

M46 - Técnico / Projetista Ferramental

ATENÇÃO

1. O **caderno de questões** contém 40 questões de múltipla-escolha, conforme distribuição abaixo, cada uma com 5 opções (A, B, C, D e E), e um tema de redação.
de 01 a 16 – LÍNGUA PORTUGUESA
de 17 a 40 – ESPECÍFICA
2. Ao receber o material, verifique no **cartão de respostas** e na **folha de resposta da redação**, seu nome, número de inscrição, data de nascimento e cargo. Qualquer irregularidade comunique imediatamente ao fiscal de sala. Não serão aceitas reclamações posteriores.
3. É de responsabilidade do candidato verificar, ao receber o **caderno de questões**, se o código do cargo de prova mostrado na capa corresponde ao código do cargo de prova mostrado no **cartão de respostas**. Caso não corresponda, peça imediatamente ao fiscal de sala a troca do **caderno de questões**.
ATENÇÃO: A prova será corrigida pelo gabarito do **cartão de respostas**.
4. A prova objetiva terá duração de 4 horas, incluídos neste tempo o preenchimento do **cartão de respostas** e a **redação**.
5. Leia atentamente cada questão e assinale no **cartão de respostas** a opção que responde corretamente a cada uma delas. O **cartão de respostas** será o único documento válido para a correção eletrônica, O preenchimento do **cartão de respostas** e a respectiva assinatura serão de inteira responsabilidade do candidato. Não haverá substituição de **cartão de respostas** por erro do candidato.
6. Observe as seguintes recomendações relativas ao **cartão de respostas**:
6.1 A maneira correta de marcação das respostas é cobrir, fortemente, com esferográfica de tinta azul ou preta, o espaço correspondente à letra a ser assinalada. Outras formas de marcação diferentes implicarão a rejeição do **cartão de respostas**.
6.2 Será atribuída nota zero às questões não assinaladas, com falta de nitidez, com mais de uma opção assinalada e as emendadas, rasuradas ou com marcação incorreta.
7. O fiscal de sala não está autorizado a alterar qualquer destas instruções. Em caso de dúvida solicite a presença do coordenador local.
8. Você só poderá retirar-se definitivamente do recinto de realização da prova após 60 minutos contados do seu efetivo início.
9. Por motivo de segurança, só é permitido fazer anotação durante a prova no **caderno de questões**.
10. Após identificado e instalado na sala, você não poderá consultar qualquer material, enquanto aguarda o horário de início da prova.
11. Os três últimos candidatos deverão permanecer na sala até que o último candidato entregue o **cartão de respostas** e a **folha de resposta da redação**.
12. Ao terminar a prova, entregue ao fiscal o **cartão de respostas** e a **folha de resposta da redação**. Não esqueça o documento de identidade.

BOA PROVA

LÍNGUA PORTUGUESA

Após a leitura do texto, responda às questões propostas.

A vida nos navios que partem para alto-mar é muito dura. Oficiais e marinheiros espremem-se em espaços exíguos, enfrentam os perigos dos mares desconhecidos e padecem de doenças terríveis. A principal causa de mortalidade, além dos naufrágios, é o mal das gengivas, um flagelo das tripulações. Depois de algumas semanas no mar, as gengivas incham e começam a apodrecer, exalando um odor insuportável. Às vezes, é preciso cortar a carne apodrecida antes que o inchaço cubra os dentes e leve o doente à morte - sem conseguir mastigar, os infelizes definham de fome. A tripulação se ressentida da falta de alimentos frescos. Os oficiais têm permissão para embarcar animais vivos, como galinhas, cabritos e porcos, mas essa carga geralmente é consumida nos primeiros dias de viagem. A partir daí, a principal comida a bordo são os biscoitos da regra, feitos de farinha de trigo e centeio. Cada tripulante tem direito geralmente a 400 gramas diários de biscoito, a ração básica de sobrevivência no mar.

A má conservação dos alimentos é um problema grave. Armazenada em paióis pouco arejados, quentes e úmidos, a comida apodrece rapidamente. Os navios vivem infestados de ratos, baratas e carunchos. Insetos e vermes disputam com os homens o alimento escasso e comprometem as já precárias condições de higiene. Os temperos fortes são usados para disfarçar o gosto dos alimentos deteriorados. Peixes frescos são uma raridade - além de difíceis de pescar em alto-mar, a população prefere não gastar o pouco alimento disponível como isca de resultados incertos. As refeições são preparadas num fogão a lenha existente no convés e cuidadosamente vigiado para evitar incêndios. À noite e durante as borrascas, os fogões ficam apagados. A água, transportada em grandes tonéis, também apodrece pelo acúmulo de algas e parasitas. Quando ela escasseia, nas longas viagens, o racionamento aumenta e cozinha-se com água do mar. Talvez venham daí as febres e diarreias que atormentam a todos. Essas doenças não só minam o corpo como entorpecem a mente. Suspeita-se que uma diarreia intermitente tenha contribuído para os delírios do grande almirante Cristóvão Colombo, que ultimamente deu até para duvidar que o mundo é redondo, atribuindo-lhe, ao contrário, o formato de uma "teta de mulher", conforme escreveu em arrebatada carta enviada à piedosíssima rainha Isabel de Castela. [...]

Só os oficiais têm aposentos próprios. A maioria da tripulação vive esparramada pelo convés e dorme em lugares improvisados. Expostos ao sol, ao frio e à chuva, muitos marinheiros morrem de doenças pulmonares. Não há banheiros. As necessidades são feitas diretamente no mar, com a ajuda de pequenos assentos pendurados sobre a amurada. O uso de urinóis à noite e durante as tempestades aumenta a pestilência a bordo. O responsável pelos raros cuidados com a higiene da tripulação é o barbeiro. Seu estojo é composto de seis navalhas, duas pedras de limar, duas tesouras, dois espelhos, dois pentes, uma bacia de barbear e outra para se lavar. Também inclui apetrechos para curar feridas e uma farmácia de bordo com unguentos, óleos aromáticos, purgantes, água destilada e ervas medicinais. A função do barbeiro é tão importante que ele é um dos poucos tripulantes com o privilégio de dividir a mesa de jantar com o capitão e o piloto.

(http://veja.abril.com.br/idade/descobrimto/p_002.htm.)

1. O texto tem como objetivo:

- A) descrever as condições de vida das tripulações dos navios em fins do século xv, princípios do século xvi;
- B) defender o ponto de vista de que a alimentação deveria ser mais bem acondicionada e preservada nos navios da frota de colombo.
- C) narrar episódios que culminam com a loucura de colombo, atribuída a uma diarreia intermitente;
- D) expor as razões que tornam as tripulações dos navios de outrora tão vulneráveis ao flagelo conhecido como mal das gengivas;

- E) mostrar que a navegação marítima evoluiu grandemente nos últimos quinhentos anos, tornando a vida das tripulações mais segura.

2. A alternativa em que se apontam dois antônimos para o nome em destaque empregado no texto é:

- A) "espaços EXÍGUOS" / apertados, diminutos;
- B) "um FLAGELO das tripulações" / castigo, suplício;
- C) "PRECÁRIAS condições de higiene" / escassas, insuficientes;
- D) "durante as BORRASCAS" / tormentas, procelas;
- E) "uma diarreia INTERMITENTE" / constante, permanente.

3. Todas as preposições em caixa alta abaixo relacionadas têm a relação indicada corretamente após a barra inclinada, COM EXCEÇÃO da que se encontra no item:

- A) "espremem-se EM espaços exíguos" / lugar;
- B) "definham DE fome" / causa;
- C) "usados PARA disfarçar o gosto dos alimentos deteriorados" / fim;
- D) "apodrece PELO acúmulo de algas e parasitas" / tempo;
- E) "cozinha-se COM água do mar" / meio ou instrumento.

4. O sentido de: "Essas doenças não só minam o corpo como entorpecem a mente" (2º parágrafo) fica visivelmente alterado com a seguinte redação:

- A) Essas doenças minam o corpo e entorpecem a mente.
- B) Essas doenças minam o corpo, tanto quanto entorpecem a mente.
- C) Essas doenças não apenas minam o corpo, mas entorpecem a mente.
- D) Essas doenças não minam o corpo, mas entorpecem a mente.
- E) Essas doenças tanto minam o corpo como entorpecem a mente.

5. O sentido fundamental da frase: "Armazenada em paióis pouco arejados, quentes e úmidos, a comida apodrece rapidamente" (2º parágrafo) será outro, se ela for reescrita como:

- A) Por ser armazenada em paióis pouco arejados, quentes e úmidos, a comida apodrece rapidamente.
- B) Caso armazenada em paióis pouco arejados, quentes e úmidos, a comida apodrece rapidamente.
- C) Sendo armazenada em paióis pouco arejados, quentes e úmidos, a comida apodrece rapidamente.
- D) Como é armazenada em paióis pouco arejados, quentes e úmidos, a comida apodrece rapidamente.
- E) A comida apodrece rapidamente, porquanto armazenada em paióis pouco arejados, quentes e úmidos.

6. A mudança na ordem os termos altera o sentido do enunciado em:

- A) "A vida nos navios que partem para alto-mar é dura." / É dura a vida nos navios que partem para alto-mar.
- B) "A má conservação dos alimentos é um problema grave." / A má conservação dos alimentos é um grave problema.
- C) "Os navios vivem infestados de ratos, baratas e carunchos." / Os navios vivem infestados de carunchos, baratas e ratos.
- D) "À noite e durante as borrascas, os fogões ficam apagados." / Os fogões, à noite e durante as borrascas, ficam apagados.
- E) "Só os oficiais têm aposentos próprios." / Os oficiais têm só aposentos próprios.

7. O elemento do texto a que faz referência o pronome em caixa alta está corretamente indicado em todas as alternativas, COM EXCEÇÃO da seguinte:

- A) "mas ESSA carga geralmente é consumida" (1º parágrafo) / animais vivos, como galinhas, cabritos e porcos;
- B) "A partir dAÍ, a principal comida a bordo são os biscoitos da regra" (1º parágrafo) / os primeiros dias de viagem;
- C) "Quando ELA escasseia" (2º parágrafo) / a água;
- D) "Talvez venham daí as febres e diarreias QUE atormentam a todos" (2º parágrafo) / a água do mar;
- E) "atribuindo-LHE, ao contrário, o formato de uma 'teta de mulher'" (2º parágrafo) / o mundo.

8. O par de vocábulos cujos prefixos têm o mesmo significado que o prefixo de EMBARCAR é:

- A) imigração / intrometer;
- B) antebraço / pressupor;
- C) circunavegar / perímetro;
- D) anônimo / inativo;
- E) internacional / entrelinha.

9. A alternativa em que, sem prejuízo das normas de concordância, a forma verbal sugerida pode substituir a forma empregada no texto é:

- A) "A tripulação se ressentida da falta de alimentos frescos." / ressentem;
- B) "A má conservação dos alimentos é um problema grave." / são;
- C) "Os temperos fortes são usados para disfarçar o gosto dos alimentos deteriorados." / disfarçarem;
- D) "Talvez venham daí as febres e diarreias que atormentam a todos." / atormenta;
- E) "Essas doenças não só minam o corpo como entorpecem a mente." / entorpece.

10. Ao reescrever-se a voz passiva analítica em passiva pronominal, cometeu-se um ERRO de concordância verbal na seguinte alternativa:

- A) "mas essa carga geralmente é consumida nos primeiros dias de viagem" / mas consome-se geralmente essa carga nos primeiros dias de viagem;
- B) "Os temperos fortes são usados para disfarçar o gosto dos alimentos deteriorados" / Usa-se os temperos fortes para disfarçar o gosto dos alimentos deteriorados;
- C) "As refeições são preparadas num fogão a lenha existente no convés" / Preparam-se as refeições num fogão a lenha existente no convés;
- D) "As necessidades são feitas diretamente no mar" / Fazem-se as necessidades diretamente no mar;
- E) "Seu estojo é composto de seis navalhas" / Compõe-se seu estojo de seis navalhas.

11. Verbos como SUSPEITAR ou DUVIDAR, quando complementados por oração, podem reger ou não a preposição DE. Assim, por exemplo, "Suspeita-se QUE [ou DE QUE] uma diarreia intermitente tenha contribuído para os delírios do grande almirante Cristóvão Colombo, que ultimamente deu até para duvidar QUE [ou DE QUE] o mundo é redondo" (2º parágrafo). O emprego dessa preposição, no entanto, é inaceitável em:

- A) Penso [de] que o país deve aumentar a oferta de empregos.
- B) Ela lembrou-me [de] que era uma senhora de sociedade.
- C) Gostaria [de] que o nomeassem para o cargo.
- D) Eles me informaram [de] que a operação havia sido um sucesso.
- E) Devo preveni-lo [de] que não comparecerei à reunião.

12. Conjugam-se como ESCASSEAR - "ela escasseia, nas longas viagens" (2º parágrafo) - os verbos relacionados em:

- A) nomear / copiar;
- B) semear / arriar;
- C) pentear / odiar;
- D) bloquear / sediar;
- E) rodear / recriar.

13. Há evidente equívoco em relação ao comentário sobre o processo de formação da palavra empregada no texto em:

- A) barbeiro: substantivo derivado de substantivo;
- B) mortalidade: substantivo derivado de adjetivo;
- C) rapidamente: advérbio derivado de adjetivo;
- D) racionamento: substantivo derivado de verbo;
- E) pulmonares: adjetivo derivado de adjetivo.

14. No trecho "é preciso cortar a carne apodrecida antes que o inchaço cubra os dentes e leve o doente À MORTE" (1º parágrafo), seria necessário manter o acento grave, caso se substituísse o termo em caixa alta por:

- A) a um sentimento de pânico;
- B) a consciência de seu próprio fim;
- C) a tentativas de suicídio;
- D) a rebelar-se no navio;
- E) a algo como a loucura.

15. Todos os pares de vocábulos abaixo acentuam-se com base em uma mesma regra ortográfica, COM EXCEÇÃO do seguinte:

- A) úmidos / aromáticos;
- B) naufrágios / exíguos;
- C) insuportável / disponível;
- D) convés / diarreias;
- E) urinóis / tonéis.

16. Relacionam-se abaixo alguns sinais de pontuação que poderiam supostamente substituir o travessão usado em "Às vezes, é preciso cortar a carne apodrecida antes que o inchaço cubra os dentes e leve o doente à morte - sem conseguir mastigar, os infelizes definham de fome" (1º parágrafo):

- I - vírgula
- II - dois pontos
- III - ponto e vírgula
- IV - ponto (seguido de letra maiúscula)

Dos sinais de pontuação acima relacionados, o travessão pode ser substituído, sem comprometer a leitura do enunciado:

- A) apenas por I;
- B) por I e II;
- C) por II, III e IV;
- D) por III e IV;
- E) por qualquer dos sinais relacionados.

ESPECÍFICA

17. No sistema de tolerâncias e ajustes da ABNT/ISSO, um ajuste incerto pode ser definido como o ajuste em que:

- A) o afastamento superior do eixo é menor que o afastamento inferior do furo e o afastamento superior do furo é maior que o afastamento inferior do eixo;
- B) o afastamento superior do eixo é maior que o afastamento inferior do furo e o afastamento superior do furo é maior que o afastamento inferior do eixo;
- C) o afastamento inferior do eixo é maior que o afastamento inferior do furo e o afastamento superior do furo é maior que o afastamento inferior do eixo;

ESPECÍFICA

<p>D) o afastamento superior do eixo é maior que o afastamento superior do furo e o afastamento superior do furo é maior que o afastamento inferior do eixo;</p> <p>E) o afastamento superior do eixo é maior que o afastamento inferior do furo e o afastamento superior do furo é menor que o afastamento inferior do eixo.</p>	<p>24. Os elementos que representam, respectivamente, uma figura geométrica plana e um sólido geométrico são:</p> <p>A) círculo e losango; B) quadrado e paralelogramo; C) pentágono e trapézio; D) cilindro e paralelogramo; E) hexágono e cone.</p>
<p>18. No estabelecimento da qualidade de trabalho no sistema de tolerâncias e ajustes ABNT/ISSO, pode-se afirmar que a qualidade:</p> <p>A) IT01 corresponde ao maior valor de tolerância; B) IT7 está associada à mecânica extraprecisa; C) IT18 corresponde ao maior valor de tolerância; D) IT16 corresponde ao maior valor de tolerância; E) IT20 está associada à mecânica grosseira.</p>	<p>25. Considerando-se o sistema cristalino e as diversas formas de estrutura nos metais, pode-se afirmar que o reticulado cúbico de corpo centrado é aquele em que os átomos assumem uma posição no espaço com forma de cubo em que:</p> <p>A) oito átomos estão nos vértices e quatro nos centros das faces; B) oito átomos estão nos vértices e um no centro do cubo; C) oito átomos estão no centro das arestas; D) todos os átomos estão nos centros das diagonais principais; E) todos os átomos estão nos centros das faces.</p>
<p>19. Tolerâncias no sistema furo-base e eixo-base podem ser representadas, respectivamente, por:</p> <p>A) $H7e h11$; B) $h7e h11$; C) $h11e fg7$; D) $k7e K11$; E) $A7e a11$.</p>	<p>26. Em um diagrama de equilíbrio das ligas de ferro-carbono, observa-se a linha denominada <i>A1</i> que indica o limite:</p> <p>A) de carbono dissolvido na austenita; B) da passagem da estrutura CFC para CCC; C) de percentual de carbono no aço; D) do percentual de carbono no ferro fundido; E) de existência de austenita.</p>
<p>20. A rugosidade de uma superfície é indicada pelo desvio médio aritmético calculado em relação à linha média, e a <i>ABNT</i> define as características da rugosidade em um número de classes de rugosidade de:</p> <p>A) 18 classes; B) 16 classes; C) 12 classes; D) 10 classes; E) 6 classes.</p>	<p>27. No recozimento, a peça é aquecida lentamente no forno até uma temperatura abaixo da zona crítica, e é utilizado para:</p> <p>A) alterar a estrutura do material; B) transformar a perlita em austenita; C) aliviar as tensões de deformação a frio; D) elevar as tensões de solidificação; E) garantir o cozimento da peça.</p>
<p>21. Considerando-se o sistema de cotagem e a utilização das escalas recomendadas pela ABNT, pode-se afirmar que:</p> <p>A) na escala natural, o desenho técnico da peça é igual seu tamanho; B) em uma escala de redução, a peça é menor que o seu desenho técnico; C) qualquer escala de ampliação é admitida como recomendada pela norma; D) deve-se multiplicar pelo valor da redução a cota de um ângulo em escala; E) <i>ESC 2:1</i> é uma escala de redução.</p>	<p>28. O revenimento é um tratamento térmico de aplicação:</p> <p>A) posterior à têmpera; B) anterior ao recozimento; C) posterior à normalização; D) anterior à austêmpera; E) anterior à martêmpera.</p>
<p>22. Na cotagem de peças com faces oblíquas, pode ser utilizado o recurso da relação de inclinação. Assim sendo, para a indicação na peça da cota "<i>inclinação 1:2</i>" significa que:</p> <p>A) o desenho técnico é duas vezes maior que a peça; B) a escala utilizada é de redução; C) a inclinação é 50%; D) a cada 2 mm de comprimento da peça, a altura foi reduzida de 1mm; E) a cada 1 mm de comprimento da peça, a altura foi aumentada de 2 mm.</p>	<p>29. Considerando-se os procedimentos de pré-tratamento para proteção de superfícies de peças de metal, a decapagem é um processo:</p> <p>A) mecânico que utiliza jateamento; B) abrasivo por tamboreamento; C) desengraxante com emulsificante; D) químico com ácido sulfúrico; E) de jateamento com carbetto de silício.</p>
<p>23. A representação por aplicação de meio-corte pode ser utilizada na representação de uma peça:</p> <p>A) assimétrica; B) com simetria longitudinal e com simetria transversal; C) com simetria longitudinal e sem simetria transversal; D) sem simetria longitudinal e com simetria transversal; E) com qualquer forma.</p>	<p>30. Um pino é um elemento de máquina utilizado para alinhamento e fixação de duas ou mais peças. A diferença entre o pino cônico com rosca de fixação e do pino cônico com porca de extração é que:</p> <p>A) o primeiro não utiliza porca; B) a rosca do primeiro é idêntica à rosca do segundo; C) a rosca do primeiro está na face de maior diâmetro do cone; D) a rosca do segundo está na face de menor diâmetro do cone; E) o primeiro é de aço e o segundo é de alumínio.</p>

ESPECÍFICA

31. Os parafusos são elementos de fixação muito importantes para unir peças. Na união de peças de aço, a relação do diâmetro do parafuso “d” com a profundidade do furo broqueado, do furo roscado e o comprimento útil de penetração do parafuso são, respectivamente, de:

- A) 3d, 2d e 2.5d;
- B) 2.5d, 1.5d e 2d;
- C) 2d, 2.5d e 2d;
- D) 3d, 3.5d e 4d;
- E) 2d, 1.5d e 1d.

32. O anel elástico é um elemento de máquina utilizado para:

- A) aumentar deslocamento radial e limitar deslizamento;
- B) evitar deslocamento radial e possibilitar deslizamento;
- C) evitar deslocamento axial e limitar deslizamento;
- D) possibilitar rolamento e deslocamento radial com deslizamento;
- E) possibilitar deslocamento axial de radial com deslizamento.

33. A guia é um elemento de máquina que mantém, com determinada precisão, a trajetória de peças. Observando-se as guias de rolamento, pode-se afirmar que:

- A) são guias de boa precisão e geram pouco atrito no deslizamento;
- B) não possuem aplicação em máquinas com alta precisão;
- C) tem a desvantagem de necessitar de bomba hidrostática;
- D) são muito utilizadas em máquinas CNC porque geram menor atrito;
- E) não é possível utilizar via deslizante com armadura de agulhas.

34. Um mancal pode ser definido como o suporte ou guia em que é apoiado o eixo. Observando-se os mancais de rolamento, pode-se afirmar que o rolamento:

- A) radial não suporta carga axial e impede o deslocamento no sentido transversal ao eixo;
- B) axial não suporta carga radial e impede o deslocamento no sentido transversal ao eixo;
- C) misto suporta qualquer tipo de carga e impede o deslocamento apenas no sentido radial ao eixo;
- D) radial ou misto suporta qualquer tipo de carga e de deslocamento;
- E) misto e axial suportam qualquer tipo de carga e impedem o deslocamento transversal ao eixo.

35. O brinelamento é um defeito que pode ocorrer em um rolamento, e é provocado por:

- A) desalinhamento por conificação do alojamento;
- B) partículas estranhas prensadas pelo rolete;
- C) aplicação da pré-carga sem girar o rolamento;
- D) passagem de corrente elétrica da solda com eletrodo;
- E) lubrificante muito espesso ou com alta viscosidade.

36. Os aços utilizados na fabricação de molas devem apresentar as seguintes características:

- A) baixo carbono, alto limite de elasticidade, alto limite de resistência e alto limite de fadiga;
- B) médio carbono, baixo limite de elasticidade, alto limite de resistência e alto limite de fadiga;
- C) alto carbono, alto limite de elasticidade, baixo limite de resistência e alto limite de fadiga;
- D) baixo ou médio carbono, alto limite de elasticidade, baixo limite de resistência e alto limite de fadiga;
- E) médio ou alto carbono, alto limite de elasticidade, alto limite de resistência e alto limite de fadiga.

37. A ABNT padroniza o papel para desenho técnico no formato série “A”, considerando que a folha de papel:

- A) A4 corresponde a 3/4 da A3;
- B) A0 tem uma área de 1 m²;
- C) A3 é maior que a A2;
- D) A1 tem uma área de 1 m²;
- E) A2 tem a dimensão de 210x297.

38. Considerando-se dois aços padronizados pela ABNT como 1010 e 1020, pode-se afirmar que:

- A) o primeiro possui mais carbono que o segundo;
- B) o primeiro é um aço especial e o segundo é um aço comum;
- C) o primeiro é um aço comum e o segundo é um aço especial;
- D) os dois são aços comuns;
- E) os dois são aços especiais.

39. Em um mecanismo de transmissão por correia, em que a polia conduzida tem cinco vezes o diâmetro da polia condutora, pode-se afirmar que:

- A) a velocidade tangencial é a mesma na polia condutora e na conduzida;
- B) a velocidade tangencial da polia condutora é maior que a da conduzida;
- C) a velocidade tangencial da polia condutora é menor que a da conduzida;
- D) a rotação do eixo motor é cinco vezes menor que a do eixo conduzido;
- E) tanto a velocidade tangencial quanto a rpm possuem valores próximos.

40. Os programas CAD trabalham com desenhos vetoriais em que cada objeto é definido por pontos representados por coordenadas cartesianas e polares. A representação de uma reta pode ser definida em coordenadas retangulares e coordenadas polares, respectivamente, por:

- A) 21.74, 15.45 e 21.74 > 95;
- B) 21.74 < 95 e 21.74 > 15.45;
- C) 21.74, 15.45 e 21.74 < 95;
- D) 21,74:15,45 e 15,45-122;
- E) 21.74:15.45 e 15.45 >> 122.

TEMA DE REDAÇÃO

A crise no setor de transporte aéreo - fato que a imprensa passou a designar como “apagão aéreo” - provocou enormes problemas aos usuários do transporte aéreo em todo o país. Aeroportos lotados, vôos atrasados ou cancelados, espera de oito a dez horas para um embarque foram situações que levaram muitos passageiros ao desespero, e as autoridades a se culparem mutuamente, revelando um quadro de desorganização no controle do espaço aéreo e de desmandos por parte das companhias aéreas.

Redija um texto dissertativo sobre o tema, em cerca de 20 a 25 linhas, apresentando com clareza sua opinião e fundamentando-a com argumentos consistentes.

