



PROCESSO SELETIVO PÚBLICO

007. PROVA OBJETIVA

GUINCHEIRO

- ◆ Você recebeu sua folha de respostas e este caderno contendo 50 questões objetivas.
- ◆ Confira seu nome e número de inscrição impressos na capa deste caderno.
- ◆ Quando for permitido abrir o caderno, verifique se está completo ou se apresenta imperfeições. Caso haja algum problema, informe ao fiscal da sala.
- ◆ Leia cuidadosamente todas as questões e escolha a resposta que você considera correta.
- ◆ Marque, na folha de respostas, com caneta de tinta azul ou preta, a letra correspondente à alternativa que você escolheu.
- ◆ A duração da prova é de 3 horas, já incluído o tempo para o preenchimento da folha de respostas.
- ◆ Só será permitida a saída definitiva da sala e do prédio após transcorrida a metade do tempo de duração da prova.
- ◆ Ao sair, você entregará ao fiscal a folha de respostas e este caderno, podendo levar apenas o rascunho de gabarito, localizado em sua carteira, para futura conferência.
- ◆ Até que você saia do prédio, todas as proibições e orientações continuam válidas.

AGUARDE A ORDEM DO FISCAL PARA ABRIR ESTE CADERNO DE QUESTÕES.

CONHECIMENTOS GERAIS

LÍNGUA PORTUGUESA

Leia o texto para responder às questões de números **01** a **05**.

*Carona: uma medida para reduzir
o número de veículos nas ruas*

Todos os dias, milhões de pessoas se deslocam de casa para o trabalho ou para a escola, para visitas ou passeios, fazendo, inevitavelmente, o retorno ao ponto de origem. No caso da Região Metropolitana de São Paulo, essas viagens somam algumas dezenas de milhões, utilizando ônibus, trens, metrô e automóveis particulares. E também a pé.

Estudo de origem e destino, realizado em 1997 pelo Metrô de São Paulo, já revelou números assustadores: diariamente, 10,3 milhões de viagens por meio de transporte coletivo, 10 milhões com veículos particulares e 10,6 milhões a pé. Já na época, estimava-se que 20% dos trabalhadores perdiam cerca de três horas por dia no deslocamento de casa para o trabalho e vice-versa. Outros 10% chegavam a gastar mais de quatro horas por dia.

Ao lado dos investimentos no sistema viário, meios de transporte coletivo e outras medidas que envolvem políticas de médio e longo prazo, além de grandes investimentos, devemos buscar soluções mais baratas e de alcance imediato. Esta é a proposta do “MUTIRÃO DA CARONA – Seja Solidário. Carona é Legal!”, que enfatiza a conscientização e a participação para buscar a sustentabilidade do planeta.

Fique esperto! No dia 28 de maio, mostre que você é um cidadão consciente de suas responsabilidades, participando das medidas propostas para melhorar a qualidade de vida em nossa cidade. Dê carona aos seus vizinhos e colegas de trabalho, ou faça os seus deslocamentos nos carros de seus amigos, contribuindo para reduzir o número de veículos circulando nas ruas e avenidas.

Assim, o trânsito vai fluir com mais rapidez e diminuir o volume de poluentes veiculares emitidos no meio ambiente. Vamos todos ganhar com isso. E você vai receber um adesivo com os parabéns da Secretaria do Meio Ambiente do Estado.

Caso contrário, se você estiver andando sozinho em seu carro, desculpe-nos, mas vai ganhar a MULTA LEGAL, só para lembrá-lo de que a participação coletiva é fundamental para o sucesso de ações de recuperação e preservação da qualidade de vida nas grandes cidades.

(Disponível em: www.ambiente.sp.gov.br/mutiraodacarona/carona.html. Acesso em: 14.09.2012. Adaptado)

- 01.** De acordo com as informações apresentadas no texto,
- (A) estudo realizado em 1997 pelo metrô de São Paulo revelou que o número de viagens feitas por veículos particulares já superava as feitas por meio de transporte coletivo.
 - (B) estudo realizado em 1997 em São Paulo revelou que 20% dos trabalhadores gastavam mais de quatro horas por dia para irem de casa para o trabalho e vice-versa.
 - (C) além das medidas que envolvam políticas de médio e longo prazo, deve-se buscar soluções de alcance imediato para diminuir o tempo que se perde no trânsito.
 - (D) os investimentos no sistema viário e nos meios de transporte coletivo são medidas políticas de baixo custo cujos resultados são de alcance imediato.
 - (E) deslocar-se a pé é a única maneira de a pessoa mostrar que é um cidadão consciente que contribui para diminuir o número de veículos circulando nas ruas.
- 02.** Segundo o texto, o “mutirão da carona”
- (A) acontece anualmente, desde 1997, como resultado direto de um estudo realizado com os usuários do metrô em São Paulo.
 - (B) contribui para que diminuam em mais de dez milhões as viagens realizadas por meio de veículos particulares.
 - (C) assim como os investimentos no sistema viário e meios de transporte coletivo, é uma medida cujos resultados são de longo prazo.
 - (D) defende que todo e qualquer veículo particular que seja flagrado transitando nas ruas no dia 28 de maio seja multado.
 - (E) procura conscientizar as pessoas da importância das caronas para reduzir o número de veículos nas ruas e melhorar a qualidade de vida.
- 03.** Em – ... diminuir o volume de poluentes veiculares **emitidos** no meio ambiente. – a palavra em destaque pode ser corretamente substituída, sem que seja alterado o sentido da frase, por
- (A) alterados.
 - (B) lançados.
 - (C) esgotados.
 - (D) incinerados.
 - (E) retirados.

04. Em – **Assim**, o trânsito vai fluir com mais rapidez e diminuir o volume de poluentes veiculares emitidos no meio ambiente. – a palavra em destaque pode ser corretamente substituída, sem que seja alterado o sentido da frase, por

- (A) Às vezes.
- (B) A qualquer momento.
- (C) Dessa forma.
- (D) Tampouco.
- (E) Porventura.

05. Na frase – ... mostre que você é um cidadão consciente de suas responsabilidades, participando das medidas propostas **para** melhorar a qualidade de vida em nossa cidade. – a palavra em destaque expressa a ideia de

- (A) finalidade.
- (B) consequência.
- (C) tempo.
- (D) comparação.
- (E) causa.

06. De acordo com a norma-padrão da língua portuguesa, a pontuação está corretamente empregada em:

- (A) Importantes estudos vêm sendo desenvolvidos nas principais, metrópoles do Brasil, em busca de soluções para os congestionamentos.
- (B) A grande quantidade de veículos produziu, como consequência elevados índices de congestionamento nas ruas e avenidas.
- (C) Os organizadores querem conscientizar a população, sobre problemas como, perda de tempo e produtividade, entre outros.
- (D) Em São Paulo, diariamente, são feitas mais de dez milhões de viagens por meio de transporte de uso coletivo.
- (E) Aqueles que participam do “mutirão da carona”, contribuem para a diminuição do número de veículos que circulam nas ruas e avenidas.

Leia o texto a seguir para responder às questões de números 07 a 12.

**Cético do clima se ‘converte’ ao aquecimento global*

O debate sobre as mudanças climáticas, com o perdão do trocadilho, esquentou. Richard Muller, climatologista e físico da Universidade da Califórnia, em Berkeley (EUA), afirma em novo estudo que há fortes evidências de que os seres humanos estão causando o aquecimento do planeta. Embora ainda considere infundado o alarmismo climático, o cientista se diz agora um “cético convertido”.

O posicionamento de Muller foi anunciado na semana passada em artigo no jornal *New York Times* e mostra que ainda há espaço para uma espécie de “troca de lados” no debate sobre as questões climáticas. Afinal, este é um campo de pesquisa relativamente jovem, que ganhou força apenas nos últimos 40 anos.

Muller era um dos mais proeminentes “céticos do clima”, como são chamados os cientistas que não se convenceram de que a atividade humana esteja provocando o aumento da temperatura do planeta.

O que levou Muller a mudar de ideia foi uma pesquisa que ele próprio decidiu empreender, auxiliado por outros especialistas, utilizando uma nova metodologia. Em 2011, o grupo publicou os resultados e concluiu que, sim, o mundo está esquentando, e a melhor explicação para esse aquecimento é a emissão de gases que aceleram o efeito estufa, consequência da atividade humana.

Muller pode ter deixado o clube dos “céticos do clima”, mas ainda guarda boa distância do ativismo messiânico.

E continua defendendo o ceticismo como postura científica: “É dever de um cientista ser cético. Ainda penso que muito, se não a maior parte, do que é atribuído à mudança climática é especulativo, exagerado ou simplesmente errado. Analisei algumas das afirmativas mais alarmistas e meu ceticismo sobre elas não mudou.”

* Cético = desconfiado, descrente; que duvida.

(Disponível em: <http://veja.abril.com.br/noticia/ciencia/ex-cetico-do-clima-afirma-que-aquecimento-global-e-causado-pelo-homem>. Acesso em: 04. 08. 2012. Adaptado)

07. De acordo com o texto, Richard Muller

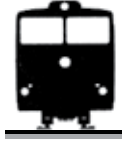
- (A) afirmou em seu novo estudo que os seres humanos não podem ser considerados responsáveis pelo aquecimento do planeta.
- (B) é o jornalista do *New York Times* responsável pela publicação do artigo sobre aquecimento global.
- (C) sempre discordou dos cientistas que não acreditam que a atividade humana esteja provocando o aumento da temperatura do planeta.
- (D) embora tenha utilizado uma nova metodologia, empreendeu sozinho a pesquisa que o fez mudar de ideia.
- (E) apesar de ter deixado o clube dos “céticos do clima”, continua defendendo o ceticismo como postura científica.

08. De acordo com as informações do texto, a principal conclusão que o cientista tirou da pesquisa que empreendeu foi a de que
- (A) há evidências de que o mundo está esquentando em um ritmo preocupante, de modo que há razões de sobra para o alarmismo em torno desse debate.
 - (B) não há espaço para “troca de lados” no debate sobre as questões climáticas, pois ficou claro que a atividade humana não está provocando o aumento da temperatura do planeta.
 - (C) o mundo está esquentando, e que a emissão de gases que aceleram o efeito estufa, resultado da atividade humana, é a melhor explicação para esse aquecimento.
 - (D) o resultado da pesquisa evidencia que o mundo não está esquentando, por isso há razões de sobra para continuar sendo um “cético do clima”.
 - (E) não há evidências claras o suficiente para que se possa afirmar se o mundo está esquentando ou não, pois esse ainda é um campo de pesquisa muito jovem.
09. Em – O posicionamento de Muller foi anunciado na semana passada em artigo no jornal *New York Times*... – a expressão **na semana passada** e a palavra **em** indicam, respectivamente, ideia de
- (A) modo; tempo.
 - (B) tempo; lugar.
 - (C) afirmação; meio.
 - (D) modo; finalidade.
 - (E) tempo; causa.
10. Em – Muller pode ter deixado o clube dos “céticos do clima”, **mas** ainda guarda boa distância do ativismo messiânico. – a expressão em destaque pode ser corretamente substituída, sem que seja alterado o sentido da frase, por
- (A) pois.
 - (B) logo.
 - (C) porém.
 - (D) portanto.
 - (E) porque.
11. Em – O debate sobre as mudanças climáticas, com o perdão do trocadilho, **esquentou**. –, alterando-se o tempo do verbo em destaque para o futuro, tem-se:
- (A) esquentasse.
 - (B) esquentará.
 - (C) esquentava.
 - (D) esquentava.
 - (E) esquentar.
12. Na frase – ... a melhor explicação para esse aquecimento é a emissão de gases **que** aceleram o efeito estufa... – o termo em destaque refere-se à palavra
- (A) melhor.
 - (B) explicação.
 - (C) aquecimento.
 - (D) gases.
 - (E) emissão
13. Considere o texto a seguir.
- Até muito recentemente, ainda _____ muitos pontos de vista sobre o tema do aquecimento global. Mesmo nos dias atuais, ainda _____ pesquisadores que não chegaram à conclusão _____ a emissão de gases é a principal responsável pela elevação das temperaturas e nem têm certeza de que o homem seja o maior responsável por essa emissão.
- Assinale a alternativa que preenche, correta e respectivamente, as lacunas do texto.
- (A) havia ... existe ... que
 - (B) havia ... existem ... de que
 - (C) haviam ... existem ... que
 - (D) haviam ... existe ... de que
 - (E) havia ... existe ... de que
14. Considere o trecho.
- O editor do jornal solicitou **aos pesquisadores** que trouxessem **para ele** os resultados da pesquisa sobre efeito estufa.
- Assinale a alternativa em que os termos em destaque estão corretamente substituídos pelos pronomes, de acordo com a norma-padrão da língua portuguesa.
- (A) solicitou-os ... lhe trouxessem
 - (B) solicitou-os ... o trouxessem
 - (C) solicitou-nos ... lhe trouxessem
 - (D) solicitou-lhes ... o trouxessem
 - (E) solicitou-lhes ... lhe trouxessem
15. Assinale a alternativa correta quanto à concordância nominal e verbal, de acordo com a norma-padrão da língua portuguesa.
- (A) O grupo de cientistas levou um longo tempo para concluir o estudo cujo resultado foi anunciado na semana passada.
 - (B) Muitos outros cientistas ainda não se convenceu de que há relação entre as ações do homem e o aumento da temperatura do planeta.
 - (C) O resultado completo da pesquisa só será divulgada depois que os pesquisadores encontrarem resposta para mais algumas perguntas.
 - (D) Com o resultado do estudo, Muller e os demais responsáveis pela pesquisa mudou de opinião sobre as causas do aquecimento do planeta.
 - (E) Concluído a pesquisa, o seu resultado foi publicado no jornal *New York Times*, juntamente com uma entrevista de Muller.

16. O jornal *Folha de S. Paulo* publicou, em 15 de agosto de 2012, o seguinte artigo:

INFRAESTRUTURA

Governo anuncia hoje pacote de concessões para melhoria do transporte no país



FERROVIAS
8.000 km

deverão ser
construídos ou
modernizados

VALOR
ESTIMADO

R\$ 50
bilhões



RODOVIAS
5.700 km

terão que ser
duplicados

VALOR
ESTIMADO

R\$ 40
bilhões

De acordo com essas informações, a diferença entre o valor estimado por km, em uma rodovia e em uma ferrovia, é, aproximadamente, de

- (A) 7 bilhões.
(B) 7 milhões.
(C) 750 mil.
(D) 75 mil.
(E) 7,5 mil.
17. Em uma concessionária de veículos, a razão entre o número de carros vermelhos e o número de carros prateados vendidos durante uma semana foi de $\frac{3}{11}$. Sabendo-se que nessa semana o número de carros vendidos (somente vermelhos e prateados) foi 168, pode-se concluir que, nessa venda, o número de carros prateados superaram o número de carros vermelhos em
- (A) 96.
(B) 112.
(C) 123.
(D) 132.
(E) 138.
18. Uma loja de roupas recebeu uma remessa com 350 camisas e 150 calças. Das peças recebidas, 8% das camisas estavam sem um dos botões e 6% das calças tinham problemas com o zíper. O total das peças com defeitos representa, em relação ao total de peças recebidas, uma porcentagem de
- (A) 10,6%.
(B) 9,3%.
(C) 8,2%.
(D) 7,4%.
(E) 6,5%.

19. Uma pessoa comprou um pacote de bombons, e come todo dia 5 deles. Se essa pessoa comesse 2 bombons a menos por dia, com esse mesmo pacote, teria bombons para comer por mais 8 dias.

O número de bombons desse pacote é

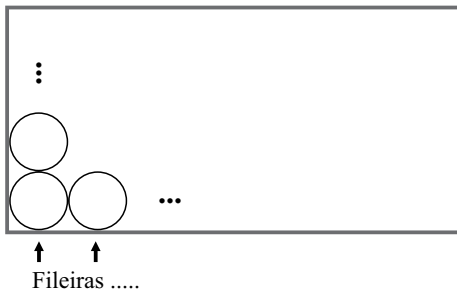
- (A) 70.
(B) 65.
(C) 60.
(D) 55.
(E) 50.
20. A tabela mostra o número de acidentes com motos, em determinada cidade, no decorrer de 5 dias.

	N.º DE ACIDENTES COM MOTOS
2.ª feira	6
3.ª feira	3
4.ª feira	4
5.ª feira	2
6.ª feira	?

Na média, o número de acidentes por dia foi 4,4. Se tivesse ocorrido mais um acidente na 6.ª feira, a média diária desses 5 dias teria sido de

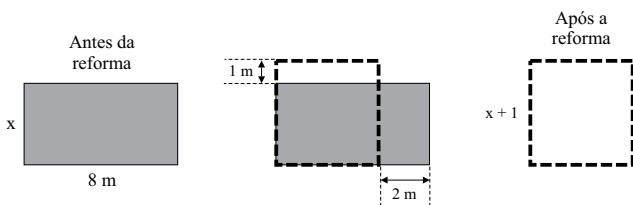
- (A) 4,5.
(B) 4,6.
(C) 4,7.
(D) 4,8.
(E) 4,9.
21. Júlia comprou vários litros de leite para dividir igualmente entre as crianças de uma creche. Se ela colocar 400 mL em cada copo, ficarão faltando 200 mL no último copo, e se ela colocar 380 mL em cada copo restarão 260 mL de leite.
- O número de litros de leite comprados por Júlia foi
- (A) 6.
(B) 7.
(C) 8.
(D) 9.
(E) 10.

22. Em uma caixa, serão colocadas 54 latas. A figura mostra a vista superior da caixa, com apenas algumas latas.



Se o número de fileiras corresponde a 1,5 vez o número de latas de uma fileira, pode-se concluir que o número de fileiras dessa caixa é

- (A) 9.
 (B) 8.
 (C) 7.
 (D) 6.
 (E) 5.
23. Em uma mercearia, a razão entre o número de latas de cerveja escura e o número de latas de cerveja clara, nessa ordem, é $\frac{2}{9}$. Se um cliente comprar 3 latas de cada tipo, a razão entre o número de latas de cerveja escura e o número de latas de cerveja clara que restaram passará a ser de $\frac{1}{5}$. O número total de latas de cerveja que ficaram na mercearia após a compra desse cliente foi
- (A) 124.
 (B) 126.
 (C) 128.
 (D) 130.
 (E) 132.
24. Uma sala retangular, com 8 m de comprimento, será reformada e passará a ter 2 m a menos no comprimento e 1 m a mais na largura, mantendo-se, porém, a mesma área, conforme mostram as figuras.



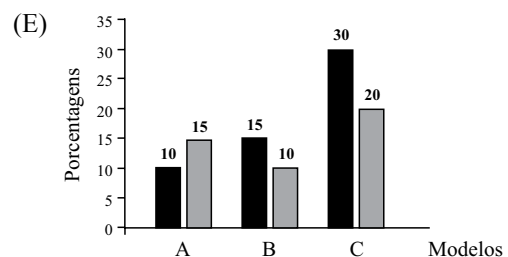
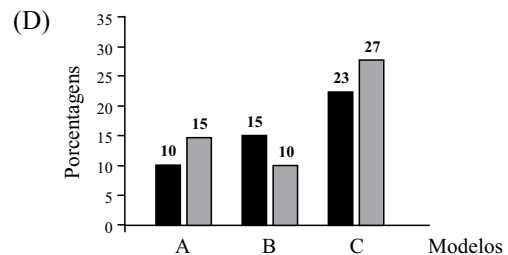
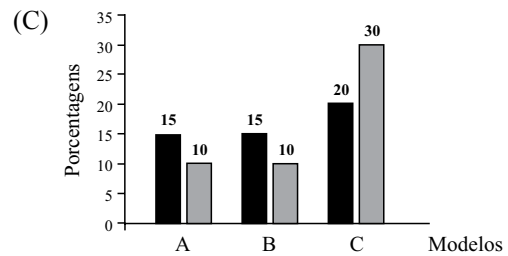
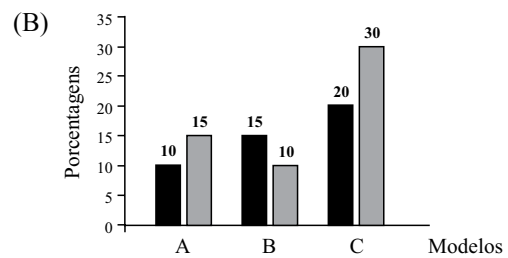
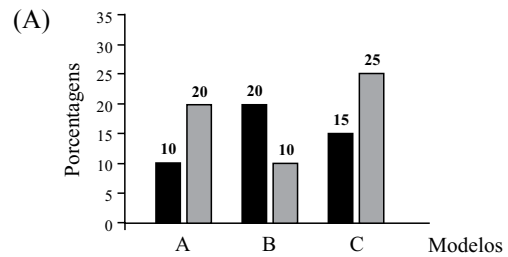
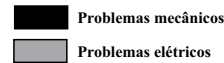
O perímetro da sala após a reforma, em relação ao perímetro antes da reforma, ficou

- (A) o mesmo.
 (B) 3 m menor.
 (C) 3 m maior.
 (D) 2 m maior.
 (E) 2 m menor.

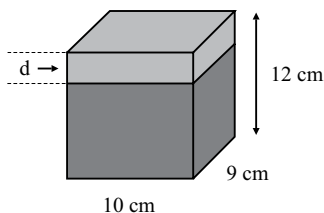
25. Uma oficina especializada em carros de uma determinada marca registrou, durante uma semana, os problemas apresentados por três modelos, A, B e C, conforme mostra a tabela.

MODELOS	PROBLEMAS MECÂNICOS	PROBLEMAS ELÉTRICOS
A	4	6
B	6	4
C	8	12

Considerando-se o total de carros apresentados na tabela e, sabendo que nenhum carro apresentou os dois tipos de defeitos, o gráfico que representa corretamente os dados dessa tabela, em porcentagem, é:



26. Uma caixa de plástico tem as seguintes dimensões internas: 9 cm por 10 cm de base e 12 cm de altura, conforme mostra a figura.



Se dentro dessa caixa forem despejados os conteúdos de 3 latinhas de refrigerantes, com 255 mL cada uma, a distância (d) entre a altura que o líquido atinge na caixa e a borda superior dessa caixa, em cm, será de

- (A) 4,50.
 (B) 4,25.
 (C) 4,00.
 (D) 3,75.
 (E) 3,50.

27. Uma pessoa está fazendo uma pilha com papéis coloridos, nas cores: rosa (R), verde (V), branca (B), azul (AZ) e amarela (AM) e, para isso, ela separa 50 folhas de cada cor e as intercala, colocando-as na seguinte ordem: R, B, AM, AZ, V, ..., isto é, 50 folhas rosa, seguidas de 50 folhas brancas e assim, sucessivamente.

Se for mantida sempre essa mesma sequência de cores, a 725.^a folha será da cor

- (A) verde.
 (B) azul.
 (C) amarela.
 (D) branca.
 (E) rosa.

28. O esquema mostra as posições de uma mercearia (M) e de uma padaria (P) que estão numa mesma calçada.

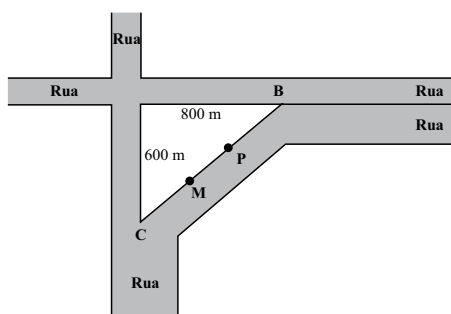


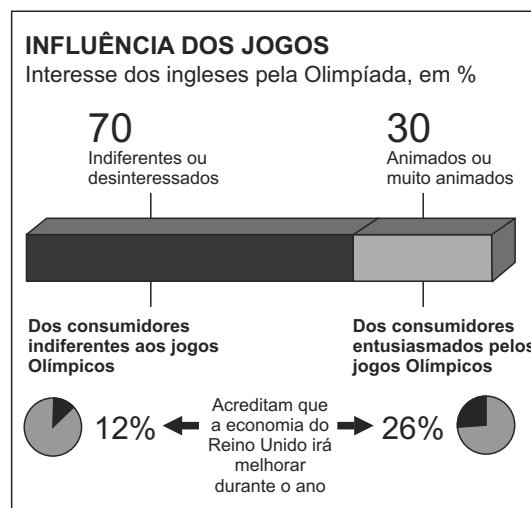
Figura fora de escala

Uma pessoa que se encontra no ponto C terá que caminhar 550 m até a padaria (P), e uma pessoa que se encontra no ponto B terá que caminhar 850 m até a mercearia (M).

A distância entre a padaria (P) e a mercearia (M), em metros, é de

- (A) 300.
 (B) 350.
 (C) 400.
 (D) 450.
 (E) 500.

29. O jornal *Folha de S. Paulo*, de 5 de julho de 2012 (Adaptado), publicou o seguinte artigo sobre o interesse dos ingleses pela Olimpíada:



De acordo com essas informações, em 500 pessoas pesquisadas, o número de pessoas que acreditam que a economia do Reino Unido irá melhorar durante o ano corresponde a uma porcentagem de, aproximadamente,

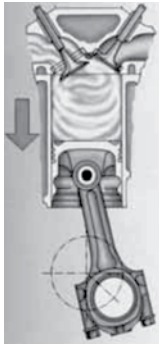
- (A) 38%.
 (B) 35%.
 (C) 28%.
 (D) 23%.
 (E) 16%.

30. Uma pessoa está empacotando livros destinados a doações e percebeu que poderia fazer pacotes com 4, 5 ou 6 livros cada um e que sempre sobrariam 2 livros. Sabendo que todos os pacotes deverão conter o mesmo número de livros, pode-se concluir que o menor número de livros que essa pessoa irá doar será

- (A) 74.
 (B) 70.
 (C) 68.
 (D) 62.
 (E) 58.

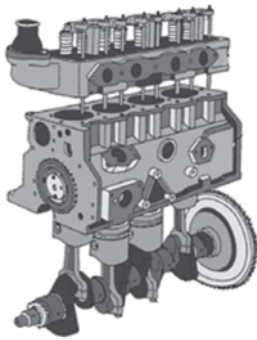
CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

31. O ciclo representado é de um motor a 4 tempos chamado ciclo Otto, que se refere ao tempo de



- (A) combustão.
- (B) escapamento.
- (C) admissão.
- (D) compressão.
- (E) balanço.

32. Conforme a figura, pode-se afirmar que o motor está dividido em três partes distintas, que são:

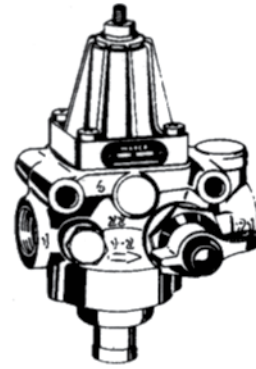


- (A) tampa, carter e bielas.
- (B) cabeçote, cilindros e virabrequim.
- (C) tampa, virabrequim e pistões.
- (D) cabeçote, bloco e conjunto móveis.
- (E) bloco, válvulas e pistões.

33. Nos motores ciclo Otto e Diesel, existem vários tipos de sincronismos entre o comando de válvulas e o virabrequim. Os mais usados são:

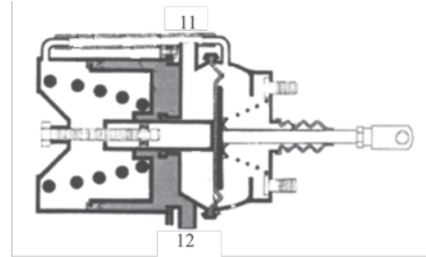
- (A) correia dentada, engrenagens indiretas e corrente dupla.
- (B) correia dentada, engrenagens direta e intermediária, e corrente.
- (C) correia elástica, engrenagens direta e intermediária, e corrente dupla.
- (D) correia em “v”, engrenagens direta e intermediária, e corrente.
- (E) correia poli “v”, engrenagens indiretas e corrente dupla.

34. A figura representada é utilizada no sistema de freio pneumático, e tem como principal função:



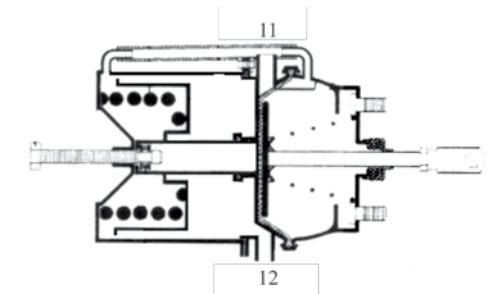
- (A) regular a altura do pedal de freio.
- (B) direcionar o fluxo de ar para as rodas traseiras.
- (C) direcionar o fluxo de ar para as rodas dianteiras.
- (D) distribuir uniformemente o fluxo de ar.
- (E) regular a pressão do sistema de freio.

35. O cilindro combinado refere-se ao acionamento do freio



- (A) de serviço.
- (B) de emergência.
- (C) de estacionamento.
- (D) traseiro.
- (E) dianteiro.

36. O cilindro combinado representado está com liberação mecânica. Neste caso, o veículo encontra-se sem o(s) seguinte(s) sistema(s) de freio(s):



- (A) traseiro, apenas.
- (B) dianteiro, apenas.
- (C) traseiro e dianteiro, apenas.
- (D) de estacionamento, apenas.
- (E) traseiro, dianteiro e de estacionamento.

37. Observe a figura.



A operação que está sendo executada é a de medição

- (A) do pH do eletrólito.
 - (B) do volume da água.
 - (C) da densidade do eletrólito.
 - (D) da massa do eletrólito.
 - (E) da água + eletrólito.
38. Ao realizar uma ligação em paralelo de duas baterias, uma com tensão de 12 V e 65 A, e, a outra, com tensão de 12 V e 55 A, resultam-se os seguintes valores:
- (A) 12 V e 120 A.
 - (B) 12 V e 55 A.
 - (C) 24 V e 65 A.
 - (D) 24 V e 120 A.
 - (E) 24 V e 5 A.
39. Ao realizar o teste de corrente gerada pelo alternador, deve-se utilizar um equipamento denominado
- (A) mega-voltímetro.
 - (B) mega-amperímetro.
 - (C) ohmímetro.
 - (D) frequencímetro.
 - (E) osciloscópio.
40. Assinale a(s) situação(ões) em que o condutor utilizará o pisca alerta.
- (A) Chuvas fortes e garoas.
 - (B) Nevoeiros e início da noite.
 - (C) Trânsito lento à noite.
 - (D) Chuva de granizo e ventanias.
 - (E) Imobilizações e situações de emergência.

41. Onde não existir sinalização regulamentadora, a velocidade máxima nas vias locais será de

- (A) 30 km/h.
- (B) 40 km/h.
- (C) 50 km/h.
- (D) 60 km/h.
- (E) 70 km/h.

42. Observe os itens elencados.

- I. Verticais.
- II. Horizontais.
- III. Dispositivos de sinalização auxiliar.
- IV. Luminosos.
- V. Sonoros.
- VI. Gestos do agente de trânsito e do condutor.

Esses itens estão relacionados diretamente com os

- (A) métodos de parada.
- (B) sinais do condutor.
- (C) sinais do agente de trânsito.
- (D) sinais rodoviários.
- (E) sinais de trânsito.

43. O condutor deverá frear bruscamente seu veículo somente em:

- (A) posto policial.
- (B) placas de regulamentação.
- (C) semáforos vermelhos.
- (D) situação de emergência.
- (E) hospitais.

44. O condutor poderá efetuar o trânsito de veículos sobre áreas de passeios, de calçadas e de acostamentos no caso de

- (A) manobras rápidas.
- (B) redução de trajeto.
- (C) adentrar-se ou sair de imóveis.
- (D) desvio de semáforos.
- (E) manutenção.

45. A figura a seguir representa uma placa regulamentação, que significa



- (A) área escolar.
- (B) área de apoio.
- (C) passagem de escola.
- (D) passagem de crianças.
- (E) área de passeio.

46. Evitar acidentes, infrações, desgastes desnecessários do veículo, atraso de horário e descortesia são objetivos da direção

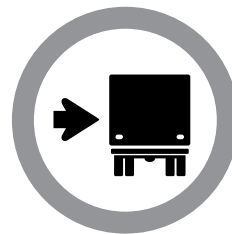
- (A) ofensiva.
- (B) defensiva.
- (C) evasiva.
- (D) antissequestro.
- (E) perigosa.

47. A placa de regulamentação significa:



- (A) passagem livre.
- (B) siga em frente.
- (C) parada obrigatória.
- (D) dê a preferência.
- (E) rotatória à frente.

48. A placa de regulamentação significa:



- (A) somente caminhões e veículos de grande porte mantenham-se à direita.
- (B) ônibus, caminhões e veículos de grande porte mantenham-se à direita.
- (C) somente veículos de grande porte mantenham-se à direita.
- (D) tráfego de caminhões e veículos de grande porte somente à direita.
- (E) tráfego de caminhões à direita.

49. A distância segura para sinalizar um acidente de trânsito em uma via local (tempo seco) é de, aproximadamente,

- (A) 40 passos longos.
- (B) 50 passos longos.
- (C) 60 passos longos.
- (D) 70 passos longos.
- (E) 80 passos longos.

50. Em um acidente de trânsito, você (socorrista) pode retirar o cinto de segurança da vítima quando este estiver

- (A) facilitando a respiração.
- (B) segurando seu corpo.
- (C) travando suas pernas.
- (D) dificultando sua visão.
- (E) dificultando a respiração.

