



**Concurso Público para provimento de vagas de  
Motorista Operador de Equipamentos Automotivos 01**

Nome do Candidato \_\_\_\_\_

Caderno de Prova '22', Tipo 001

Nº de Inscrição \_\_\_\_\_

MODELO

Nº do Caderno \_\_\_\_\_

MODELO1

Nº do Documento \_\_\_\_\_

0000000000000000

00001-0001-0001

ASSINATURA DO CANDIDATO \_\_\_\_\_

**P R O V A**

**Conhecimentos Básicos  
Conhecimentos Específicos**

## INSTRUÇÕES

- Verifique se este caderno:
  - corresponde a sua opção de cargo.
  - contém 40 questões, numeradas de 1 a 40.Caso contrário, reclame ao fiscal da sala um outro caderno.  
Não serão aceitas reclamações posteriores.
- Para cada questão existe apenas UMA resposta certa.
- Você deve ler cuidadosamente cada uma das questões e escolher a resposta certa.
- Essa resposta deve ser marcada na FOLHA DE RESPOSTAS que você recebeu.

## VOCÊ DEVE

- Procurar, na FOLHA DE RESPOSTAS, o número da questão que você está respondendo.
- Verificar no caderno de prova qual a letra (A,B,C,D,E) da resposta que você escolheu.
- Marcar essa letra na FOLHA DE RESPOSTAS, conforme o exemplo: (A) ● (C) (D) (E)

## ATENÇÃO

- Marque as respostas com caneta esferográfica de material transparente e tinta preta ou azul. Não será permitido o uso de lápis, lapiseira, marca-texto ou borracha durante a realização das provas.
- Marque apenas uma letra para cada questão, mais de uma letra assinalada implicará anulação dessa questão.
- Responda a todas as questões.
- Não será permitida qualquer espécie de consulta, nem o uso de máquina calculadora.
- A duração da prova é de 3 horas, para responder a todas as questões e preencher a Folha de Respostas.
- Ao término da prova, chame o fiscal da sala e devolva todo o material recebido.
- Proibida a divulgação ou impressão parcial ou total da presente prova. Direitos Reservados.

**CONHECIMENTOS BÁSICOS****Língua Portuguesa**

**Atenção:** Para responder às questões de números 1 a 9, considere o texto abaixo.

*Comparado ao tamanho dos rios amazônicos, o Tietê é um regato. Nas estatísticas, porém, é uma catarata de superlativos. Estudo mostra que o Tietê e seus afluentes formam a bacia hidrográfica mais populosa, mais rica e mais poluída do Brasil. É também a de maior desenvolvimento humano do país. Às suas margens ou perto delas moram 30 milhões de pessoas, a maior população ribeirinha do país, com médias de 10,6 anos de estudo e 75,3 anos de vida.*

*O rio Tietê nasce acima dos mil metros de altitude, nas encostas da Serra do Mar, em Salesópolis, a leste da capital. Corre 1.136 quilômetros para o interior, por 73 municípios paulistas. Deságua no rio Paraná, a 300 metros acima do nível do mar. São apenas 740 metros de desnível da nascente à foz, ou um metro de declive a cada quilômetro e meio de percurso, em média.*

*Mesmo assim, as quedas do Tietê são famosas desde antes dos bandeirantes. Para fugir desse trecho inicial tortuoso e cheio de corredeiras, a navegação rio abaixo entre os séculos XVIII e XIX começava em Ararituaba, atual Porto Feliz, com destino às minas de ouro de Cuiabá. Por só poderem ser feitas em parte do ano, no período de cheia do rio, as expedições eram chamadas de monções.*

*As canoas, escavadas em troncos derrubados ao longo das margens do rio e de seus afluentes, levavam mantimentos, ferramentas e escravos para as minas, e traziam ouro. Hoje, a hidrovia Tietê-Paraná percorre 2,6 mil quilômetros e transporta 6 milhões de toneladas de carga anualmente, entre insumos e grãos. Um comboio de seis barcaças carregadas tira 210 carretas das estradas, gastando um quarto do combustível e emitindo um terço da quantidade de carbono.*

*O rio foi determinante na fundação da maior cidade do hemisfério sul e na ocupação do território ao seu redor. Nas últimas décadas, o desenvolvimento se estendeu do alto ao baixo Tietê. O desenvolvimento econômico e demográfico custou caro ao rio. A qualidade de suas águas, cristalinas em Salesópolis, passa de apenas "boa", para "ruim" e "péssima", à medida que avança pelo interior, e só volta a ficar boa em Barra Bonita. Nos últimos 30 quilômetros antes de chegar à sua foz, as águas do rio voltam a ter a mesma excelência dos primeiros 40 quilômetros de seu curso. O rio mais poluído do país se recupera e termina tão limpo quanto começou.*

(Adaptado de: TOLEDO, José Roberto de; MAIA, Lucas de Abreu e BURGARELLI, Rodrigo. *O Estado de S. Paulo*, 22 de setembro de 2013, A26)

1. A afirmativa do texto que reforça a importância do rio Tietê é:
- (A) O rio Tietê nasce acima dos mil metros de altitude, nas encostas da Serra do Mar, em Salesópolis, a leste da capital. (2º parágrafo)
  - (B) Comparado ao tamanho dos rios amazônicos, o Tietê é um regato. (1º parágrafo)
  - (C) O rio foi determinante na fundação da maior cidade do hemisfério sul e na ocupação do território ao seu redor. (5º parágrafo)
  - (D) São apenas 740 metros de desnível da nascente à foz, ou um metro de declive a cada quilômetro e meio de percurso, em média. (2º parágrafo)
  - (E) O rio mais poluído do país se recupera e termina tão limpo quanto começou. (5º parágrafo)

2. *Nas estatísticas, porém, é uma catarata de superlativos.* (1º parágrafo)

O sentido da expressão grifada acima é confirmado, no texto,

- (A) pelos dados referentes à população, aos índices de qualidade de vida e à quantidade de produtos que são transportados por via fluvial.
- (B) pelas dificuldades que o rio sempre ofereceu a quem pretendia navegar por ele, desde os séculos XVIII e XIX, período de desbravamento da região.
- (C) pela preocupação com o controle da qualidade de suas águas, pois elas são um importante meio de transporte nos municípios banhados pelo rio.
- (D) pela extensão do curso do rio que, ao contrário dos outros, corre para o interior, banhando um grande número de municípios paulistas.
- (E) pela informação de que o rio era famoso desde a época dos bandeirantes, que transportavam ouro e escravos em seu curso.

3. Conclui-se corretamente do texto que o funcionamento da hidrovia Tietê-Paraná

- (A) depende, ainda hoje, de certas épocas do ano para o transporte de cargas.
- (B) apresenta problemas no curso dos rios desde o tempo das primeiras expedições.
- (C) permite o transporte de cargas com mais economia e maior proteção ao ambiente.
- (D) resulta, desde os séculos XVIII e XIX, do desenvolvimento da região.
- (E) traz dificuldades para o transporte de cargas feito por caminhões nas estradas.

4. *... a navegação rio abaixo entre os séculos XVIII e XIX, começava em Ararituaba...* (3º parágrafo)

O verbo conjugado nos mesmos tempo e modo em que se encontra o grifado acima está em:

- (A) ... o Tietê é um regato.
- (B) ... ou perto delas moram 30 milhões de pessoas...
- (C) O desenvolvimento econômico e demográfico custou caro ao rio.
- (D) O rio Tietê nasce acima dos mil metros de altitude...
- (E) ... e traziam ouro.

5. *Por só poderem ser feitas em parte do ano, no período de cheia do rio, as expedições eram chamadas de monções.* (3º parágrafo)

O segmento grifado pode ser corretamente transcrito de outra forma, sem alteração do sentido original, por:

- (A) A fim de serem feitas...
- (B) Porque só podiam ser feitas...
- (C) Ainda que fossem feitas...
- (D) Embora pudessem ser feitas...
- (E) Contudo fossem feitas...



6. Respeitando-se o sentido do texto, **monções** eram (final do 3º parágrafo)
- (A) os ventos que favoreciam a navegação feita em canoas nos rios paulistas.
- (B) as expedições que antigamente subiam e desciam os rios de São Paulo.
- (C) as datas estabelecidas para comemorar o encontro de ouro em São Paulo e Mato Grosso.
- (D) as festas realizadas em agradecimento pelo sucesso das expedições rio abaixo.
- (E) as quedas do rio Tietê, que eram famosas desde o tempo dos bandeirantes.

7. O rio mais poluído do país se recupera e termina tão limpo quanto começou. (Final do texto)

A forma como se apresentam os adjetivos grifados acima transmite noção, na ordem, de

- (A) superioridade e superioridade.  
 (B) inferioridade e igualdade.  
 (C) igualdade e inferioridade.  
 (D) igualdade e igualdade.  
 (E) superioridade e igualdade.

8. Nas últimas décadas, o desenvolvimento se estendeu do alto ao baixo Tietê. (5º parágrafo)

A mesma relação de sentido estabelecida entre as palavras grifadas acima está reproduzida entre as que se encontram em:

- (A) *insumos e grãos.*  
 (B) *declive e desnível.*  
 (C) *nascente e foz.*  
 (D) *fundação e ocupação.*  
 (E) *econômico e demográfico.*

9. Até o século passado, as margens e várzeas do Tietê ..... pela população, ..... das enchentes e do risco de doenças que ..... depois delas.

Os espaços da frase acima estarão corretamente preenchidos, na ordem dada, por:

- (A) eram evitadas – temerosa – apareciam  
 (B) era evitadas – temerosa – aparecia  
 (C) era evitado – temerosas – apareciam  
 (D) era evitada – temeroso – aparecia  
 (E) eram evitadas – temeroso – aparecia

**Atenção:** Para responder às questões de números 10 a 15, considere o texto abaixo.

*Trânsito e lixo. Esses dois agentes são a dor de cabeça de qualquer cidade grande. Em São Paulo, então, a dor é muito mais aguda. Considerando que a frota de carros na capital só cresce, o problema parece sem solução. Mas só parece. Um grupo de pesquisadores da USP tem um projeto para colocar ordem nesse caos. E a resposta vem do lugar mais improvável: os rios da cidade.*

*O Hidroanel Metropolitano pretende resolver o problema em São Paulo em dois momentos. O primeiro envolve a construção de uma série de portos na borda dos rios e das represas que circundam a cidade. Eles serviriam para receber a enorme quantidade de lixo produzido pela metrópole, desde sa-*

*quinhos que os moradores colocam nas portas das casas até a terra e o entulho de construções e demolições.*

*Essa carga seria levada para os portos de caminhão, mas existe uma diferença importante. Com a construção dos portos para recebimento do lixo, as distâncias percorridas pelos veículos seriam encurtadas. Sem precisar atravessar a cidade, eles desafogariam o trânsito. Os barcos – que conseguem movimentar 400 toneladas, enquanto um caminhão transporta apenas oito – atacadados nos portos percorreriam o resto do caminho. Além dos portos, existiriam três centros de processamento, prontos para receber 800 toneladas de lixo por hora. E toda essa carga seria reciclada, transformada em matéria-prima novamente.*

*"O Hidroanel constitui uma infraestrutura de saneamento, mobilidade e transporte, que tem como espinha dorsal o canal navegável. Ele serve também como um arco irradiador de desenvolvimento", resume um dos pesquisadores.*

(Adaptado de: ROMERO Luiz; DAVINO Ricardo e MANOEL Vinicius. **Superinteressante**, dezembro de 2012, p. 48)

10. O texto trata, principalmente,

- (A) de um projeto que, transformado em realidade, deverá facilitar a solução de dois grandes problemas da cidade de São Paulo.
- (B) do atual sistema de recolhimento e tratamento da enorme quantidade de lixo que é produzido na cidade de São Paulo.
- (C) de um novo sistema de recolhimento de lixo na cidade, com separação de pequenos e de grandes volumes recolhidos nos caminhões.
- (D) de uma estratégia destinada a diminuir, gradativamente, a quantidade de carros, favorecendo o trânsito de caminhões que recolhem o lixo na cidade.
- (E) de um planejamento voltado para o tratamento do lixo em São Paulo, para diminuir as causas da poluição, até mesmo dos rios.

11. Considerando-se o desenvolvimento do texto, seus autores

- (A) discordam dos pesquisadores que propõem um projeto urbano para São Paulo, porque conhecem as dificuldades no tratamento do lixo produzido na cidade.
- (B) duvidam claramente da possibilidade de resolução de alguns problemas já instalados em São Paulo, comuns em todas as grandes cidades.
- (C) informam o leitor a respeito de um projeto que propõe soluções para amenizar alguns problemas existentes em São Paulo.
- (D) criticam a falta de novos projetos, importantes para a melhoria das condições de vida da população em uma metrópole como São Paulo.
- (E) reconhecem que não existe solução para os problemas que prejudicam a população de São Paulo, referentes ao trânsito e à enorme quantidade de lixo.



12. A *infraestrutura de saneamento, mobilidade e transporte* citada no último parágrafo refere-se, na ordem dada, a:
- (A) capacidade dos barcos para receber o lixo, reciclagem de resíduos e diminuição do tráfego de caminhões.
  - (B) substituição de caminhões por barcos para transporte, aproveitamento de rios e construção de portos.
  - (C) encurtamento de distâncias percorridas por caminhões, maior capacidade de transporte do lixo e construção de portos.
  - (D) reciclagem de lixo, encurtamento de distâncias percorridas por caminhões e capacidade dos barcos.
  - (E) construção de portos, recolhimento de lixo por barcos e encurtamento de distâncias percorridas por caminhões.
13. No último parágrafo, o segmento marcado pelas aspas constitui
- (A) parte de um diálogo entre o autor do texto e um possível leitor.
  - (B) reprodução exata das palavras de um dos responsáveis pelo projeto.
  - (C) opinião expressa do autor do texto a respeito do assunto tratado.
  - (D) introdução de um novo assunto, que passará a ser desenvolvido.
  - (E) determinação dos locais previstos no projeto para os portos.
14. O segmento grifado está corretamente substituído pelo pronome correspondente em:
- (A) *Sem precisar atravessar a cidade* = atravessar-lhe (1º parágrafo)
  - (B) *Eles serviriam para receber a enorme quantidade de lixo* = recebê-lo (2º parágrafo)
  - (C) *Um grupo de pesquisadores da USP tem um projeto* = tem-os (1º parágrafo)
  - (D) *O primeiro envolve a construção de uma série de portos* = envolve-lhe (2º parágrafo)
  - (E) *O Hidroanel Metropolitano pretende resolver o problema em São Paulo* = resolvê-lo (2º parágrafo)
15. *Sem precisar atravessar a cidade, eles* desafogariam o trânsito. (3º parágrafo)
- O pronome grifado acima substitui corretamente, considerando-se o que diz o texto,
- (A) os veículos.
  - (B) os portos.
  - (C) os barcos.
  - (D) três centros de processamento.
  - (E) 800 toneladas de lixo.
- Matemática e Raciocínio Lógico**
16. Leonardo abriu seu cofrinho, que continha apenas moedas de 25 centavos, e comprou com o dinheiro um eletrodoméstico com 10% de desconto à vista. Sabendo que Leonardo usou 828 moedas nessa compra, o preço do eletrodoméstico sem o desconto, em reais, era igual a
- (A) 227,70.
  - (B) 198,50.
  - (C) 220,00.
  - (D) 230,00.
  - (E) 240,25.
17. No setor de arquivos de um escritório, existem 2.240 pastas arquivadas. Retirando-se certo número de pastas, as que sobram podem ser perfeitamente divididas entre 7 departamentos do escritório, ou entre 6 setores do escritório, o que é uma situação desejada. Nas condições dadas, o menor número de pastas que devem ser retiradas para que se atinja a situação desejada é igual a
- (A) 31.
  - (B) 17.
  - (C) 23.
  - (D) 14.
  - (E) 9.
18. Uma piscina está vazia e tem capacidade de  $65,4 \text{ m}^3$  de água. A vazão da torneira que irá encher continuamente essa piscina é de 250 mL por segundo. Nessas condições, o tempo necessário e suficiente para encher essa piscina é de
- Dado:**  $1 \text{ m}^3$  equivale a 1.000 litros
- (A) 73 horas e 40 minutos.
  - (B) 72 horas e 10 minutos.
  - (C) 73 horas e 06 minutos.
  - (D) 72 horas e 20 minutos.
  - (E) 72 horas e 40 minutos.
19. As tarefas P, Q, R, S e T têm que ser realizadas uma por dia de 2ª a 6ª feira de uma semana, não necessariamente na ordem dada. Sabe-se que:
- Q será executada depois de S;  
R será executada dois dias depois de P;  
S será executada quinta ou sexta-feira.
- Sendo assim, a atividade que será executada na quarta-feira é
- (A) T.
  - (B) Q.
  - (C) R.
  - (D) S.
  - (E) P.
20. Somando-se certo número positivo  $x$  ao numerador, e subtraindo-se o mesmo número  $x$  do denominador da fração  $\frac{2}{3}$  obtém-se como resultado, o número 5. Sendo assim,  $x$  é igual a
- (A)  $\frac{52}{25}$ .
  - (B)  $\frac{13}{6}$ .
  - (C)  $\frac{7}{3}$ .
  - (D)  $\frac{5}{2}$ .
  - (E)  $\frac{47}{23}$ .



### CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

21. Em um veículo que se desloca e opera em direção ofensiva,
- (A) o cinto de segurança deve estar afivelado em manobras mais arriscadas, o veículo em perfeitas condições de uso, luzes, água e combustível, entre outras, inspecionados, mensalmente.
  - (B) as portas devem estar travadas e o passageiro deve manter os vidros laterais fechados ou com abertura, máxima, de 05 centímetros.
  - (C) manobras bruscas, como parada repentina ou mudanças de faixa de rolamento, não devem ser sinalizadas para dificultar a ação de meliantes ou condutores agressivos.
  - (D) o itinerário, deverá ser sempre o mesmo, criando uma rotina de trajeto, que leve ao reconhecimento do veículo pelas pessoas que circulam regularmente por estas vias.
  - (E) a velocidade deve ser menor do que a média das velocidades dos veículos em circulação e nunca devem ser realizados giros e inversões rápidas de direção, mesmo em situações de risco.

22. Tendo em vista a direção defensiva, para reduzir o custo causado a partir dos acidentes de trânsito pagos pela sociedade, é fundamental
- (A) que, na ausência de valores éticos e educação de base mais qualificada, seja aplicado, de forma sistêmica e sob supervisão das autoridades de trânsito, a tentativa e erro, permitidos e tolerados.
  - (B) conhecer os riscos e os perigos no trânsito e saber que os mesmos deixam de existir ao editar-se uma legislação alinhada às condições de trânsito local.
  - (C) a capacitação dos motoristas para o comportamento seguro no trânsito, atendendo a diretriz da preservação da vida, da saúde e do meio ambiente.
  - (D) o aumento da carga horária de trabalho dos condutores de veículos, de cargas e de transporte de passageiros.
  - (E) a criação de peças publicitárias que estimulem o comportamento de predador, com mais disputas, além de salvo conduto para dirigir veículos grandes em velocidade.

23. Considere os símbolos abaixo.



I

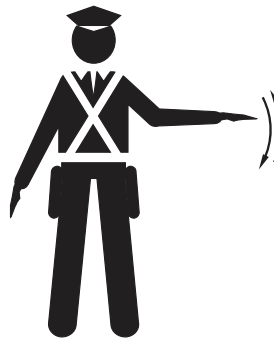


II

Na sinalização vertical os símbolos I e II, referem-se, respectivamente a:

- (A) alargamento de pista ao centro e bifurcação em "Y".
- (B) início de pista dupla e junções sucessivas contrárias primeira à direita.
- (C) fim de pista dupla e entroncamento oblíquo à direita.
- (D) desvio de pista ao centro e via lateral à direita.
- (E) pista dividida e confluência à direita.

24. Considere a figura abaixo.



Gesto do Agente da Autoridade de Trânsito

Braço estendido horizontalmente, com a palma da mão para baixo, fazendo movimentos verticais.

A sinalização, realizada por agente da autoridade de trânsito, objetiva comunicar ao condutor de veículos automotores a ordem de

- (A) diminuição da velocidade.
- (B) parada obrigatória para todos os veículos.
- (C) prosseguimento do movimento com velocidade constante.
- (D) liberação do trânsito em direção/sentido indicado pelo agente.
- (E) parada obrigatória para todos os veículos que venham na direção indicada pelo agente.

25. Com referência ao Código de Trânsito Brasileiro, ao fazer uma ultrapassagem,

- (A) sobre pontes ou viadutos, deve-se transpor o veículo mais lento, guardando a mínima distância lateral do veículo que se está ultrapassando, forçando a projeção do veículo sobre aquele, para que este reduza a velocidade e permita seu retorno à faixa de rolamento.
- (B) havendo veículos mais pesados, é permitida a transposição pelo acostamento feita por veículo mais rápido que venha atrás.
- (C) deve-se sinalizar ligando a seta ou balançando o braço de forma intensa e expressiva, e, após a ultrapassagem, torna-se desnecessário qualquer sinalização.
- (D) de um ônibus que esteja parado, deve-se aumentar a velocidade para que nenhum passageiro, que esteja desembarcando ou que pretenda embarcar, decida atravessar na frente do veículo.
- (E) os veículos mais pesados são responsáveis pela segurança dos mais leves, os motorizados, pela segurança dos não motorizados e todos, pela proteção dos pedestres.

26. Em um motor ciclo OTTO, o ponto máximo que o pistão alcança, ao subir dentro do cilindro, é chamado de

- (A) posição máxima de faísca da vela.
- (B) ponto morto superior.
- (C) conexão de escape dos gases.
- (D) ponto máximo de sincronização da vela com o virabrequim.
- (E) posição de admissão inferior.

27. Reconhecer o perigo, preparar a defesa e agir a tempo, são atitudes fundamentais que devem ser tomadas para

- (A) ser aprovado no exame teórico para obtenção da CNH.
- (B) prevenir acidentes de trânsito.
- (C) reconhecer a imprudência do condutor.
- (D) evitar ser ultrapassado de surpresa.
- (E) avaliar a ação policial.



28. Em uma rodovia de mão dupla, considere:
- I. Ver a estrada à frente, observando as situações de perigo.
  - II. Dirigir sempre à direita, mesmo havendo duas faixas no mesmo sentido.
  - III. Reduzir a marcha a qualquer sinal de perigo.
- São procedimentos que
- (A) determinam a condução de quem vem em sentido contrário.
  - (B) definem uma condução evasiva.
  - (C) determinam o momento de avançar na pista.
  - (D) diminuem o risco de colisão frontal.
  - (E) promovem distorções frente a uma direção segura.

29. Ao operar um equipamento automotivo, um motorista percebeu que o motor demora a pegar, perde rendimento, falha e engasga. Neste caso, as causas mais prováveis são:
- (A) bomba de combustível com defeito, trambulador do câmbio mal ajustado ou danos na rosca do bujão.
  - (B) correia dentada frouxa, coxim do motor defeituoso ou deslocamento da suspensão.
  - (C) combustível adulterado, cabo das velas com defeito ou filtro de combustível entupido.
  - (D) sincronizador desgastado, a suspensão com defeito ou platô e disco de fricção defeituosos.
  - (E) tanque de combustível com sujeira, lubrificante vendido ou rolamentos desgastados.

30. Durante a operação de uma retroescavadeira, o operador verificou que o equipamento não realizava o levantamento do carregamento no limite da carga máxima estabelecida. As causas, dentre outras, para esta irregularidade está relacionada à
- (A) quantidade insuficiente de fluido hidráulico no sistema, ou vazamentos externos e/ou internos nos cilindros das lanças.
  - (B) bomba absorvendo ar ou formação de bolsas de ar no sistema hidráulico dada a umidade excessiva dos componentes mecânicos.
  - (C) insuficiência de volume do fluido hidráulico do sistema ou eixo cardã apresentando desalinhamento longitudinal.
  - (D) luva estriada de acoplamento da transmissão apresentando desgastes ou óleo do sistema hidráulico com viscosidade elevada.
  - (E) alta viscosidade do óleo hidráulico do sistema, a partir do reservatório, ou resíduos desprendidos do sistema que dificultam o movimento do volante.

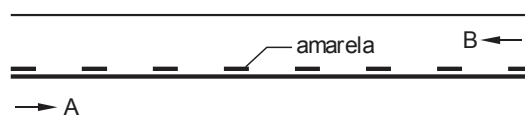
31. Considere o sinal abaixo.



A placa indicada na figura é utilizada para sinalização de

- (A) atenção.
- (B) indicação.
- (C) advertência.
- (D) regulamentação.
- (E) conduta.

32. Considere a sinalização abaixo.



Esta sinalização horizontal é utilizada para indicar que a ultrapassagem é

- (A) permitida nos dois sentidos.
- (B) permitida somente no sentido A.
- (C) proibida nos dois sentidos.
- (D) permitida somente no sentido B.
- (E) permitida alternando-se o sentido.

33. Na operação de equipamentos automotivos, o condutor aciona a embreagem quando precisa

- (A) conectar e desconectar o motor à caixa de câmbio.
- (B) conectar o trambulador à caixa de câmbio.
- (C) desconectar o motor à central de comutadores.
- (D) manter a tração do eixo cardã constante.
- (E) desconectar a barra de tração do câmbio.



|  |   |
|--|---|
| <p>34. Em relação ao motor, o filtro de ar de um carro</p> <p>(A) retém impurezas dos cilindros que iriam para o carburador.</p> <p>(B) filtra a entrada de ar que refrigera os cilindros.</p> <p>(C) retém impurezas do ar que segue para dentro do motor.</p> <p>(D) mantém limpa a água de admissão ao motor.</p> <p>(E) lança ar puro para o interior do veículo.</p>  | <p>37. De acordo com a Norma Regulamentadora NR 11 – Transporte, movimentação, armazenagem e manuseio de materiais,</p> <p>(A) nos locais fechados ou pouco ventilados, a emissão de gases tóxicos por máquinas transportadoras deve ser controlada quando ultrapassar 80 ppm.</p> <p>(B) somente nos equipamentos pesados, a carga máxima de trabalho permitida, deve ser indicada, em lugar visível.</p> <p>(C) nos equipamentos destinados à movimentação de material conjugados são exigidas condições de segurança diferenciadas.</p> <p>(D) todos os transportadores industriais devem ser inspecionados de quatro em quatro anos e as peças defeituosas, ou que apresentarem deficiências, substituídas no prazo de 10 dias.</p> <p>(E) um operador de equipamento de transporte motorizado deve ser habilitado, e portar cartão de identificação, com o nome e fotografia, em lugar visível, ao dirigir durante o horário de trabalho.</p>  |
| <p>35. Segundo a Norma Regulamentadora NR 23 – Proteção Contra Incêndios são obrigações do empregador, de operadores de equipamentos automotivos, providenciar informações sobre:</p> <p>I. a utilização dos equipamentos de combate a incêndio.</p> <p>II. os procedimentos para evacuação dos locais de trabalho com segurança.</p> <p>III. o desligamento das máquinas em funcionamento, em todas as áreas de trabalho.</p> <p>Está correto o que consta em</p> <p>(A) III, apenas.</p> <p>(B) I, apenas.</p> <p>(C) II, apenas.</p> <p>(D) I e II, apenas.</p> <p>(E) I, II e III.</p> | <p>38. Segundo o Código de Trânsito Brasileiro – CTB, uma placa de identificação tem como função posicionar o condutor</p> <p>I. ao longo do seu deslocamento.</p> <p>II. quanto à regulamentação das atitudes.</p> <p>III. com relação às distâncias ou aos locais de destino.</p> <p>Está correto o que consta em</p> <p>(A) I, II e III.</p> <p>(B) I, apenas.</p> <p>(C) II, apenas.</p> <p>(D) II e III, apenas.</p> <p>(E) I e III, apenas.</p>   |
| <p>36. Os equipamentos de emergência obrigatórios, por lei, nos veículos automotivos, são:</p> <p>(A) triângulo com sinalização luminosa, localizador GPS, extintor e jogo de chaves.</p> <p>(B) estepe, extintor, triângulo, macaco e chave de roda.</p> <p>(C) estojo de primeiros socorros, reparador de pneus, cabos para partida auxiliar e macaco.</p> <p>(D) triângulo, estojo de primeiros socorros, estepe e trava de segurança.</p> <p>(E) macaco, chave de roda, alarme com bloqueio da alimentação e reparador de pneus.</p>   | <p>39. O órgão responsável por estabelecer, privativamente, normas e padrões nacionais de controle da poluição causada por veículos automotores é</p> <p>(A) o Departamento Estadual de Trânsito – DETRAN.</p> <p>(B) o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores – PROCONVE.</p> <p>(C) a Secretaria de Estado do Meio Ambiente – SMA.</p> <p>(D) o Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA.</p> <p>(E) o Ministério da Saúde – MS.</p> <p>40. Entre os problemas causados pela relação trânsito e meio ambiente, NÃO se inclui:</p> <p>(A) incêndios devastadores causados pelos cigarros jogados pelas janelas dos veículos.</p> <p>(B) preservação de vias urbanas, proporcionada pelos pedágios pagos pelos usuários da via.</p> <p>(C) poluição atmosférica, visual, sonora e de gases poluentes.</p> <p>(D) erosão resultante de mau planejamento das estradas.</p> <p>(E) mortes de animais silvestres, provocadas pelo excesso de velocidade dos veículos.</p> |