

SERVIÇO DE INFRA-ESTRUTURA FERROVIÁRIA

INSTRUÇÕES GERAIS

- O candidato receberá do fiscal:
 - Um **caderno de questões** contendo 80 (oitenta) questões objetivas de múltipla escolha e 2 (duas) questões discursivas;
 - Um **cartão de respostas** personalizado para a Prova Objetiva;
 - Um **caderno de respostas** personalizado para a Prova Discursiva.
- Ao ser autorizado o início da prova, verifique, no **caderno de questões** se a numeração das questões e a paginação estão corretas.
- Você dispõe de 5 (cinco) horas para fazer a Prova Objetiva e a Prova Discursiva. Faça-as com tranquilidade, mas **controle o seu tempo**. Este **tempo** inclui a marcação do **cartão de respostas** da Prova Objetiva e o preenchimento do **caderno de respostas** da Prova Discursiva.
- Não** será permitido ao candidato copiar seus assinalamentos feitos no **cartão de respostas** da Prova Objetiva ou no **caderno de respostas** da Prova Discursiva. (Edital 01/2008 - Item 9.9 alínea e)
- Ao candidato somente será permitido levar seu **caderno de questões** faltando uma hora para o término da prova e desde que permaneça em sala até este momento (Edital 01/2008 – Item 9.9 alínea d).
- Somente após decorrida uma hora do início da prova, o candidato poderá entregar seu **cartão de respostas** da Prova Objetiva e seu **caderno de respostas** da Prova Discursiva e retirar-se da sala de prova (Edital 01/2008 – Item 9.9 alínea c).
- Após o término de sua prova, entregue obrigatoriamente ao fiscal o **cartão de respostas** da Prova Objetiva devidamente **assinado** e o **caderno de respostas** da Prova Discursiva.
- Após o início da prova, será efetuada a coleta da impressão digital de cada candidato (Edital 01/2008 – Item 9.9 alínea a).
- Os 3 (três) últimos candidatos de cada sala só poderão ser liberados juntos (Edital 01/2008 – Item 9.9 alínea g).
- Se você precisar de algum esclarecimento, solicite a presença do **responsável pelo local**.

INSTRUÇÕES - PROVA OBJETIVA

- Verifique se os seus dados estão corretos no **cartão de respostas**. Solicite ao fiscal para efetuar as correções na Ata da Prova.
- Leia atentamente cada questão e assinale no **cartão de respostas** a alternativa que mais adequadamente a responde.
- O **cartão de respostas NÃO** pode ser dobrado, amassado, rasurado, manchado ou conter qualquer registro fora dos locais destinados às respostas.
- A maneira correta de assinalar a alternativa no **cartão de respostas** é cobrindo, fortemente, com caneta esferográfica azul ou preta, o espaço a ela correspondente, conforme o exemplo a seguir:



INSTRUÇÕES - PROVA DISCURSIVA

- Verifique se os seus dados estão corretos no **caderno de respostas**. Solicite ao fiscal para efetuar as correções na Ata da Prova.
- Efetue a desidentificação do **caderno de respostas** destacando a parte onde estão contidos os seus dados.
- Somente será objeto de correção da Discursiva o que estiver contido na **área reservada para a resposta**.
- O **caderno de respostas NÃO** pode ser dobrado, amassado, manchado, rasgado ou conter qualquer forma de **identificação do candidato**.
- Use somente** caneta esferográfica azul ou preta.

CRONOGRAMA PREVISTO

ATIVIDADE	DATA	LOCAL
Divulgação do gabarito - Prova Objetiva (PO)	02/06/2008	www.nce.ufrj.br/concursos
Interposição de recursos contra o gabarito (RG) da PO	03 e 04/06/2008	www.nce.ufrj.br/concursos Fax: (21) 2598-3300
Divulgação do resultado final da Prova Objetiva e relação dos candidatos que terão a Discursiva corrigida	12/06/2008	www.nce.ufrj.br/concursos
Divulgação do resultado preliminar da Discursiva	07/07/2008	www.nce.ufrj.br/concursos
Interposição de recursos contra o resultado preliminar da Discursiva	10 e 11/07/2008	www.nce.ufrj.br/concursos Fax: (21) 2598-3300

Demais atividades consultar Manual do Candidato ou pelo endereço eletrônico www.nce.ufrj.br/concursos

LÍNGUA PORTUGUESA

EXTERMÍNIO SEM PRECEDENTES

O número de animais na Terra tem sido reduzido num ritmo dez mil vezes maior do que o natural. De 1970 a 2005, o mundo sofreu uma redução de um terço da diversidade animal devido à ação humana.

Como as grandes forças naturais, a exemplo de quedas de asteróides e erupções vulcânicas cataclísmicas, o homem se transformou numa força capaz de alterar a vida na Terra. De acordo com o relatório da Sociedade Zoológica de Londres, o planeta não via nada assim, desde a grande onda de extinção há 65 milhões de anos, que varreu 95% das formas de vida e pôs fim à era dos dinossauros. Acredita-se que ela tenha sido provocada pela queda de um asteróide.

(...) Esse mesmo estudo lista cinco razões para o declínio das espécies, todas relacionadas ao ser humano: mudanças climáticas, poluição, destruição de *habitats* de animais, invasão de espécies exóticas e super exploração de espécies.

O golfinho do rio Yangtze, na China, é considerado um caso emblemático. Ele foi considerado extinto no ano passado, após sucessivas buscas terem se mostrado infrutíferas. Há muitas razões para o desaparecimento: colisões com barcos, perda de *habitat* e poluição, todas ligadas ao homem.

A perda da biodiversidade terá conseqüências. Plantações poderão se tornar vulneráveis a pragas com o desaparecimento dos animais que mantêm o equilíbrio ambiental. Outro problema é a diminuição de recursos pesqueiros.

O Globo, 9-5-2008

01. O título dado ao texto - *extermínio sem precedentes* :

- (A) funciona como um alerta contra a extinção da vida humana;
- (B) destaca um fato sensacionalista, manipulando dados;
- (C) afirma algo que não pode comprovar;
- (D) não tem apoio no que é dito no texto;
- (E) contraria o relatório citado no corpo do texto.

02. "...o mundo sofreu uma redução de um terço da diversidade animal devido à ação humana"; nesse caso, é correto o emprego do acento grave indicativo da crase, pois ocorre a união da preposição **a** com o artigo **a**.

Assinale a opção em que o uso do acento grave indicativo da crase constituiria **erro**:

- (A) uma ameaça as espécies;
- (B) uma ameaça a espécie;
- (C) uma ameaça a nossa espécie;
- (D) uma ameaça a esta espécie;
- (E) uma ameaça as principais espécies.

03. "...o mundo sofreu uma redução de um terço da diversidade animal devido à ação humana"; a frase abaixo em que a palavra **devido** deve ser obrigatoriamente flexionada em gênero é:

- (A) Devido à ação do homem, os animais vão desaparecer;
- (B) Devido à escassez de inteligência, as espécies animais desaparecerão;
- (C) Animais morrem, devido à irresponsabilidade humana;
- (D) A extinção dos animais é devido à má gestão dos bens naturais;
- (E) Perderam-se as espécies devido à falta de sensibilidade.

04. Assinale a opção que completa corretamente as lacunas da frase abaixo:

"As transformações ____ tem passado o equilíbrio ecológico parecem condenar o homem __ existência num mundo deserto".

- (A) porque / à;
- (B) porquê / à;
- (C) por que / a;
- (D) porque / a;
- (E) por que / à.

05. Metonímia é uma construção textual em que ocorre uma substituição de um termo que representa a parte por um outro termo que representa o todo; essa figura aparece no texto em:

- (A) "Como as grandes forças naturais, a exemplo de quedas de asteróides e erupções vulcânicas cataclísmicas, o homem se transformou numa força capaz de alterar a vida na Terra";
- (B) "De acordo com o relatório da Sociedade Zoológica de Londres, o planeta não via nada assim, desde a grande onda de extinção há 65 milhões de anos...";
- (C) "...que varreu 95% das formas de vida e pôs fim à era dos dinossauros";
- (D) "Acredita-se que ela tenha sido provocada pela queda de um asteróide";
- (E) "Extermínio sem precedentes".

06. Na frase:

"Em pouco tempo, em virtude da sua falta de sensibilidade e inteligência, o homem deixará de ouvir o doce som dos pássaros, o murmúrio das primeiras águas, e os últimos animais sobreviventes certamente sentirão pena".

As expressões "doce som" e "primeiras águas" representam, respectivamente, as seguintes figuras de linguagem:

- (A) metonímia e metáfora;
- (B) comparação e antítese;
- (C) sinestesia e metonímia;
- (D) metonímia e personificação;
- (E) hipérbole e metáfora.

07. "Ao comparar os diversos animais do mundo com os da Amazônia, os brasileiros defendem a proeminência ____ sobre ____."

Assinale a opção que completa corretamente as lacunas:

- (A) desses / aqueles;
- (B) desses / estes;
- (C) daqueles / esse;
- (D) destes / aqueles;
- (E) destes / esses.

08. Um caçador, ao ser acusado de ter atirado em determinado animal ameaçado de extinção, declarou, de forma enfática: *"Eu não reconheço minha culpa, eu não reconheço minha culpa!"* A oração repetida, de acordo com a norma padrão, deveria assumir a seguinte forma:

- (A) eu não a reconheço;
- (B) eu não reconheço-lhe;
- (C) eu não reconheço ela;
- (D) eu não lhe reconheço;
- (E) eu não reconheço-la.

09. Assinale a opção em que houve **erro**, ao se substituir a expressão sublinhada pelo pronome oblíquo:

- (A) “varreu 95% das formas de vida” / varreu-as;
- (B) “O estudo lista cinco razões” / as lista;
- (C) “A perda da biodiversidade terá conseqüências” / as terá;
- (D) “mantêm o equilíbrio ambiental” / mantêm-no;
- (E) “o mundo sofreu uma redução” / sofreu-la.

10. Assinale a opção em que o pronome **se** tem valor reflexivo, como na frase do texto “*o homem se transformou numa força capaz de alterar a vida...*”:

- (A) O homem deve arrepende**r-se** futuramente de seus atos atuais;
- (B) Os animais **se** escondem dos homens;
- (C) Destro**í-se** todo o meio ambiente natural do planeta;
- (D) Viu**-se**, nos últimos anos, uma destruição sem igual;
- (E) Todos **se** queixam dos homens.

11. Assinale a alternativa em que o pronome colocado entre parênteses **não** preenche corretamente a lacuna:

- (A) A destruição _____ prejudicou demais. (os)
- (B) Os animais não serão extintos: nós _____ ajudaremos. (lhes)
- (C) Na verdade, em muito pouco _____ ajudaríamos. (as)
- (D) Admiro _____ a dedicação para com os animais. (lhe)
- (E) Posso dizer que ainda não _____ conheço bem. (a)

12. Assinale a opção que completa corretamente a lacuna da frase: *Eram alces _____ chifres mais pareciam pontos de interrogação:*

- (A) cujos;
- (B) de cujos;
- (C) os quais;
- (D) dos quais;
- (E) cujas.

13. Assinale a frase que **não** se completa adequadamente com a forma colocada entre parênteses:

- (A) Trata-se de situação especial, ___ convém à Antropologia estudar. (que)
- (B) Trata-se de situação especial, ___ estudo será feito pela Antropologia. (cujo)
- (C) Trata-se de situação especial, ___ deve cuidar a Antropologia. (de que)
- (D) Trata-se de situação especial, ___ deve ser investigada pela Antropologia. (que)
- (E) Trata-se de situação especial, ___ a Antropologia fará referência. (que)

14. Das transformações a que se submeteu a frase *dá às espécies a proteção necessária*, assinale o único caso em que **não** houve processo de passivação:

- (A) Deu-se-lhes a proteção necessária;
- (B) A proteção necessária lhes será dada;
- (C) Tem-lhes dado a proteção necessária;
- (D) Seja-lhes dada a proteção necessária;
- (E) A proteção necessária lhes teria sido dada.

15. A forma verbal negativa que corresponderia a “*Põe na lei toda a proteção possível*”, é:

- (A) Não põem;
- (B) Não ponhas;
- (C) Não põe;
- (D) Não ponho;
- (E) Não pones.

16. Assinale a opção que completa corretamente as lacunas da frase a seguir:

Enquanto não _____ a obra divina, para em seguida refazê-la, o homem não terá _____ inteiramente à sua vontade o planeta.

- (A) desfizer / submisso;
- (B) desfazer / submetida;
- (C) desfazer / submetido;
- (D) desfazer / submisso;
- (E) desfizer / submetido.

17. O elemento sublinhado que representa o paciente do termo anterior é:

- (A) perda da biodiversidade;
- (B) desaparecimento dos animais;
- (C) animais da Terra;
- (D) queda de asteróides;
- (E) era dos dinossauros.

18. O último parágrafo do texto apela, argumentativamente, para:

- (A) a sedução;
- (B) a intimidação;
- (C) a tentação;
- (D) a provocação;
- (E) a coação.

19. Tendo em vista as regras de concordância, assinale a opção em que a forma entre parênteses **não** completa corretamente a lacuna da frase:

- (A) São bastante _____ tais idéias e opiniões sobre a ecologia. (difundidas)
- (B) Serão _____ tanto os animais quanto os homens. (prejudicados)
- (C) Torna-se muito _____ a área e os meios de atuação dos fiscais. (reduzidas)
- (D) Podem ser neste ponto _____ a morte dos dinossauros e a atual extinção das espécies. (comparadas)
- (E) Ficam _____ nas mãos de poucos todos os conhecimentos e habilidades. (concentrados)

20. Há **erro** de concordância na opção:

- (A) baleias e golfinho extintas;
- (B) golfinho e baleia extinta;
- (C) golfinhos e baleia extintos;
- (D) golfinhos e baleia extinta;
- (E) golfinhos e baleias extintos.

CONHECIMENTOS FUNDAMENTAIS

21. Ressalvados os casos previstos na Constituição Federal de 1988, a exploração direta de atividade econômica pelo Estado só será permitida quando necessária:

- (A) aos imperativos da segurança nacional ou a relevante interesse coletivo;
- (B) à incorporação e compatibilização dos planos nacionais e regionais de desenvolvimento;
- (C) à repressão do abuso do poder econômico que vise à eliminação da concorrência;
- (D) à realização das diretrizes e bases do planejamento do desenvolvimento nacional equilibrado;
- (E) à proteção do meio ambiente, ao consumidor e à livre concorrência.

22. O Estado, como agente normativo e regulador da atividade econômica, exercerá, na forma da lei, as funções de fiscalização, incentivo e planejamento, sendo este _____ para o setor público e _____ para o setor privado, respectivamente.

As lacunas são corretamente preenchidas por:

- (A) indicativo / interventivo;
- (B) constitutivo / ordenador;
- (C) determinante / interventivo;
- (D) determinante / indicativo;
- (E) interventivo / indicativo.

23. No que se refere às disposições constitucionais acerca da exploração direta de atividade econômica pelo Estado, está **incorreto** afirmar que:

- (A) a lei estabelecerá o estatuto jurídico da empresa pública que explore atividade econômica de produção ou comercialização de bens ou de prestação de serviços, dispondo sobre os mandatos, a avaliação de desempenho e a responsabilidade dos administradores;
- (B) a lei estabelecerá o estatuto jurídico da sociedade de economia mista e de suas subsidiárias que explorem atividade econômica de produção ou comercialização de bens ou de prestação de serviços, dispondo sobre a constituição e o funcionamento dos conselhos de administração e fiscal, com a participação de acionistas minoritários;
- (C) a lei regulamentará a forma como as empresas públicas e as sociedades de economia mista poderão gozar de privilégios fiscais não extensivos às do setor privado;
- (D) a lei reprimirá o abuso do poder econômico que vise à dominação dos mercados, à eliminação da concorrência e ao aumento arbitrário dos lucros;
- (E) a lei estabelecerá, sem prejuízo da responsabilidade individual dos dirigentes da pessoa jurídica, a responsabilidade das empresas públicas, sujeitando-as às punições compatíveis com sua natureza, nos atos praticados contra a ordem econômica e financeira e contra a economia popular.

24. Entre os princípios constitucionais da ordem econômica de integração, **não** se inclui:

- (A) livre concorrência;
- (B) defesa do meio ambiente;
- (C) redução das desigualdades sociais;
- (D) busca do pleno emprego;
- (E) defesa do consumidor.

25. A Constituição Federal de 1988 assegura a todos existência digna, conforme os ditames da justiça social, consubstanciada em uma ordem econômica:

- (A) capitalista;
- (B) democrática;
- (C) socialista;
- (D) estatista;
- (E) emergente.

26. O reajuste de tarifa, no âmbito da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, compreende:

- (A) a correção do valor da tarifa, que pode ocorrer a qualquer momento, conforme Índice de Revisão de Tarifa;
- (B) o aumento ou diminuição do valor da tarifa, em decorrência de alterações de encargos para a concessionária pela inclusão ou retirada de obras ou serviços;
- (C) o processo de atualização do valor da tarifa, mediante a consideração dos índices especificados em contrato;
- (D) o aumento ou diminuição do valor da tarifa, com o objetivo de manter o equilíbrio econômico-financeiro do contrato;
- (E) o ajuste do valor da tarifa, previsto em contrato, pelo nível de desempenho, segundo parâmetro da tabela de Índices de Desempenho estabelecidos pela Agência Reguladora.

27. Por expressa determinação da Lei n.º 8.987/95, incumbe à concessionária de serviços públicos, **exceto**:

- (A) manter em dia o inventário e o registro dos bens vinculados à concessão;
- (B) prestar contas da gestão do serviço aos usuários, nos termos definidos no contrato;
- (C) zelar pela integridade dos bens vinculados à prestação do serviço, bem como segurá-los adequadamente;
- (D) captar, aplicar e gerir os recursos financeiros necessários à prestação do serviço;
- (E) zelar pela boa qualidade do serviço, receber, apurar e solucionar queixas e reclamações dos usuários, que serão cientificados, em até trinta dias, das providências tomadas.

28. Indepe de concessão, permissão ou autorização, nos termos da Lei n.º 9.074/95, o seguinte serviço de competência da União:

- (A) estações aduaneiras e outros terminais alfandegados de uso público, não instalados em área de porto ou aeroporto, precedidos ou não de obras públicas;
- (B) exploração de obras ou serviços federais de barragens, contenções, eclusas, diques e irrigações, precedidas ou não da execução de obras públicas;
- (C) vias federais, precedidas ou não da execução de obra pública;
- (D) transporte de cargas pelos meios rodoviário e aquaviário;
- (E) serviços postais.

29. O motivo que enseja a extinção da concessão de serviço público por encampação será:

- (A) a inadequação na prestação do serviço pela concessionária;
- (B) o descumprimento de normas legais e regulamentos ou de cláusulas contratuais;
- (C) o interesse da Administração em retomar o serviço;
- (D) o descumprimento de penalidade nos prazos fixados;
- (E) a paralisação do serviço sem justa causa.

30. Considere as seguintes afirmativas sobre o tema *Administração Pública*:

- I – O direito de greve do servidor público civil será exercido nos termos e nos limites definidos em lei complementar.
- II – Nos termos da Constituição Federal/88, a investidura em emprego público depende de aprovação prévia em concurso público de provas ou de provas e títulos, ressalvadas as nomeações para cargo em comissão declarado em lei de livre nomeação e demissão.
- III – Os atos de improbidade administrativa importarão a suspensão dos direitos políticos, a perda da função pública, a disponibilidade dos bens e o ressarcimento ao erário, sem prejuízo da ação penal cabível.

Está **incorreto** o que se afirma em:

- (A) I, apenas;
- (B) II, apenas;
- (C) III, apenas;
- (D) II e III, apenas;
- (E) I, II e III.

31. Constituem elementos do ato administrativo:

- (A) presunção de legitimidade e imperatividade;
- (B) tipicidade e objetividade;
- (C) discricionariedade e motivação;
- (D) competência e finalidade;
- (E) exequibilidade e validade.

32. Entre os critérios de julgamento nas licitações para concessão de serviço público, nos termos da Lei nº 8.987/95, **não** se inclui:

- (A) a maior oferta pela outorga da concessão, nos casos de pagamento ao poder concedente;
- (B) a melhor proposta técnica, com preço fixado no edital;
- (C) a melhor proposta técnica, combinada com maior valor de tarifa;
- (D) o menor valor de tarifa do serviço público, combinado com a maior oferta de pagamento pela outorga da concessão;
- (E) a melhor oferta de pagamento pela outorga, após qualificação de propostas técnicas.

33. Sobre o tema *Concessão de Serviços Públicos*, considere as seguintes assertivas.

- I – O poder concedente pode intervir na concessão para assegurar a continuidade do serviço e apurar irregularidades, sem prejuízo do caráter punitivo da intervenção.

II – A anulação do contrato de concessão é decretada em razão da ocorrência de fato superveniente à celebração do contrato, cabendo a reversão dos bens do concessionário para o patrimônio do concedente mediante encampação.

III – O edital de licitação pode prever a possibilidade de o concessionário receber receitas alternativas com a finalidade de favorecer a modicidade da tarifa.

IV – A extinção da concessão por ato do poder concedente em virtude do inadimplemento contratual do concessionário é denominada caducidade.

V – O estatuto de concessões define serviço adequado como aquele que satisfaz as condições de regularidade, continuidade, eficiência, segurança, atualidade, generalidade, cortesia na sua prestação e modicidade das tarifas.

São **falsas**:

- (A) apenas uma assertiva;
- (B) apenas duas assertivas;
- (C) apenas três assertivas;
- (D) apenas quatro assertivas;
- (E) todas as assertivas.

34. A usurpação de função e a nomeação para um cargo inexistente são vícios, respectivamente, quanto ao (à):

- (A) finalidade/objeto;
- (B) sujeito/finalidade;
- (C) competência/forma;
- (D) objeto/forma;
- (E) competência/objeto.

35. É exemplo de ato administrativo declaratório e constitutivo, respectivamente:

- (A) licença/admissão;
- (B) admissão/autorização;
- (C) autorização/revogação;
- (D) aplicação de penalidade/isenção;
- (E) homologação/admissão.

36. Assinale a alternativa que apresenta de forma completa a função dos transportes de carga:

- (A) vencer a separação, no tempo e no espaço e com menor custo, entre o produtor e o consumidor;
- (B) agregar valor à carga no processo produtivo;
- (C) entregar a quantidade certa, no tempo certo e com a qualidade desejada pelo cliente;
- (D) diluir o custo fixo;
- (E) adequar o volume demandado às modalidades existentes.

37. A política nacional de transportes ferroviário e rodoviário é de competência:

- (A) da ANTT;
- (B) do DNIT;
- (C) da Câmara dos Deputados;
- (D) do Ministério dos Transportes;
- (E) do Congresso Nacional.

38. Sobre a evolução do transporte rodoviário no Brasil associe corretamente a coluna da esquerda com os fatos apresentados à direita:

ANO	FATOS
I- 1937	a) Criação do Plano Nacional de Viação
II- 1945	b) Criação do Fundo Rodoviário Nacional
III- 1957	c) Início do programa de concessões
IV- 1960	d) Criação do DNER
V- 1996	
VI- 2005	

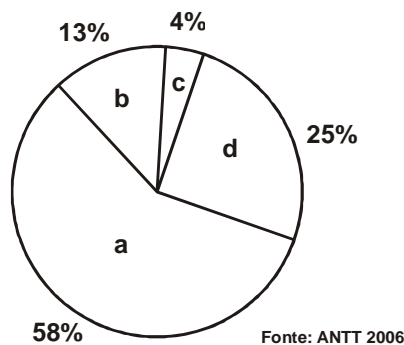
- (A) I-a, II-d, III-b e IV-c;
- (B) I-b, III-c, IV-d e VI-a;
- (C) I-c, II-a, V-b e VI-d;
- (D) I-d, II-b, IV-a e V-c;
- (E) II-c, III-a, IV-b e V-d.

39. Segundo a CNT, o movimento do transporte rodoviário de carga no Brasil, em 2005, foi de 485.625 milhões de tku.

Isto equivale:

- (A) a transportar 485.625 milhões de toneladas úteis por um quilômetro da rede rodoviária;
- (B) a transportar 485.625 milhões de toneladas úteis pela quilometragem total da rede rodoviária;
- (C) a transportar 485.625 milhões de toneladas úteis pela quilometragem média da rede rodoviária;
- (D) a transportar 485.625 milhões de toneladas úteis independente da quilometragem;
- (E) à quantidade total de carga que foi transportada por 485.625 milhões de quilômetros.

40. Analise o gráfico da matriz de transportes de carga brasileira, no ano de 2006.



Assinale a alternativa que associa corretamente as modalidades listadas a seguir com os percentuais apresentados no gráfico:

- I- rodoviária;
 - II- ferroviária;
 - III- dutoviária e aérea;
 - IV- aquaviária.
- (A) I-a, II-c, III-d e IV-b;
 - (B) I-b, II-a, III-c e IV-d;
 - (C) I-d, II-a, III-b e IV-c;
 - (D) I-d, II-b, III-c e IV-a;
 - (E) I-a, II-d, III-c e IV-b.

41. A relação da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT com o Ministério dos Transportes e o *status* da ANTT são, respectivamente:

- (A) órgão de assistência direta e imediata ao Ministro de Estado / autarquia;
- (B) órgão de assistência direta e imediata ao Ministro de Estado / empresa pública;
- (C) órgão de assistência direta e imediata ao Ministro de Estado / sociedade de economia mista;
- (D) entidade vinculada / autarquia;
- (E) entidade vinculada / empresa pública.

42. Em relação aos objetivos essenciais do Sistema Nacional de Viação avalie as afirmativas a seguir:

- I – Dotar o País de infra-estrutura viária adequada.
- II – Garantir a operação racional e segura dos transportes de pessoas e bens.
- III – Promover o desenvolvimento social e econômico e a integração nacional.
- IV - Aprovar as revisões periódicas das redes de transporte que contemplam as diversas regiões do País, propondo ao Poder Executivo e ao Congresso Nacional as reformulações do Sistema Nacional de Viação que atendam ao interesse nacional.
- V - Harmonizar as políticas nacionais de transporte com as políticas de transporte dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, visando à articulação dos órgãos encarregados do gerenciamento dos sistemas viários e da regulação dos transportes interestaduais, intermunicipais e urbanos.

Assinale apenas as afirmativas corretas:

- (A) I, IV e V;
- (B) I, II, III e IV;
- (C) I, II e III;
- (D) II, III, IV e V;
- (E) III, IV e V.

43. De acordo com o Sistema Nacional de Viação (SNV), defina-se como infra-estrutura viária adequada:

- (A) a que se caracteriza pela gerência eficiente das vias, dos terminais, dos equipamentos e dos veículos, objetivando tornar mínimos os custos operacionais e, conseqüentemente, os fretes e as tarifas, e garantir a segurança e a confiabilidade do transporte;
- (B) a que torna mínimo o custo total do transporte, entendido como a soma dos custos de investimentos, de manutenção e de operação dos sistemas;
- (C) a que se apresenta com o nível de serviço aceitável pelos usuários em termos de qualidade do pavimento e dos dispositivos de segurança;
- (D) a que apresenta um volume de serviço de acordo com a classe de projeto;
- (E) a que apresenta os mínimos custos operacionais e adequadas condições de conforto e segurança.

44. Avalie as afirmativas a seguir:

- I. A privatização das malhas ferroviárias criou condições para o aumento de investimentos, aumentando a competitividade deste subsetor.
- II. Os investimentos do Governo Federal no subsetor hidroviário melhoraram as condições de navegabilidade dos rios.
- III. Os arrendamentos de áreas portuárias reduziram os custos portuários, viabilizando a navegação de cabotagem.

Assinale a alternativa que faz a análise correta dessas afirmativas:

- (A) apesar dos investimentos nas modalidades aquaviária e ferroviária, a matriz de transporte brasileira deverá permanecer inalterada;
- (B) apesar dos investimentos nas modalidades aquaviária e ferroviária, a participação destas modalidades na matriz de transporte brasileira deverá diminuir devido à melhoria da qualidade das rodovias após as privatizações;
- (C) os investimentos do setor privado na modalidade ferroviária e do setor público no subsetor hidroviário não devem aumentar a participação destas modalidades na matriz de transporte;
- (D) a participação das modalidades aquaviária e ferroviária na matriz de transportes brasileira deverá aumentar;
- (E) a participação das modalidades aquaviária e ferroviária na matriz de transportes brasileira deverá diminuir devido à alta competitividade da modalidade rodoviária.

45. “ O item Transportes não está incluído no item _____ que por sua vez está incluído no item _____ ”.

As lacunas são corretamente preenchidas por:

- (A) rendas / resultado do balanço de pagamentos;
- (B) transferências correntes / conta capital;
- (C) serviços / transações correntes;
- (D) balança comercial / conta financeira;
- (E) investimento direto / conta capital.

46. Em relação à oferta e demanda por transporte analise as afirmativas a seguir:

- I - Na condução da atividade de transporte há uma preocupação constante, seja por parte do transportador seja por parte do Poder Público, em definir o tamanho da demanda para adequar a capacidade da estrutura de transportes; no primeiro caso representado pela frota da empresa e no segundo pela infraestrutura de transportes da nação.
- II - Um excesso de oferta por parte do transporte implicará em capacidade ociosa, maior ou menor, e, portanto custos maiores.
- III - O tamanho da demanda por transportes é definido pelo tamanho do mercado de transportes.
- IV - O Poder Público deve avaliar as necessidades futuras de transporte a partir das previsões de comportamento das atividades econômicas, geralmente traduzidas pela evolução do PNB.
- V - Excetuando o caso em que um país é absolutamente carente de um determinado recurso, as trocas entre países de economia aberta tendem a um equilíbrio em razão da produtividade marginal decrescente.

Assinale apenas as afirmativas corretas:

- (A) I, II, III e IV;
- (B) II, III, IV e V;
- (C) I, III, IV e V;
- (D) I, II, IV e V;
- (E) I, II, III e V.

47. Com relação à Teoria dos Mercados Contestáveis (TMC) assinale a afirmativa **incorreta**:

- (A) uma contribuição da TMC é introduzir a grande empresa na teoria microeconômica, aumentando sua capacidade de generalização;
- (B) o mercado perfeitamente contestável é definido como aquele em que tanto os concorrentes efetivos como os potenciais têm acesso às mesmas tecnologias e consumidores e onde não existem barreiras à entrada e nem custos de saída;
- (C) em um mercado perfeitamente contestável um entrante potencial que deseje estabelecer-se na indústria terá acesso à demanda de mercado, a partir da tecnologia que está sendo utilizada, em igualdade de condições com as firmas já estabelecidas;
- (D) em um mercado perfeitamente contestável, se existe um vetor de produção lucrativo, os entrantes potenciais podem ingressar e sair do mercado, mesmo que transitoriamente, antes que as empresas estabelecidas possam reagir à entrada;
- (E) um mercado é perfeitamente contestável quando os concorrentes potenciais não estão aptos a impugnar efetivamente as práticas das firmas já estabelecidas no ramo.

48. Com relação ao Mercado Monopolístico assinale a alternativa **incorreta**:

- (A) a situação em que há apenas um produtor e onde existem barreiras à entrada devido, principalmente, às economias de escala caracteriza um monopólio;
- (B) segundo o pensamento neoclássico, a dimensão do mercado e as características da tecnologia são tais que, na situação de monopólio, forçam a empresa a produzir no segmento ascendente de sua curva de custo médio;
- (C) quando o custo médio é decrescente, o custo marginal correspondente é menor e, portanto, a firma não pode cobrar um preço que seja igual ao custo marginal, pois isto a tornaria insolvente;
- (D) se o objetivo da firma é a maximização do lucro, ela vai produzir onde o custo marginal iguala a receita marginal, sendo o preço estabelecido ao nível da demanda. Neste ponto ocorrem lucros econômicos que são preservados pela presença de barreiras à entrada;
- (E) ao se comparar o monopólio com a concorrência perfeita constata-se que sob o primeiro, a empresa produz um volume de produção menor e um nível de preço maior do que prevaleceria em mercados perfeitamente competitivos.

49. Entre as competências atribuídas ao Ministério dos Transportes, relativas à política nacional de transportes ferroviário, rodoviário e aquaviário e à marinha mercante, portos e vias navegáveis, **não** se inclui:

- (A) a formulação, coordenação e supervisão dessas políticas;
- (B) a participação no planejamento estratégico, o estabelecimento de diretrizes para sua implementação e a definição das prioridades dos programas de investimentos;
- (C) a aprovação dos planos de outorgas;
- (D) o estabelecimento de diretrizes para a representação do Brasil nos organismos internacionais e em convenções, acordos e tratados referentes aos meios de transportes;
- (E) a concessão de ferrovias, rodovias e transporte ferroviário associada à exploração da infra-estrutura.

50. Com relação à tarifa de pedágio nas rodovias e suas determinantes, é **incorreto** afirmar:

- (A) tarifa básica de pedágio é a tarifa de pedágio para o(s) veículo(s) de categoria 1 da Classificação de Veículos para cobrança de pedágio, e cujo fator multiplicador de tarifa é igual a 1,0;
- (B) a tarifa média por km é obtida pela soma de tarifas cobradas por posto de pedagiamento dividida pela quantidade de quilômetros no trecho concessionado;
- (C) total de veículos equivalentes corresponde ao número total de veículos pedagiados, considerando seus respectivos fatores multiplicadores de tarifa. Assim o total de veículos equivalentes x a tarifa básica de pedágio, resulta no total de receita arrecadado em determinada praça de pedágio;
- (D) a redução da tarifa pode acontecer a qualquer momento conforme as regras de revisão de tarifa;
- (E) o aumento da tarifa somente pode ocorrer pelo reajustamento anual da tarifa.

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

51. **Não** é uma obrigação contratual das Concessionárias de Transporte Ferroviário:

- (A) manter em dia o inventário e registro dos bens vinculados à concessão;
- (B) manter programas de treinamento de pessoal;
- (C) estimular a formação de associações de usuários;
- (D) cumprir e fazer cumprir todos os tratados, acordos e demais atos internacionais vigentes, no tocante ao setor ferroviário;
- (E) pagar as indenizações decorrentes da execução de obras, serviços e atividades necessárias à exploração da concessão.

52. Mesmo concretizado **não** é um fato suficiente para a extinção de uma concessão de serviço público de transporte ferroviário de cargas e passageiros:

- (A) encampação;
- (B) rescisão;
- (C) anulação;
- (D) caducidade;
- (E) desequilíbrio econômico-financeiro.

53. A esfera de atuação da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT **não** inclui:

- (A) o transporte ferroviário de passageiros e cargas ao longo do Sistema Nacional de Viação;
- (B) a exploração da infra-estrutura ferroviária e o arrendamento dos ativos operacionais correspondentes;
- (C) o transporte rodoviário de cargas;
- (D) o transporte multimodal;
- (E) a infra-estrutura do Sistema Federal de Viação, sob a jurisdição do Ministério dos Transportes.

54. **Não** compõe a superestrutura ferroviária:

- (A) trilho;
- (B) dormente;
- (C) sublastro;
- (D) talude de corte;
- (E) lastro.

55. **Não** é uma função do lastro:

- (A) impedir os deslocamentos dos dormentes, quer no sentido longitudinal, quer no transversal;
- (B) facilitar a drenagem da superestrutura;
- (C) manter invariável a bitola;
- (D) distribuir sobre a plataforma os esforços resultantes das cargas dos veículos;
- (E) suprimir as irregularidades da plataforma.

56. **Não** é um componente de um aparelho de mudança de via:

- (A) triângulo de reversão;
- (B) jacaré;
- (C) trilho de encosto;
- (D) agulha;
- (E) placa de deslizamento.

57. O vagão-gôndola tem as seguintes características:

- (A) é constituído de um simples estrado e destina-se ao transporte de mercadorias pesadas que não necessitam de proteção;
- (B) possui sobre o estrado e preso ao mesmo um tanque cilíndrico;
- (C) tem o fundo formado por planos inclinados com bocas na parte inferior das suas junções, é utilizado para transportar minério;
- (D) é fechado e isolado termicamente, destinado ao transporte de mercadorias que necessitem baixa temperatura para sua conservação;
- (E) é aberto, constituído de bordas laterais para conter a sua carga, sendo parte dessas bordas móvel.

58. Observe as afirmações a seguir a respeito dos componentes de uma locomotiva diesel-elétrica:

- I – O alternador principal recebe energia do motor diesel e gera corrente elétrica alternada que é utilizada para movimentar os motores de tração.
- II – O motor de tração é a fonte de energia da locomotiva.
- III – O soprador do motor, como o próprio nome sugere, fornece ar que é soprado nos motores de tração.

Assinale a alternativa correta:

- (A) apenas a afirmativa I;
- (B) apenas a afirmativa II;
- (C) apenas as afirmativas I e III;
- (D) apenas as afirmativas II e III;
- (E) todas as afirmativas.

59. A timoneria de freio compõe:

- (A) o sistema de engates;
- (B) o truque
- (C) a cabine da locomotiva;
- (D) o motor gerador;
- (E) o motor de tração.

60. Segundo o alcance um sinal pode ser:

- (A) externo;
- (B) anão;
- (C) automático
- (D) luminoso;
- (E) de entrada.

61. Um sinal luminoso de uma unidade com aspecto amarelo-intermitente indica :

- (A) autorização para prosseguir com velocidade máxima autorizada e passar à velocidade indicada na placa de velocidade limitada, quando da aproximação do sinal seguinte;
- (B) autorização para prosseguir com a velocidade máxima autorizada;

- (C) autorização para prosseguir com velocidade restrita como preparação para parar junto a outro trem, sinal ou qualquer impedimento de via;
- (D) autorização para prosseguir com velocidade limitada, indicada na placa de velocidade limitada, como preparação para parar no sinal seguinte;
- (E) autorização para prosseguir com velocidade de manobra sobre linha desimpedida até o sinal seguinte ou placa-limite de manobra.

62. Observe as afirmações a seguir a respeito de pátios ferroviários:

- I – Os pátios caracterizados pelo entroncamento de duas ou mais linhas ou ramais de uma ferrovia e/ou por pontos de quebra de tração, em virtude de mudança de perfil de linha pertencem à categoria dos pátios de cruzamento.
- II – O trem ao chegar à estação entra no feixe de triagem onde os vagões são separados por destino geográfico.
- III – Uma vez formado o trem, este é levado para o feixe de partida, onde aguarda o momento de ser ligado à locomotiva que o levará ao seu destino.

Assinale:

- (A) se apenas o item II está correto;
- (B) se apenas o item III está correto;
- (C) se apenas os itens I e II estão corretos;
- (D) se apenas os itens II e III estão corretos;
- (E) se todos estão corretos.

63. Com relação à superelevação **não** é correto afirmar que:

- (A) é a inclinação da via ferroviária com a elevação do trilho externo da curva, por intermédio da inclinação do dormente, de modo a criar uma componente que equilibre a força centrífuga;
- (B) é utilizada para evitar o tombamento dos veículos ferroviários;
- (C) deve ser calculada de modo que o valor da aceleração centrífuga não equilibrada não cause desconforto aos passageiros;
- (D) é colocada deslocando-se o trilho interno a fim de garantir a continuidade da curva do trilho externo que guia as rodas dianteiras;
- (E) deve ser calculada pelo critério da segurança ou estabilidade do veículo na curva e pelo critério do conforto aos passageiros, adotando-se o maior dos dois valores encontrados.

64. Para facilitar a rodagem em cone e impedir ou atenuar o arrastamento da roda externa sobre o trilho e por conseguinte diminuir os desgastes e as resistências da curva e ainda facilitar a inscrição dos veículos coloca-se:

- (A) a superlargura;
- (B) o contra-trilho;
- (C) a curva de concordância vertical;
- (D) a curva de transição horizontal;
- (E) a superelevação.

65. Em um sistema ferroviário com circulação de trens nos dois sentidos, numa mesma linha, é necessário que o sistema de sinalização possibilite controlar com segurança:

- I – o cruzamento de dois trens em sentido oposto.
- II – a ultrapassagem de um trem por outro que circule no mesmo sentido.
- III – a parada de um trem, sempre que desejado ou necessário.

Assinale a alternativa correta:

- (A) apenas o item I está correto;
- (B) apenas o item II está correto;
- (C) apenas os itens I e II estão corretos;
- (D) apenas os itens II e III estão corretos;
- (E) todos estão corretos.

66. O cálculo de uma frota de vagões para atender ao fluxo de um determinado transporte é função da rotação dos vagões que por sua vez é definida como:

- (A) o tempo gasto entre a carga e a descarga;
- (B) a soma do tempo de transporte carregado com o tempo de transporte vazio;
- (C) a soma dos tempos de carregamento, transporte carregado, descarga e transporte vazio até novo carregamento;
- (D) o tempo de viagem entre origem e destino da carga;
- (E) a soma do tempo de transporte carregado com o tempo de descarga.

67. A força de tração de um veículo ferroviário é a capacidade de tração do veículo motriz. Ela é o resultado da energia mecânica aplicada às rodas motrizes dos veículos.

Analise as seguintes afirmativas com relação à força de tração:

- I – é diretamente proporcional à velocidade;
- II – é diretamente proporcional à potência no gerador;
- III – é inversamente proporcional ao rendimento na transmissão.

Assinale:

- (A) se apenas a afirmativa I está correta;
- (B) se apenas a afirmativa II está correta;
- (C) se apenas as afirmativas I e II estão corretas;
- (D) se apenas as afirmativas II e III estão corretas;
- (E) se todas as afirmativas estão corretas.

68. No ponto de contato entre a roda e o trilho aparece uma força de atrito que se opõe ao deslizamento da roda e que se denomina aderência. Essa força será o produto do peso descarregado pela roda pelo coeficiente de atrito estático, chamado de coeficiente de aderência. Considerando uma roda submetida a uma força F em seu eixo, analise as seguintes afirmativas:

- I – Quando a força de atrito for igual à força F , esta é neutralizada e o peso descarregado pela roda é equilibrado pela reação de apoio e a roda é impulsionada para a frente.
- II – Quando a força de atrito for maior ou igual à força F , esta impulsiona a roda e o veículo para a frente.
- III – Quando a força de atrito for maior ou igual à força F ocorrerá patinação da roda.

Assinale:

- (A) se apenas a afirmativa I está correta;
- (B) se apenas a afirmativa II está correta;

- (C) se apenas as afirmativas I e II estão corretas;
- (D) se apenas as afirmativas II e III estão corretas;
- (E) se todas as afirmativas estão corretas.

69. Um determinado trecho ferroviário em linha singela tem 20 pátios de cruzamento, com distância de 10 km entre pátios. Considerando que a velocidade média é de 10km/h, para dobrar a capacidade de circulação nesse trecho uma possibilidade é:

- (A) aumentar a velocidade média para 15 km/h;
- (B) reduzir para 5 km a distância entre pátios;
- (C) implantar mais 10 pátios;
- (D) dobrar a distância entre os pátios;
- (E) eliminar 10 pátios.

70. Sobre a velocidade comercial é correto afirmar:

- (A) é a velocidade desenvolvida pelo trem nos diversos pontos da linha, marcada no velocímetro da locomotiva e que nunca poderá exceder a velocidade máxima autorizada;
- (B) é a velocidade uniforme, constante, adquirida pelo trem nas diversas fases do horário, tendo como mínima a velocidade que serviu de base para a lotação do trem e como máxima a velocidade máxima autorizada;
- (C) é a velocidade calculada em função do raio mínimo do trecho;
- (D) é a velocidade média entre duas estações, calculada mediante a divisão das distâncias entre as mesmas pelo tempo gasto no percurso;
- (E) é a velocidade que se obtém dividindo-se a distância de todo o percurso do trem (origem-destino) pelo tempo gasto, incluindo no mesmo todas as paradas durante o percurso.

71. No gráfico do movimento dos trens **não** se pode observar:

- (A) o número de carros ou vagões dos trens em circulação;
- (B) o tempo de viagem entre estações;
- (C) o tempo parado em uma estação;
- (D) a distância percorrida em um intervalo de tempo;
- (E) a distância entre estações.

72. É uma medida para reduzir o desgaste dos trilhos:

- (A) o tratamento com creosoto;
- (B) a lubrificação das superfícies de contato dos frisos das rodas com o trilho;
- (C) a utilização de areia;
- (D) a utilização de talas de junção;
- (E) o aumento da carga por eixo.

73. Os inúmeros defeitos que podem ocorrer nos trilhos têm origem principalmente na excessiva pressão de contato das rodas com os trilhos. Para o defeito produzido pelo excesso de pressão **não** é solução:

- (A) aumento do diâmetro das rodas;
- (B) ampliação da superfície de contato entre a roda e o trilho;
- (C) redução do raio de curvatura da superfície de rolamento do boleto do trilho;
- (D) aumento do número de eixos por truque;
- (E) redução da carga por roda.

74. Analise as afirmações a seguir sobre as corrugações:

- I – Submetem os trilhos a rápidas vibrações que afrouxam e desgastam prematuramente as fixações de trilho.
- II – Produzem um forte ruído sibilante.
- III – Diminuem a resistência à tração do veículo.

Assinale:

- (A) se apenas a afirmativa I está correta;
- (B) se apenas a afirmativa II está correta;
- (C) se apenas as afirmativas I e II estão corretas;
- (D) se apenas as afirmativas II e III estão corretas;
- (E) se todas as afirmativas estão corretas.

75. Devido às funções do lastro os materiais a serem empregados na sua composição devem possuir determinadas características em relação à sua natureza, granulometria, geometria das partículas e resistência ao choque e ao desgaste. A esse respeito analise as afirmativas seguintes:

- I – Quanto à geometria das partículas empregadas, as formas cúbicas dificultam a socaria, o melhor é que se tenha a forma lamelar.
- II – A granulometria é importante não só sob o aspecto de facilitar a drenagem, mas também na ancoragem dos dormentes.
- III – As partículas devem possuir boa resistência ao choque.

Assinale:

- (A) se apenas a afirmativa I está correta;
- (B) se apenas a afirmativa II está correta;
- (C) se apenas as afirmativas I e II estão corretas;
- (D) se apenas as afirmativas II e III estão corretas;
- (E) se todas as afirmativas estão corretas.

76. Com relação aos dormentes é correto afirmar que:

- (A) a escolha dos tipos de madeira para a confecção de dormentes é feita exclusivamente em função das propriedades e características técnicas das essências;
- (B) a forma prismática simples para a seção transversal dos dormentes deve ser considerada apenas como emergência;
- (C) após o tratamento preservativo os dormentes devem ser furados;
- (D) os dormentes de concreto são os mais indicados para dormentes especiais de AMV;
- (E) o comprimento dos dormentes e o modo de socaria devem ser tais que uma certa extensão média do dormente deve ficar fracamente apoiada ou mesmo livre.

77. O elemento que impede que o patim do trilho exerça pressões horizontais sobre os pregos ou *tirefonds* é:

- (A) o retensor;
- (B) a placa de apoio;
- (C) a tala;
- (D) o dormente;
- (E) o lastro.

78. Analise as seguintes afirmativas:

- I – Os truques têm a função de prover suporte, amortecimento e guia aos veículos ferroviários em operação.
- II – O processo de fadiga das rodas ferroviárias é causado pela carga térmica recebida das sapatas de freio.

III – As trincas térmicas ocorrem quando a carga térmica transferida das sapatas de freio para a superfície de rolamento e aro da roda ultrapassa o limite de escoamento.

Assinale a alternativa correta:

- (A) apenas a afirmativa I;
- (B) apenas a afirmativa II;
- (C) apenas as afirmativas I e II;
- (D) apenas as afirmativas II e III;
- (E) todas as afirmativas.

79. O Plano de Contas Padronizado foi instituído pela ANTT para fiscalizar as concessionárias de transporte ferroviário de cargas no que diz respeito aos custos incorridos.

Entre os objetivos dessa fiscalização se inclui:

- (A) analisar o equilíbrio econômico-financeiro da concessionária;
- (B) exercer controle sobre os preços praticados;
- (C) viabilizar novos investimentos na malha;
- (D) analisar pedidos de subsídios financeiros das concessionárias;
- (E) calcular o valor da outorga.

80. No compartilhamento da infra-estrutura ferroviária, as concessionárias obrigam-se a firmar:

- (A) Termos de Permissão de Uso;
- (B) Acordos de Cooperação;
- (C) Contratos de Arrendamento;
- (D) Contratos Operacionais Específicos;
- (E) Contratos de Locação.

QUESTÕES DISCURSIVAS

QUESTÃO 01:

a) Apresente as características e o procedimento de registro de usuário com elevado grau de dependência do serviço público de transporte ferroviário de cargas.

b) Analise as cláusulas indispensáveis que devem estar contidas no instrumento contratual por determinação da ANTT e as condições pelas quais se dará a perda da condição de usuário com elevado grau de dependência do serviço público de transporte ferroviário de cargas.

QUESTÃO 02:

Sobre os Contratos Operacionais Específicos:

a) apresente os procedimentos de operações de tráfego mútuo e direito de passagem, conceituando “tráfego mútuo” e “direito de passagem”.

b) analise cinco cláusulas obrigatórias dos COEs e explique como se dá a apuração das suas metas.

c) indique os documentos que devem ser mantidos atualizados e disponíveis para a ANTT, quando solicitados.



INFORMAÇÕES ADICIONAIS

**Núcleo de Computação Eletrônica
Divisão de Concursos**

Endereço: Prédio do CCMN, Bloco C
Ilha do Fundão - Cidade Universitária - Rio de Janeiro/RJ

Caixa Postal: 2324 - CEP 20010-974

Central de Atendimento: (21) 2598-3333

Informações: Dias úteis, de 8 h às 17 h (horário de Brasília)

Site: www.nce.ufrj.br/concursos

Email: concursoufrj@nce.ufrj.br