento eletrônico do motor está com alguma avaria.

CONSELHO REGIONAL DE QUÍMICA DA 1ª REGIÃO
CONCURSO PÚBLICO 2015

- D. Luz do Óleo - A luz de pressão de óleo do motor avisa ao condutor do veículo que é necessária uma parada de emergência, pois a falta de pressão ou até mesmo a falta de óleo lubrificante do motor acarreta em superaquecimento, afetando irreversivelmente os componentes do motor.
- E. Luz da Temperatura - serve para indicar um defeito no sistema de ventilação do motor. O problema pode ser causado por diversos fatores, desde falta de água até um defeito no radiador.

17 – Em um acidente, algumas atitudes devem ser tomadas, sobre estas é INCORRETO afirmar:

- A. Manter a vítima deitada, em posição confortável, até certificar-se de que a lesão não tem gravidade.
- B. Investigar particularmente a existência de hemorragia, envenenamento, parada respiratória, ferimentos, queimaduras e fraturas.
- C. Dar prioridade ao atendimento dos casos de hemorragia abundante, inconsciência, parada cardiorrespiratória, estado de choque e envenenamento, pois exigem socorro imediato.
- D. Verificar se há lesão na cabeça, quando o acidentado estiver inconsciente ou semiconsciente. Havendo hemorragia por um ou ambos os ouvidos, ou pelo nariz, pensar em fratura na área pulmonar.
- E. Não dar líquidos a pessoas inconscientes.

18 - A posição correta ao dirigir evita desgaste físico e contribui para evitar situações de perigo. Devem-se seguir as seguintes orientações, EXCETO:

- A. Dirigir com os braços e pernas ligeiramente dobrados, evitando tensões.
- B. Apoiar bem o corpo no assento e no encosto do banco, o mais próximo possível de um ângulo de 110 graus.
- C. Ajustar o encosto de cabeça de acordo com a altura dos ocupantes do veículo, de preferência na altura dos olhos.
- D. Segurar o volante com as duas mãos, como os ponteiros do relógio na posição de 9 horas e 15 minutos.
- E. Procurar manter os calcanhares apoiados no assoalho do veículo e evite apoiar os pés nos pedais, quando não os estiver utilizando.

19 – Referente à poluição ambiental é INCORRETO afirmar:

- A. O monóxido de carbono não tem cheiro, nem gosto e é incolor, sendo difícil sua identificação pelas pessoas. Mas é extremamente tóxico e causa tonturas, vertigens, alterações no sistema nervoso central e pode ser fatal, em altas doses, em ambientes fechados.
- B. O dióxido de enxofre, presente na combustão do diesel, provoca coriza, catarro e danos irreversíveis aos pulmões e também pode ser fatal, em doses altas.
- C. Os hidrocarbonetos, produtos da queima incompleta dos combustíveis (álcool, gasolina ou diesel), são responsáveis pelo aumento da incidência de câncer, principalmente no esôfago, provocam irritação nos olhos, no nariz, na pele e no aparelho respiratório.

- D. A fuligem, que é composta por partículas sólidas e líquidas, fica suspensa na atmosfera e pode atingir o pulmão das pessoas e agravar quadros alérgicos de asma e bronquite, irritação de nariz e garganta e facilitar a propagação de infecções gripais.
- E. A poluição sonora provoca muitos efeitos negativos. Os principais são distúrbios do sono, estresse, perda da capacidade auditiva, surdez, dores de cabeça, distúrbios digestivos, perda de concentração, aumento do batimento cardíaco e alergias.

20 - Um pneu 185/60/R14, indica que:

- A. A largura do pneu é de 185 milímetros; 60 milímetros de altura da banda e R14 designa que o diâmetro interno do pneu é de 14 milímetros.
- B. A largura do pneu é de 185 centímetros; 60 centímetros de altura da banda (e R14 designa que o diâmetro interno do pneu é de 14 centímetros).
- C. A largura do pneu é de 185 milímetros; 60 milímetros de altura da banda e R14 designa que o diâmetro interno do pneu é de 14 polegadas.
- D. A altura da banda é de 185 milímetros; 60 milímetros de largura do pneu e R14 designa que o diâmetro interno do pneu é de 14 polegadas.
- E. A altura da banda é de 185 milímetros; 60 milímetros de largura do pneu e R14 designa que o diâmetro interno do pneu é de 14 milímetros.

21 – Sobre o sistema de direção é INCORRETO afirmar:

- A. O sistema de direção é composto, entre outros, por: volante, roteador, coluna de direção, caixa de engrenagens e conjunto de alavancas de comando e ligação (barra e braços).
- B. Tem função de fazer com que o movimento de rotação da coluna de direção faça um movimento de vai-e-vem para as rodas. Há duas peças muito importantes para o cumprimento dessa missão: um parafuso sem-fim e um setor dentado.
- C. O sistema de direção hidráulica consiste num sistema em que há um fluido que fica armazenado em um reservatório e é bombeado sob alta pressão, até uma peça chamada válvula rotativa, posicionada junto à barra de torção. Quando o volante é virado, a válvula rotativa libera a passagem do fluido para um cilindro na cremalheira.
- D. Folgas no sistema de direção fazem o veículo “puxar” para um dos lados, podendo levar o condutor a perder seu controle. Ao frear, esses defeitos são aumentados.
- E. Deve-se verificar periodicamente o funcionamento correto da direção e fazer as revisões preventivas nos prazos previstos no manual do fabricante, com pessoal especializado.

22 – Sobre o sistema de arrefecimento é INCORRETO afirmar:

- A. Destina-se a resfriar a temperatura de funcionamento do motor.
- B. É composto de válvula termostática, bomba d'água, ventoinha, mangueiras, conexões, canos e radiador.

CONSELHO REGIONAL DE QUÍMICA DA 1ª REGIÃO
CONCURSO PÚBLICO 2015

- C. Para seu melhor desempenho e para evitar problemas como oxidação, ferrugem, corrosão e suas características, é necessário o uso de aditivos de radiador, respeitando a diluição de no mínimo 30% e no máximo 40% da capacidade do sistema.
- D. A função do aditivo é de proteção, baixar o ponto de congelamento e aumentar o ponto de ebulição, deixando para a água o trabalho de troca térmica necessária.
- E. Alguns dos possíveis problemas são: queima do fusível da ventoinha; queima da ventoinha; queima do sensor do radiador e travamento da válvula termostática.

23 – Sobre os freios é INCORRETO afirmar:

- A. O fluido sintético de freio absorve a umidade do ar diminuindo o ponto de ebulição e alternando a sua coloração, bem como sua composição química pelo excesso de água.
- B. O cilindro-mestre e cilindro-de-roda são peças de fundamental importância na transmissão de força do sistema de freio. Eles têm por matéria-prima básica o ferro fundido que, em contato com a água, reage formando o Óxido Ferroso (ferrugem).
- C. As válvulas equalizadoras são uma peça que existe para ampliar a força aplicada no pedal, o que proporciona menor esforço na ação de frear, através da diferença de pressão entre as câmaras (câmara de vácuo e câmara de ar), nela existentes.
- D. Os freios dianteiros, pastilhas e discos são peças que acumulam calor, porque os freios das rodas dianteiras transformam todo o peso do veículo (energia cinética) em atrito (energia calorífica), através da força de compressão das pastilhas contra o disco gigante.
- E. Os freios traseiros, tambores e lonas participam em torno de 30% da frenagem e, por isso, também são geradores de calor.

24 – Quanto à sinalização em casos de acidentes, é INCORRETO afirmar:

- A. Usar dos motoristas que estejam no local.
- B. Pode-se usar a sinalização dos motoristas itens que forem encontrados nas imediações também podem ser usados, como: galhos de árvore, cavaletes de obra, latas, pedaços de madeira, pedaços de tecidos, plásticos etc.
- C. À noite ou com neblina, a sinalização deve ser feita com materiais luminosos. Lanternas, pisca-alerta e faróis dos veículos devem sempre ser utilizados.
- D. Deve ser sinalizados por passos longos e dados por um adulto. E há casos onde as distâncias deverão ser dobradas, como à noite, com chuva, neblina, fumaça e curvas.
- E. O emprego de pessoas sinalizando é bastante eficiente, porém é sempre arriscado. Suas roupas devem ser coloridas e contrastar com o terreno; devem ficar na lateral da pista sempre de frente para o fluxo dos veículos e o tempo todo agitando um pano colorido para alertar os motoristas; prestando muita atenção e estar sempre preparado para o caso de surgir algum veículo desgovernado.

25 – Sobre as descrições abaixo, indique a INCORRETA:

- A. Tempo de reação – varia de pessoa para pessoa (0,15 a 3,5 segundos) e é decorrente de um estímulo e uma reação efetiva do condutor (resposta).
- B. Distância de reação – é o espaço percorrido pelo veículo no instante em que o motorista percebeu uma situação de risco potencial à sua frente, até o momento em que ele acionou o sistema de freios do seu veículo.
- C. Distância de seguimento – É aquela que você deve manter entre o seu veículo e o que vai à frente, de forma que você possa parar, mesmo numa emergência, sem colidir com a traseira do outro. O ideal é manter a distância de aproximadamente dois segundos em relação a um ponto fixo.
- D. Distância de frenagem – É aquela que o veículo percorre depois de você pisar no freio até o momento da parada total.
- E. Distância de parada – É aquela que o seu veículo percorre desde o momento em que você vê o perigo e decide parar até a parada total do seu veículo, ficando a uma distância segura do outro veículo, pedestre ou qualquer objeto na via. Ou seja, é a soma da distância da reação com a distância da frenagem.

26 – Quanto às condições adversas de tempo é INCORRETO afirmar:

- A. Ventos fortes: se os ventos forem transversais, atravessados, deve-se fechar os vidros e reduzir a velocidade, mantendo o volante firme. Já se os ventos forem frontais, deve-se reduzir a velocidade, segurando com firmeza o volante, mantendo o alinhamento do veículo.
- B. Chuva: os pneus ficam menos aderentes, principalmente em curvas, e a sua visão diminui. Assim, deve-se reduzir a velocidade e manter ligados os limpadores de para-brisa. O início da chuva torna a pista ainda mais escorregadia.
- C. Caso ocorra a aquaplanagem, manter o volante onde estava quando se iniciou a hidroplanagem e tirar o pé do acelerador, mas não freiar bruscamente.
- D. Neblina, cerração e nevoeiro: deve-se redobrar a atenção; reduzir a velocidade; manter o ritmo constante; acender os faróis baixos; ligar o limpador de para-brisa; parar em locais com acostamento; sinalizar a pista com o triângulo de segurança e manter o pisca-alerta ligado.
- E. Granizo: é a chuva acompanhada de pequenas pedras de gelo. Diminui a visibilidade e, quando muito forte, pode quebrar os faróis e para-brisa. Além dos procedimentos recomendados em caso de chuva, trafegar, em velocidade compatível com a situação e parar em locais seguros.

27 – Sobre vias é INCORRETO afirmar:

- A. Vias de trânsito rápido – não possuem cruzamentos diretos, semáforos, nem travessia de pedestres.
- B. Vias arteriais – são vias de ligação entre as regiões da cidade, que possuem cruzamentos e geralmente são controladas por semáforos.

CONSELHO REGIONAL DE QUÍMICA DA 1ª REGIÃO
CONCURSO PÚBLICO 2015

- C. Vias coletoras – coletam e distribuem o trânsito dentro da cidade, dando acesso às vias de maior porte. Também possuem semáforos.
- D. Vias locais – destinadas apenas ao acesso local ou a áreas restritas.
- E. As vias abertas na zona rural são denominadas vias rurais. São elas: Estradas: são as vias pavimentadas e Rodovias: são as vias não pavimentadas.

28 - Indique a relação INCORRETA entre placa e descrição:



- A. **A-30b** Adverte o condutor para a existência, adiante, de local de travessia de ciclistas ou onde há a possibilidade de circulação de ciclistas.



- B. **A-27** Alertar para área adiante sujeita a desmoronamento.



- C. **A-33a** Alerta o condutor da existência de área escolar.



- D. **A-34** Alerta para a existência de área de lazer para crianças adiante.



- E. **A-40** Adverte o condutor para a existência de um cruzamento com linha férrea, em nível, com barreira, adiante.

29 – Sobre ar-condicionado e algumas recomendações é INCORRETO afirmar:

- A. Após o estacionamento prolongado sob o sol forte, ligar o sistema e andar por alguns minutos com as janelas abertas permitindo a expulsão do ar excessivamente quente, mais rapidamente.
- B. Se o seu equipamento tiver um termostato manual, deve-se usar na posição mínima quando dentro de cidades e 1/2 a mais, quando em estradas.
- C. Sempre que possível examinar a tensão da correia do compressor.
- D. Em dias de chuva, aparelho de ar condicionado funciona também como desembaçador dos vidros, além de manter uma temperatura interna constante, a gosto do usuário.
- E. A fumaça e o ar viciado dentro do seu carro devem ser eliminados, abrindo-se, por alguns minutos, os quebraventos ou janelas, ou desligando o sistema de recirculação de ar interno, concomitantemente com o uso do sistema de ventilação, nos carros que possuem.

30 – Refere-se diretamente a um motorista imprudente:

- I. Mesmo percebendo a precariedade de sinalização e conservação de uma via, continua conduzindo com velocidade incompatível.
- II. Expõe a si próprio e às demais pessoas a riscos desnecessários, sem medir as consequências.
- III. Não está suficientemente capacitado para usar determinado tipo de veículo.
- IV. Não sabe como agir em situações de emergência.
- V. Dirige perigosamente, sem levar em consideração condições adversas existentes no momento em que trafega.
- VI. Não sabe o que fazer ou tem reações impróprias frente a situações adversas.

Estão CORRETAS:

- A. I, II, V
- B. III, IV, V, VI
- C. III, IV, VI
- D. I, II, V, VI
- E. I, II, III, IV, V, VI

31 - São recursos utilizados por órgãos rodoviários de sinalização natural e defesa ecológica, dos quais é INCORRETO afirmar:

- A. Roçada orientada: para evitar a erosão e desmoronamento, em saia-de-aterro, taludes (terreno sem inclinação) ou topos e para evitar problemas com a visibilidade das rodovias e da sinalização.
- B. Substituição ou desbastamento das vegetações que dificultam a visibilidade da sinalização e das curvas ou outros elementos das vias.
- C. Uso da sinalização viva, colocada de forma apropriada, substituindo elementos de concreto, com mais beleza e propriedade.

CONSELHO REGIONAL DE QUÍMICA DA 1ª REGIÃO
CONCURSO PÚBLICO 2015

- D. Defensas naturais colocadas em locais onde existem depressões ao lado da rodovia e em curvas realizado harmonização estética e funcional.
- E. O canteiro divisor central das rodovias, dotado de elementos vegetais, evita o ofuscamento noturno, produzido pelos faróis dos veículos trafegando em sentido contrário.

32 - Entregar a direção do veículo a pessoa que não possua Carteira Nacional de Habilitação ou permissão para Dirigir é uma infração:

- A. Gravíssima com multa de 574,62.
- B. Gravíssima com multa de 574,62, podendo ter o seu valor multiplicado de 2 (duas) a 5 (cinco) vezes.
- C. Gravíssima com multa de 957,70.
- D. Gravíssima com multa de 957,70, podendo ter o seu valor multiplicado de 2 (duas) a 5 (cinco) vezes.
- E. Grave com multa de 127,69.

33 – Da lei Nº 9.503/97; Art. 17. Compete às JARI:

- I. Proceder à supervisão, à coordenação, à correção dos órgãos delegados, ao controle e à fiscalização da execução da Política Nacional de Trânsito e do Programa Nacional de Trânsito.
- II. Apurar, prevenir e reprimir a prática de atos de improbidade contra a fé pública, o patrimônio, ou a administração pública ou privada, referentes à segurança do trânsito.
- III. Julgar os recursos interpostos pelos infratores.
- IV. Solicitar aos órgãos e entidades executivos de trânsito e executivos rodoviários informações complementares relativas aos recursos, objetivando uma melhor análise da situação recorrida.
- V. Encaminhar aos órgãos e entidades executivos de trânsito e executivos rodoviários informações sobre problemas observados nas autuações e apontados em recursos, e que se repitam sistematicamente.

Estão CORRETAS:

- A. I e II
- B. I, II e III
- C. III, IV e V
- D. II, IV e V
- E. II, III, IV e V

34 - Referente às regras de circulação presentes no CTB é INCORRETO afirmar:

- A. Art. 31. O condutor não deverá ultrapassar um veículo de transporte coletivo que esteja parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, devendo parar o veículo com vistas à segurança dos pedestres.
- B. Art. 32. O condutor não poderá ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em curvas e em aclives sem visibilidade suficiente, nas passagens de nível, nas pontes e viadutos e nas travessias de pedestres, exceto quando houver sinalização permitindo a ultrapassagem.

C. Art. 33. Nas interseções e suas proximidades, o condutor não poderá efetuar ultrapassagem.

D. Art. 34. O condutor que queira executar uma manobra deverá certificar-se de que pode executá-la sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, considerando sua posição, sua direção e sua velocidade.

E. Art. 35. Antes de iniciar qualquer manobra que implique um deslocamento lateral, o condutor deverá indicar seu propósito de forma clara e com a devida antecedência, por meio da luz indicadora de direção de seu veículo, ou fazendo gesto convencional de braço.

35 - Segundo a Resolução Nº 514/2014; A Política Nacional de Trânsito tem por objetivos:

- A. Promover a melhoria da segurança viária.
- B. Garantir a melhoria das condições de mobilidade urbana e viária, a acessibilidade e a qualidade ambiental.
- C. Fortalecer o Sistema Nacional de Trânsito – SNT.
- D. Incrementar o planejamento e a gestão do trânsito.
- E. Assegurar ao cidadão o pleno exercício do direito de locomoção.

36 – De acordo com Art. 105 Do CTB, são equipamentos obrigatórios dos veículos, entre outros a serem estabelecidos pelo CONTRAN, dos quais é INCORRETO afirmar:

- A. Para os veículos de transporte e de condução escolar, os de transporte de passageiros com mais de dez lugares e os de carga com peso bruto total superior a quatro mil quinhentos e trinta e seis quilogramas, equipamento registrador instantâneo inalterável de velocidade e tempo.
- B. Encosto de cabeça, para todos os tipos de veículos automotores, segundo normas estabelecidas pelo CONTRAN.
- C. Dispositivo destinado ao controle de emissão de gases poluentes e de ruído, segundo normas estabelecidas pelo CONTRAN.
- D. Para as bicicletas, a campainha, sinalização noturna dianteira, traseira, lateral e nos pedais, e espelho retrovisor do lado direito.
- E. Equipamento suplementar de retenção - air bag frontal para o condutor e o passageiro do banco dianteiro.

37 – É uma infração grave:

- A. Deixar o condutor de prestar socorro à vítima de acidente de trânsito quando solicitado pela autoridade e seus agentes.
- B. Deixar o condutor, envolvido em acidente sem vítima, de adotar providências para remover o veículo do local, quando necessária tal medida para assegurar a segurança e a fluidez do trânsito.
- C. Ter seu veículo imobilizado na via por falta de combustível.
- D. Transitar com o veículo na faixa ou pista da direita, regulamentada como de circulação exclusiva para determinado tipo de veículo, exceto para acesso a imóveis lindeiros ou conversões à direita.

CONSELHO REGIONAL DE QUÍMICA DA 1ª REGIÃO
CONCURSO PÚBLICO 2015

- E. Transitar em locais e horários não permitidos pela regulamentação estabelecida pela autoridade competente, em casos de caminhão e ônibus.

38 – São infrações graves, EXCETO:

- A. Deixar de sinalizar a via, de forma a prevenir os demais condutores e, à noite, não manter acesas as luzes externas ou omitir-se quanto a providências necessárias para tornar visível o local, quando tiver de remover o veículo da pista de rolamento ou permanecer no acostamento.
- B. Deixar de sinalizar a via, de forma a prevenir os demais condutores e, à noite, não manter acesas as luzes externas ou omitir-se quanto a providências necessárias para tornar visível o local, quando a carga for derramada sobre a via e não puder ser retirada imediatamente.
- C. Transitar com o veículo com excesso de peso, admitido percentual de tolerância quando aferido por equipamento, na forma a ser estabelecida pelo CONTRAN.
- D. Usar no veículo equipamento com som em volume ou frequência que não sejam autorizados pelo CONTRAN.
- E. Conduzir o veículo com o equipamento do sistema de iluminação e de sinalização alterados.

39 – O Art. 257. Do CTB afirma que as penalidades serão impostas ao condutor, ao proprietário do veículo, ao embarcador e ao transportador, salvo os casos de descumprimento de obrigações e deveres impostos a pessoas físicas ou jurídicas expressamente mencionados neste Código. Sobre este, é INCORRETO afirmar:

- A. Aos proprietários e condutores de veículos serão impostas concomitantemente as penalidades de que trata este Código toda vez que houver responsabilidade solidária em infração dos preceitos que lhes couber observar, respondendo cada um de per si pela falta em comum que lhes for atribuída.
- B. Ao proprietário caberá sempre a responsabilidade pela infração referente à prévia regularização e preenchimento das formalidades e condições exigidas para o trânsito do veículo na via terrestre, conservação e inalterabilidade de suas características, componentes, agregados, habilitação legal e compatível de seus condutores, quando esta for exigida, e outras disposições que deva observar.
- C. Ao condutor caberá a responsabilidade pelas infrações decorrentes de atos praticados na direção do veículo.
- D. O embarcador é responsável pela infração relativa ao transporte de carga com excesso de peso nos eixos ou no peso bruto total, quando simultaneamente for o único remetente da carga e o peso declarado na nota fiscal, fatura ou manifesto for inferior àquele aferido.
- E. O transportador e o embarcador são responsáveis pela infração relativa ao transporte de carga com excesso de peso nos eixos ou quando a carga proveniente de mais de um embarcador ultrapassar o peso bruto total.

40 – Segundo o CTB, Capítulo XIX - Dos Crimes De Trânsito é INCORRETO afirmar:

- A. Aplica-se aos crimes de trânsito de lesão corporal culposa o disposto nos arts. 74, 76 e 88 da Lei nº 9.099, de 26 de setembro de 1995, exceto se o agente estiver: I - sob a influência de álcool ou qualquer outra substância psicoativa que determine dependência; II - participando, em via pública, de corrida, disputa ou competição automobilística, de exibição ou demonstração de perícia em manobra de veículo automotor, não autorizada pela autoridade competente; III - transitando em velocidade superior à máxima permitida para a via em 50 km/h (cinquenta quilômetros por hora).
- B. A suspensão ou a proibição de se obter a permissão ou a habilitação para dirigir veículo automotor pode ser imposta isolada ou cumulativamente com outras penalidades.
- C. A penalidade de suspensão ou de proibição de se obter a permissão ou a habilitação, para dirigir veículo automotor, tem a duração de seis meses a dois anos.
- D. Transitada em julgado a sentença condenatória, o réu será intimado a entregar à autoridade judiciária, em quarenta e oito horas, a Permissão para Dirigir ou a Carteira de Habilitação.
- E. A penalidade de suspensão ou de proibição de se obter a permissão ou a habilitação para dirigir veículo automotor não se inicia enquanto o sentenciado, por efeito de condenação penal, estiver recolhido a estabelecimento prisional.