



GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
SECRETARIA DE ESTADO DA CASA CIVIL  
DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

**CARGO: ANALISTA DE GESTÃO E TRÂNSITO**  
**DATA: 11/03/2012 - EDITAL 001/2011**

**LEIA AS INSTRUÇÕES:**

- Você deve receber do fiscal o material abaixo:
  - Este caderno com 50 questões objetivas sem repetição ou falha.
  - Um CARTÃO-RESPOSTA destinado às respostas da prova.
  - Para realizar sua prova, use apenas o material mencionado acima e em hipótese alguma, papéis para rascunho.
- Verifique se este material está completo, em ordem e se seus dados pessoais conferem com aqueles constantes no CARTÃO-RESPOSTA, caso haja alguma divergência, você deve comunicar ao fiscal de sala.
- Após a conferência, você deverá assinar o seu nome completo, no espaço próprio do CARTÃO-RESPOSTA utilizando caneta esferográfica ponta grossa de tinta de cor azul ou preta.
- Escreva o seu nome e assine nos espaços indicados neste CADERNO DE QUESTÕES, bem como o preenchimento do campo reservado à informação de seu número de inscrição e cargo.
- No CARTÃO-RESPOSTA, a marcação das letras, correspondentes às respostas de sua opção, deve ser feita com o preenchimento de todo o espaço do campo reservado para tal fim.
- Tenha muito cuidado com o CARTÃO-RESPOSTA, para não dobrar, amassar ou manchar, pois este é personalizado e em hipótese alguma poderá ser substituído.
- Para cada uma das questões são apresentadas 4 (quatro) alternativas classificadas com as letras (a), (b), (c) e (d); somente uma responde adequadamente ao quesito proposto. Você deve assinalar **apenas uma alternativa para cada questão**; a marcação em mais de uma alternativa anula a questão, **mesmo que uma das respostas esteja correta**; também serão nulas as marcações rasuradas.
- As questões são identificadas pelo número que fica à esquerda de seu enunciado.
- Os fiscais não estão autorizados a emitir opinião nem a prestar esclarecimentos sobre o conteúdo da Prova. Cabe única e exclusivamente ao candidato interpretar e decidir a este respeito.
- Reserve os 30 (trinta) minutos finais do tempo de prova para marcar seu CARTÃO-RESPOSTA. Os rascunhos e as marcações assinaladas no CADERNO DE QUESTÕES não serão levados em conta.
- Quando terminar sua prova, entregue ao Fiscal o CADERNO DE QUESTÕES e o CARTÃO-RESPOSTA, que deverão conter sua assinatura.
- O TEMPO DE DURAÇÃO PARA ESTA PROVA É DE **3h00min.**
- Por motivos de segurança, você somente poderá ausentar-se da sala de prova após decorrida **1 (uma) hora** do seu início.

N.º DE INSCRIÇÃO				

\_\_\_\_\_  
ASSINATURA

\_\_\_\_\_  
NOME DO CANDIDATO (Letra de Forma)

O dia era de tempo bom, não havia condições adversas. Quando chegaram ao ocorrido, os policiais não conseguiram entender como acontecera o acidente. Na rodovia chocaram-se frontalmente um micro ônibus e um caminhão. Outros veículos colidiram nas traseiras dos respectivos. Os veículos que se envolveram no engavetamento eram:

- Um veículo de passeio gol,
- Uma motoneta,
- Um triciclo e uma
- Camioneta.

Na verificação do sinistro para elaboração do boletim de ocorrência, os agentes da polícia rodoviária federal observaram algumas situações relevantes:

I - Na mesma via rural pavimentada que acontecera tal acidente não havia sinalização delimitadora de velocidade,

II - O motorista do caminhão tentou uma ultrapassagem em faixa contínua,

III - O tacógrafo do microônibus marcava aproximadamente 98 km/h na hora exata do ocorrido,

IV - No triciclo, o garupa não usava capacete,

V - Os pneus dianteiros do gol estavam com a profundidade dos sulcos em aproximadamente 1 mm,

VI - O motorista do caminhão sofreu uma colisão de sua cabeça contra o pára-brisa caracterizando fortemente a possibilidade do mesmo não estar usando o cinto de segurança,

VII - Um passageiro da camioneta (Gabriel Souza) informou que o motorista da mesma, falava ao celular, usando fone de ouvido, no momento da colisão.

VIII - A pessoa que dirigia o gol (João Paulo) era habilitada, porém o veículo estava no nome de seu pai (Manoel),

IX - O piloto da motoneta (Ricardo) relatou que o motorista da camioneta dirigia muito vagarosamente,

X - Ricardo - piloto da motoneta, apresentou a autoridade uma CNH de Categoria "C",

XI - O piloto do triciclo (José Carlos) estava com a CNH - Carteira Nacional de habilitação suspensa.

Baseada nestas informações responda as perguntas 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 e 41.

**31 - Ultrapassar em faixa contínua constitui uma infração de natureza:**

- a) Leve.
- b) Média.
- c) Grave.
- d) Gravíssima.

**32 - Lembrando que não havia sinalização nesta rodovia; qual a velocidade máxima que o micro ônibus poderia desenvolver?**

- a) 60 km/h.
- b) 80 km/h.
- c) 90 km/h.
- d) 110 km/h.

**33 - Quantos pontos negativos em seu prontuário de CNH (Carteira Nacional de Habilitação) recebeu o piloto do triciclo pode deixar seu garupa sem capacete?**

- a) 3.
- b) 4.
- c) 5.
- d) 7.

**34 - Em UFIR – Unidade Fiscal de Referência, qual o valor da multa por dirigir um veículo com pneus em tal situação (veículo de passeio gol)?**

- a) 50.
- b) 80.
- c) 120.
- d) 180.

**35 - Os pontos negativos referentes à multa aplicada ao veículo gol por estar com pneus "carecas" serão aplicadas a:**

- a) João Paulo.
- b) Manoel.
- c) Os dois.
- d) Nenhum dos dois, pois 1 mm de profundidade dos sulcos é admissível.

**36 - Caso constatado que realmente o motorista do caminhão estava sem cinto de segurança, que tipo de multa receberia o mesmo?**

- a) Média.
- b) Grave.
- c) Gravíssima.
- d) Gravíssima com seu valor multiplicado por três.

**37 - Baseado nas informações do texto, qual a velocidade mínima que o motorista da camioneta poderia estar desenvolvendo?**

- a) 40.
- b) 45.
- c) 50.
- d) 55.

**38 - Se verídico o relato de Gabriel Souza, que multa receberia o condutor da camioneta?**

- a) Nenhuma, pois usava fone de ouvido.
- b) Média.
- c) Grave.
- d) Gravíssima.

**39 - Se aplicada, qual o valor da multa que Ricardo receberia?**

- a) R\$ 127,69.
- b) R\$ 191,54.
- c) R\$ 574,62.
- d) R\$ 957,70.

**40 - Se aplicada com rigor, qual a sanção imposta a José Carlos por dirigir com CNH suspensa?**

- a) Multa gravíssima multiplicada por 2.
- b) Multa gravíssima multiplicada por 3.
- c) Cassação do documento de habilitação.
- d) Prisão.

**41 - José Carlos relatou aos policiais que perdeu a Carteira Nacional de Habilitação por extrapolar no período de um ano, a quantia de pontos negativos que poderia levar, quantos pontos negativos resultam em suspensão do direito de dirigir?**

- a) 7.
- b) 19.
- c) 20.
- d) 21.

**42 - Não compete a JARI:**

- a) Julgar os recursos interpostos pelos infratores.
- b) Apurar, prevenir e reprimir a prática de atos de improbidade contra a fê pública, o patrimônio, ou a administração pública ou privada, referentes à segurança do trânsito.
- c) Solicitar aos órgãos e entidades executivos de trânsito e executivos rodoviários informações complementares relativas aos recursos. Objetivando uma melhor análise da situação recorrida.
- d) Encaminhar aos órgãos e entidades executivos de trânsito e executivos rodoviários informações sobre problemas observados nas autuações e apontados em recursos, e que se repitam sistematicamente.

**43 - Art. 37 e 38 do CTB (Código de Trânsito Brasileiro) indique a maneira correta de efetuar uma conversão à esquerda, em pista de mão dupla, em vias sem acostamento:**

- a) sinalizar, diminuir a velocidade, aproximar-se do eixo central da pista, dar preferência aos veículos que transitam em sentido contrário, bem como a pedestres e ciclistas da lateral esquerda da via.
- b) sinalizar, diminuir a velocidade, parar no acostamento da direita e aguardar por condição favorável para concluir a manobra.
- c) sinalizar, diminuir a velocidade e aproximar-se o máximo possível do bordo esquerdo da via, entrando na mão de direção correta.
- d) sinalizar, diminuir a velocidade e aproximar-se o máximo possível do bordo direito da via, entrando na mão de direção correta.

**44 - No Brasil a legislação de trânsito é formada pela Lei nº. 9.503/97 - Código de Trânsito Brasileiro - CTB, e por um conjunto de resoluções, portarias, Decretos e Normatizações complementares. O código de Trânsito Brasileiro - CTB, fundamenta seu conteúdo na segurança do trânsito, no respeito pela vida e na defesa e preservação do meio ambiente, tem como base a Constituição do Brasil e respeita:**

- a) A convenção de Viena e o Acordo do MERCOSUL.
- b) A Convenção de Genebra e o Acordo do MERCOSUL.
- c) A Convenção de Brasília e o Acordo de Viena.
- d) A convenção de Genebra e o Acordo de Brasília.

**45 - Alterado pela Lei 11.705/08 - CTB. O Bafômetro é um aparelho que mede a dosagem de álcool contida no sangue a partir do ar expelido pelo condutor. Segundo o Código de Trânsito Brasileiro, dirigir sob a influência de qualquer quantidade de álcool é:**

- a) Infração Gravíssima, com multa agravada em 3 vezes, retenção do veículo, recolhimento da CNH e suspensão do direito de dirigir por 24 meses. No entanto, dirigir com concentração de álcool igual ou superior a 6 decigramas por litro de sangue é considerado crime de trânsito, acrescentando ao condutor a pena de 1 mês a 2 anos de prisão.
- b) Infração Gravíssima, com multa agravada em 5 vezes, retenção do veículo, recolhimento da CNH e suspensão do direito de dirigir por 12 meses. No entanto, dirigir com concentração de álcool igual ou superior a 6 decigramas por litro de sangue é considerado crime de trânsito, acrescentando ao condutor a pena de 6 meses a 3 anos de prisão.
- c) Infração Gravíssima, com multa agravada em 7 vezes, retenção do veículo, recolhimento da CNH e suspensão do direito de dirigir por 6 meses. No entanto, dirigir com concentração de álcool igual ou superior a 6 decigramas por litro de sangue é considerado crime de trânsito, acrescentando ao condutor a pena de 6 meses a 1 ano de prisão.
- d) Infração Gravíssima, com multa agravada em 4 vezes, retenção do veículo, recolhimento da CNH e suspensão do direito de dirigir por 4 meses. No entanto, dirigir com concentração de álcool igual ou superior a 6 decigramas por litro de sangue é considerado crime de trânsito, acrescentando ao condutor a pena de 6 meses a 2 anos de prisão.

**46 - CRV:**

- a) Documento referente a informações sobre multas e advertências de trânsito. De porte não obrigatório.
- b) Documento de porte não obrigatório, que deve ser guardado em local seguro, e servirá para transferência de propriedade (em caso de venda do veículo), alterar o endereço do proprietário ou alterar as características do veículo.
- c) Documento de porte obrigatório, onde constam além das características do veículo, informações sobre o pagamento de IPVA, do Seguro Obrigatório e ano em exercício.
- d) É o seguro obrigatório que deve se pago anualmente por todos os proprietários de veículos automotores.

**47 - Compete ao DENATRAN:**

**I - Julgar recursos interpostos pelos infratores.**

**II - Cumprir e fazer cumprir a legislação de trânsito e a execução das normas e diretrizes estabelecidas pelo CONTRAN, no âmbito de suas atribuições.**

**III - Proceder à supervisão, à coordenação, à correção dos órgãos delegados, ao controle e à fiscalização da execução da Política Nacional de Trânsito e do Programa Nacional de Trânsito.**

**IV - Articular-se com os órgãos dos Sistemas Nacionais de Trânsito, de Transporte e de Segurança Pública, objetivando o combate à violência no Trânsito, promovendo, coordenando e executando o controle de ações para a preservação do ordenamento e da segurança do trânsito.**

**Assinale a alternativa correta:**

- a) Apenas as afirmativas I, II e IV estão corretas.
- b) Apenas a afirmativa II está correta.
- c) Apenas as afirmativas I, II e III estão corretas.
- d) Apenas as afirmativas II, III e IV estão corretas.

**48 - A identificação externa dos veículos é feita através das placas. Este símbolo (Fundo branco e letras em vermelho) representa um veículo de:**

- a) Aprendizagem.
- b) Aluguel.
- c) Particular.
- d) Oficial.



**49 - O período para a transferência de um veículo é trinta dias. Para conseguir licenciar um veículo em outro estado, deve-se:**

- a) Pedir autorização ao Conselho Nacional de Trânsito.
- b) Pedir autorização ao Conselho de Trânsito do estado de origem.
- c) Dar ciência ao Departamento de Trânsito do estado de origem.
- d) Dar ciência ao Conselho Nacional de Trânsito.

**50 - A partir de 2014 toda a frota veicular nacional deverá vir de fábrica equipada com alguns itens obrigatórios, do contrário não receberão licenciamento. As resoluções 311 e 312 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) indicam que os veículos novos fabricados a partir desta data, deveram obrigatoriamente ser fabricados com:**

**I - Rodas de liga leve.**

**II - Air bag.**

**III - Freios ABS.**

**IV - Engates para puxar barcos.**

**Assinale a alternativa correta:**

- a) Apenas as afirmativas I e II estão corretas.
- b) Apenas as afirmativas II e III estão corretas.
- c) Apenas as afirmativas III e IV estão corretas.
- d) Todas as afirmativas estão corretas.