

**ESTE CADERNO DE QUESTÕES É DO TIPO D - QUADRADO.
MARQUE NA SUA FOLHA DEFINITIVA DE RESPOSTA.****Cargo: 002 - Assistente Técnico de Identificação Civil****LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES SEGUINTE:**

Espanhol

1. Confira se o cargo descrito acima é o mesmo para o qual você se inscreveu.
2. Confira se este CADERNO DE QUESTÕES contém a Proposta de Redação e 55 questões de múltipla escolha, das quais você deverá responder somente 50. As questões de **46 a 50** são relativas à língua estrangeira. **Atente-se a responder somente as questões da língua estrangeira por você escolhida no ato da inscrição (Inglês ou Espanhol).**
3. Verifique, na FOLHA DEFINITIVA DE RESPOSTA e na FOLHA OFICIAL DE REDAÇÃO recebidas, se os seus dados foram impressos corretamente. Em caso de divergência, notifique imediatamente o fiscal.
4. Após a conferência, assine seu nome nos espaços próprios da FOLHA DEFINITIVA DE RESPOSTA e da FOLHA OFICIAL DE REDAÇÃO, utilizando, de preferência, caneta esferográfica de tinta preta ou azul.
5. Transcreva no espaço apropriado da sua FOLHA DEFINITIVA DE RESPOSTA, com caligrafia legível, considerando as letras maiúscula e minúscula, a seguinte FRASE:

Ler é interpretar o mundo.

6. Marque na FOLHA DEFINITIVA DE RESPOSTA, no espaço apropriado, a opção correspondente ao tipo de prova. SUA PROVA É O TIPO **D - QUADRADO**.
7. Não dobre, não amasse e nem manche a FOLHA DEFINITIVA DE RESPOSTA e a FOLHA OFICIAL DE REDAÇÃO. Elas somente poderão ser substituídas caso a barra de reconhecimento para leitura óptica esteja danificada.
8. Na FOLHA DEFINITIVA DE RESPOSTA marque, para cada questão, a letra correspondente à opção escolhida para a resposta, preenchendo todo o espaço compreendido no retângulo à caneta esferográfica de tinta preta ou azul. Preencha os campos de marcação completamente, sem deixar espaços em branco.
9. Para cada uma das questões de múltipla escolha, são apresentadas 5 opções, identificadas com as letras **A, B, C, D e E**. Apenas uma responde adequadamente à questão. Você deve assinalar apenas uma opção em cada questão. A marcação em mais de uma opção anula a questão, mesmo que uma das respostas esteja correta.
10. O tempo disponível para esta prova é de **quatro horas**.
11. Sugerimos que reserve os 30 minutos finais para marcar a sua FOLHA DEFINITIVA DE RESPOSTA. Os rascunhos e as marcações assinaladas no CADERNO DE QUESTÕES não serão considerados na avaliação.
12. Quando terminar a prova, entregue ao fiscal este CADERNO DE QUESTÕES, a FOLHA DEFINITIVA DE RESPOSTA e a FOLHA OFICIAL DE REDAÇÃO. Somente serão corrigidas as redações transcritas na FOLHA OFICIAL DE REDAÇÃO.
13. Você somente poderá deixar o local de prova após 1 hora do início da aplicação da prova.
14. Você será excluído do exame caso utilize, durante a realização da prova, máquinas e (ou) relógios de calcular, bem como rádios, gravadores, *headphones*, telefones celulares ou fontes de consulta de qualquer espécie.
15. O penúltimo e o antepenúltimo candidato a terminar a prova deverão ficar na sala até o último candidato entregar a prova. O candidato que estiver fazendo a prova por último não é testemunha, e sim a pessoa que está sendo observada.

NOME DO CANDIDATO: _____

RG: _____ Nº DE INSCRIÇÃO: _____

Texto para responder às questões de 46 a 48.

Ahora toca aumento de la velocidad en autopista

Interior estudia elevar los límites en autovías. La decisión depende del impacto en medio ambiente, por el "diner" que paga España en derechos de emisión

Después de haber escuchado durante gran parte de 2011 a científicos, ecologistas y expertos en seguridad vial y en consumo argumentar los beneficios de conducir más despacio, el ministro del Interior, Jorge Fernández Díaz, acaba de mostrarse "abierto" a un posible incremento de la velocidad en autovías y autopistas, por encima del máximo actual permitido de 120 kilómetros por hora. Y basta mencionar la velocidad para abrir la caja de Pandora, porque la alteración de los límites, ya sea al alza o a la baja, es siempre polémica y alimenta la esperanza de los fabricantes y los clubes de automovilistas, a favor de circular más rápido por las buenas carreteras, mientras que dispara las alarmas de las asociaciones de víctimas, los ecologistas y los consumidores, contrarios a cualquier tipo de aumento.

(...) es cierto que la decisión generó un intenso debate en torno a la velocidad y los expertos coincidieron en que circular más despacio no solo era más barato sino que contaminaba menos y reducía las posibilidades de sufrir un accidente mortal de tráfico.(...) ¿Cuáles son entonces los razonamientos para elevar ahora el límite de velocidad?

El ministro no los ha explicado. Es en realidad una propuesta del portavoz de Convergencia i Unió [CiU] en la Comisión de Seguridad Vial del Congreso, Jordi Jané. Pero Jorge Fernández aseguró estar dispuesto a considerarla, sin dar plazos ni cifras sobre el nuevo límite, aunque supeditó la decisión a un análisis sobre los efectos en el medio ambiente por el posible incremento de las emisiones de gases de efecto invernadero, porque, según explicó, España ya paga un "diner" en derechos de emisión de estos gases. En cambio, no estimó necesario un estudio sobre la repercusión en el aumento de víctimas mortales en accidente de tráfico. No tendrá "tanta incidencia" en la siniestralidad vial, consideró Fernández, ya que, según razonó, el 75% de las muertes al volante se producen en carreteras convencionales, no en autopistas y autovías.(...)

<<http://sociedad.elpais.com/>> Acesso em 08/07/2013.

Questão 46

[...] "supeditó la decisión a un análisis" [...]

Em Espanhol, o verbo sublinhado no trecho acima tem o mesmo sentido que o verbo apresentado na alternativa:

- A sujetó
- B suspendió
- C guió
- D defendió
- E argumentó

Questão 47

[...] "y alimenta la esperanza de los fabricantes y los clubes de automovilistas, a favor de circular más rápido por las buenas carreteras, mientras que dispara las alarmas de las asociaciones de víctimas" [...]

A palavra sublinhada no trecho acima melhor equivale, em Português, a:

- A sem contar
- B por isso
- C assim
- D embora
- E ao passo que

Questão 48

Semanticamente, a expressão siniestralidad vial tem o mesmo sentido de outra expressão encontrada no texto, indicada na alternativa:

- A accidente de tráfico
- B abrir la caja de Pandora
- C alteración de los limites
- D consecuencias medioambientales
- E seguridad vial

Questão 49

Em uma cantina, um turista espanhol pede ao garçom: "El almuerzo del día, sin el postre, por favor."

Qual a tradução correta da fala do turista?

- A O almoço do dia, sem a salada, por favor.
- B O almoço do dia, sem a sobremesa, por favor.
- C O almoço do dia, sem a entrada, por favor.
- D O almoço do dia, sem o molho, por favor.
- E O almoço do dia, sem a bebida, por favor.

Questão 50

Os gases de efecto invernadero nada mais são do que:

- A Gases de efeito accidental.
- B Gases de efeito de resfriamento.
- C Gases de efeito estufa.
- D Gases de efeito moral.
- E Gases lacrimogêneos.

Reservados todos os direitos. É proibida a publicação ou reprodução total ou parcial deste documento, sob quaisquer formas ou sob quaisquer meios, sem permissão expressa do Grupo Makiyama.

