



PROCESSO SELETIVO PÚBLICO

## 032. PROVA OBJETIVA

### ANALISTA DE GESTÃO PLENO – TRANSPORTE

- ◆ Você recebeu sua folha de respostas e este caderno contendo 60 questões objetivas.
- ◆ Confira seu nome e número de inscrição impressos na capa deste caderno.
- ◆ Quando for permitido abrir o caderno, verifique se está completo ou se apresenta imperfeições. Caso haja algum problema, informe ao fiscal da sala.
- ◆ Leia cuidadosamente todas as questões e escolha a resposta que você considera correta.
- ◆ Marque, na folha de respostas, com caneta de tinta azul ou preta, a letra correspondente à alternativa que você escolheu.
- ◆ A duração da prova é de 3 horas e 30 minutos, já incluído o tempo para o preenchimento da folha de respostas.
- ◆ Só será permitida a saída definitiva da sala e do prédio após transcorrida a metade do tempo de duração da prova.
- ◆ Ao sair, você entregará ao fiscal a folha de respostas e este caderno, podendo levar apenas o rascunho de gabarito, localizado em sua carteira, para futura conferência.
- ◆ Até que você saia do prédio, todas as proibições e orientações continuam válidas.

AGUARDE A ORDEM DO FISCAL PARA ABRIR ESTE CADERNO DE QUESTÕES.

## CONHECIMENTOS GERAIS

### LÍNGUA PORTUGUESA

Leia o texto, para responder às questões de números **01** a **05**.

Na era da internet, com seus “rsrsrs” e as “longas” mensagens de 140 caracteres do Twitter, que lugar haveria para a retórica, a invenção dos gregos clássicos para permitir que nas democracias o bom cidadão pudesse defender seus pontos de vista falando bem? Na semana passada, o julgamento do mensalão no STF pôs em evidência os advogados dos réus. Eles foram lá exercitar sua retórica, uma vez que as peças de defesa já haviam sido escritas e enviadas aos ministros do tribunal. Os defensores, com raras exceções, saíram-se muito mal no quesito da retórica – que não é blá-blá-blá.

Quando assumiu o posto de presidente da Suprema Corte dos Estados Unidos, Earl Warren perguntou a um colega mais antigo em quem confiava plenamente o que ele deveria ler para conseguir escrever suas sentenças no alto nível que as circunstâncias exigiam. O colega de Warren, Hugo Black, respondeu: “Basta ler Retórica, de Aristóteles”.

Sábio conselho. Com a democracia, os gregos criaram esse mecanismo de sustentação oral baseado na lógica e na honestidade de pensamento a que chamaram de retórica. Os cidadãos eram frequentemente obrigados a defender em público não apenas ideias, mas sua propriedade e até a própria liberdade. Aristóteles ensinou que persuadir uma audiência nada tem a ver com eloquência. Isso é sofisma. O que separa um cidadão grego dotado da retórica de um mero sofista? A retórica vencedora não depende do dom da oratória, mas do valor moral do orador.

(Otávio Cabral e Carolina Melo. A retórica não é blá-blá-blá. *Veja*, 15.08.2012)

- 01.** A palavra que melhor traduz a ideia acerca da qualidade do orador, no contexto, é
- (A) tenacidade.
  - (B) verbosidade.
  - (C) probidade.
  - (D) entusiasmo.
  - (E) proselitismo.
- 02.** Na frase final do primeiro parágrafo está implícito que, em sua maioria, os defensores dos réus do mensalão
- (A) praticaram a retórica somente como oratória vazia.
  - (B) restringiram sua defesa a peças escritas.
  - (C) foram convincentes em suas manifestações escrita e oral.
  - (D) renunciaram ao recurso da sustentação oral.
  - (E) falaram livremente, como deve ocorrer nas democracias.

- 03.** Assinale a alternativa contendo as palavras cujos sentidos se opõem, correta e respectivamente, aos sentidos das expressões destacadas nas frases:

Com a **democracia**, os gregos criaram esse mecanismo de sustentação oral.

Aristóteles ensinou que persuadir uma audiência nada tem a ver com eloquência. Isso é **sofisma**.

- (A) o fisiologismo; falácia.
- (B) a meritocracia; eficácia.
- (C) o elitismo; má-fé.
- (D) o autoritarismo; boa-fé.
- (E) a soberania; imprevidência.

- 04.** Considere as seguintes afirmações:

- I. As aspas em “longas” (1.º parágrafo) indicam que a palavra está sendo empregada em sentido irônico.
- II. As aspas em “rsrsrs” (1.º parágrafo) indicam que se trata de palavra estrangeira, razão pela qual é incorreto empregá-la.
- III. As aspas em “Basta ler Retórica, de Aristóteles” (2.º parágrafo) indicam que se trata de uma citação.

Deve-se concluir que está correto o que se afirma em

- (A) I, apenas.
- (B) II, apenas.
- (C) III, apenas.
- (D) I e III, apenas.
- (E) I, II e III.

- 05.** Observe os trechos destacados em seus respectivos contextos:

- I. ... permitir que nas democracias o bom cidadão pudesse defender seus pontos de vista **falando bem**?
- II. Eles foram lá exercitar sua retórica, **uma vez que as peças de defesa já haviam sido escritas e enviadas aos ministros do tribunal**.
- III. ...o que ele deveria ler **para conseguir escrever suas sentenças no alto nível** que as circunstâncias exigiam.

Esses trechos expressam, correta e respectivamente, as circunstâncias de

- (A) meio, restrição e finalidade.
- (B) modo, restrição e condição.
- (C) meio, causa e condição.
- (D) restrição, condição e finalidade.
- (E) modo, causa e finalidade.

06. Assinale a alternativa que apresenta conjugação de verbos e concordância nominal e verbal de acordo com o padrão culto da língua.
- (A) É inegável que aqueles que se disporem a basear suas defesas em puro blá-blá-blá, não expondo dado consistente, não será bem sucedido.
  - (B) Mesmo que os defensores se dispusessem a praticar uma defesa adequada, com argumentos que se mostrassem irrefutáveis, haveria quem lhes criticasse a estratégia.
  - (C) Haverão sempre os descontentes com as decisões emanadas do iminente julgador, caso as decisões dele se contrapõem às expectativas dos réus.
  - (D) Os réus devem ter em seu defensor uma pessoa de sua confiança, que eles reputassem competentes, mesmo quando não se tratam de advogados famosos.
  - (E) Pela lei do Brasil, é proibido a prática da advocacia por estrangeiros; deseja-se que restrinjam sua atuação a seu país de origem, onde goza de plenos poderes.

Leia o texto, para responder às questões de números 07 a 10.

No terceiro dia de julgamento, seguiram-se novos depoimentos e finalmente fizeram-se as acareações. E o que facilitou grandemente a tarefa da acusação foi que, na esperança de melhorarem sua posição pessoal, os réus se puseram a acusar uns aos outros. Fez-se publicamente o exame dos prontuários tirados da parte dos arquivos da Polícia Central que Zabala não tivera tempo de destruir. Por meio desses documentos, ficou provado que mais de duzentas pessoas, entre as quais algumas dúzias de estudantes, haviam morrido de doenças e maus tratos nas diversas prisões de Cerro Hermoso e arredores, e seus corpos enterados numa vala comum, sem que seus parentes tivessem sido sequer notificados da “ocorrência”. Quando o promotor público terminou a acusação, o Presidente do Tribunal deu a palavra ao advogado profissional que o Comitê Central Revolucionário designara para defender os réus. O homem ergueu-se e declarou que, diante de todas aquelas provas, ele não só recusava fazer a defesa de seus constituintes como também não pedia sequer para eles a clemência dos jurados. E sentou-se. Sua “defesa” – que provocou aplausos – durou menos de um minuto.

(Érico Veríssimo, *O Senhor Embaixador*)

07. É correto afirmar que o texto dedica-se predominantemente a
- (A) descrever ações e relatar fatos objetivamente, tendo em vista que apresenta ocorrências havidas durante um julgamento, sem expressão de pontos de vista do enunciador.
  - (B) relatar fatos e descrever personagens subjetivamente, tendo em vista que apresenta ações de personagens que, segundo o ponto de vista do enunciador, mudaram o rumo da revolução.
  - (C) descrever personagens sem se ater a fatos, tendo em vista que apresenta características físicas e psicológicas daqueles, a partir da perspectiva particular do enunciador.
  - (D) expor teses que o enunciador discute a partir de um ponto de vista contrário às personagens identificadas como réus do processo apresentado.
  - (E) relatar fatos e discutir teses, tendo em vista que o enunciador tanto relata acontecimentos quanto expressa seu ponto de vista em apoio a estes.

08. Assinale a alternativa em que as duas formas verbais expressam tempo equivalente.

- (A) Puseram; tivessem sido notificados.
- (B) Fez-se; recusava.
- (C) Tivera; haviam morrido.
- (D) Melhorarem; tivera tempo.
- (E) Designara; declarou.

09. A alternativa em que a nova versão da frase do texto apresenta emprego e colocação de pronome de acordo com a norma-padrão é:

- (A) No terceiro dia de julgamento, se seguiram novos depoimentos, os quais depois deles finalmente fizeram-se as acareações.
- (B) E facilitou grandemente a tarefa da acusação o fato onde os réus, na esperança de melhorarem sua posição pessoal, se puseram a acusar uns aos outros.
- (C) Se fez publicamente o exame dos prontuários tirados da parte dos arquivos da Polícia Central, os quais Zabala não tivera tempo de destruí-los.
- (D) Eram documentos importantes, cujos provaram que torturaram-se mais de duzentas pessoas, entre eles algumas dúzias de estudantes.
- (E) O Presidente do Tribunal deu a palavra ao advogado, profissional cuja designação para defender os réus deveu-se ao Comitê Central Revolucionário.

10. Assinale a alternativa em que o sinal indicativo de crase está empregado corretamente.

- (A) Foi dada a palavra à defesa, que se recusou à falar em favor de seus representados.
- (B) Provou-se que àqueles estudantes foram impostos severos maus tratos, até levá-los à morte.
- (C) À bem da verdade, a defesa não estava plenamente à par das acusações contra os réus.
- (D) À princípio, os acusados submetidos à acareação passaram a incriminar-se uns aos outros.
- (E) À partir daquele momento, as pessoas que assistiam àquele julgamento aplaudiram à atitude do defensor.

11. Alzira, Beatriz, César e Dinah têm 14, 15, 17 e 19 anos de idade, não necessariamente nessa ordem. Sabe-se que César é mais velho que Alzira. A diferença entre as idades de Dinah e Beatriz, não necessariamente nessa ordem, é de 1 ano. Nas condições dadas, a idade de Alzira, em anos, é

- (A) 14.
- (B) 15.
- (C) 16.
- (D) 17.
- (E) 19.

12. Os radares A, B e C detectam excesso de velocidade nos seguintes tipos de veículos:

- A – detecta apenas veículos de quatro rodas;
- B – detecta veículos de pelo menos três rodas;
- C – detecta qualquer veículo.

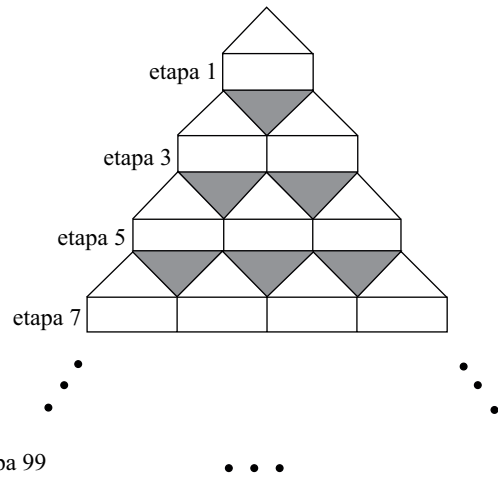
Em relação a um veículo que tenha passado pelos três radares em excesso de velocidade, mas que tenha sido multado por apenas dois deles, é correto afirmar que, necessariamente, ele tem

- (A) menos do que três rodas.
- (B) três ou mais do que quatro rodas.
- (C) até três rodas.
- (D) quatro rodas.
- (E) mais do que quatro rodas.

13. Em um mês, temos 5 quintas-feiras, 5 sextas-feiras e 5 sábados. O dia em que caiu a terceira quarta-feira desse mês indicado foi

- (A) 18.
- (B) 19.
- (C) 20.
- (D) 21.
- (E) 24.

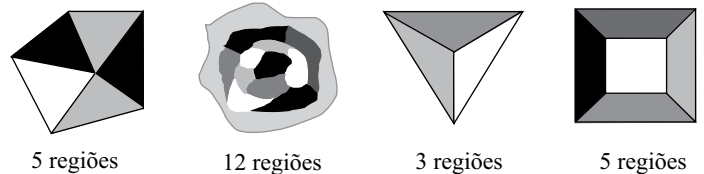
14. Observe a figura.



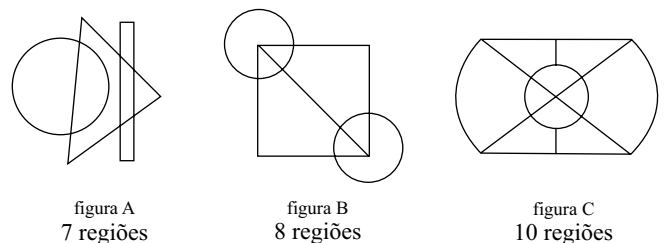
Mantendo-se o mesmo padrão, ao completar a etapa 99 da figura, o total de triângulos sombreados será igual à soma  $1+2+3+4+5+\dots+n$ , com n igual a

- (A) 44.
- (B) 45.
- (C) 49.
- (D) 50.
- (E) 99.

15. Diremos que uma figura está “bem colorida” se não existem regiões vizinhas coloridas com uma mesma cor. Regiões que só se tocam por um ponto não são consideradas vizinhas. Veja quatro exemplos de figuras consideradas “bem coloridas”.

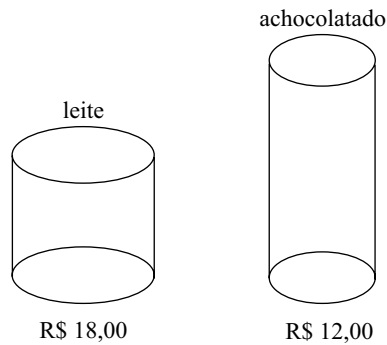


O número mínimo de cores que deve ser usado em cada uma das figuras A, B e C a seguir para que elas fiquem “bem coloridas” é, respectivamente, igual a



- (A) 2, 3, 4.
- (B) 2, 3, 3.
- (C) 2, 4, 3.
- (D) 3, 3, 3.
- (E) 3, 3, 4.

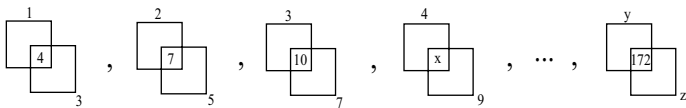
16. Aurélio foi ao mercado com R\$ 96,00 tendo o objetivo de gastar todo o dinheiro na compra de latas de leite e latas de achocolatado, cujos preços, por unidade, estão indicados na figura.



Além da meta de gastar todo o dinheiro, Aurélio também deseja que o total de latas de um dos produtos não supere o total de latas do outro em 8 ou mais unidades. Cumpridas as duas metas de Aurélio, o total de maneiras diferentes que ele poderá realizar sua compra é igual a

- (A) 1.  
(B) 2.  
(C) 3.  
(D) 4.  
(E) 5.

17. Observe a sequência, que mantém sempre o mesmo padrão.



Na sequência,  $x$ ,  $y$  e  $z$  representam números, sendo que  $x+y+z$  é igual a

- (A) 158.  
(B) 163.  
(C) 165.  
(D) 176.  
(E) 185.

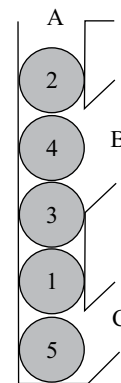
18. Uma floresta tem  $x$  árvores, e cada árvore dessa floresta tem de 300 até 600 folhas. O menor valor de  $x$  para que necessariamente haja nessa floresta pelo menos duas árvores com o mesmo número de folhas é

- (A) 299.  
(B) 300.  
(C) 301.  
(D) 302.  
(E) 303.

19. Álvaro e Bianca têm 5 filhas. Cada uma das filhas tem um irmão, e cada uma das 5 irmãs tem quatro sobrinhos. Contando Álvaro, Bianca e todos os seus filhos e netos, o número mínimo de integrantes dessa família é igual a

- (A) 12.  
(B) 14.  
(C) 16.  
(D) 19.  
(E) 23.

20. A figura a seguir mostra um recipiente aberto em A, B e C com cinco esferas numeradas.



Uma “operação” consiste em retirar apenas uma esfera por vez por B ou C (sem soerguimento de conjuntos de esferas) e imediatamente colocá-la de volta por A. O número mínimo de “operações” necessárias para obter a ordem das esferas em 1, 2, 3, 4, 5, de baixo para cima, é

- (A) 4.  
(B) 7.  
(C) 8.  
(D) 10.  
(E) 12.

21. Analise as afirmações relacionadas à personalização do Menu Iniciar no sistema operacional Windows XP.

- I. A personalização é efetuada acessando-se, no Painel de Controle no Modo de Exibição Clássico, o ícone *Barra de Tarefas e Menu Iniciar*.
- II. O número de programas que podem ser exibidos pode ser escolhido pelo usuário.
- III. O tamanho dos ícones pode ser alterado.

Sobre as afirmações, está correto o contido em

- (A) I, apenas.
- (B) II, apenas.
- (C) I e II, apenas.
- (D) II e III, apenas.
- (E) I, II e III.

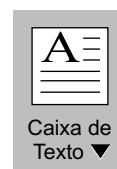
22. O Visualizador da Área de Armazenamento do Windows XP permite que o usuário do computador

- (A) abra arquivos de formatos típicos para a visualização de seus conteúdos.
- (B) veja as informações copiadas na Área de Transferência.
- (C) veja as pastas presentes nas unidades de armazenamento.
- (D) verifique a ocupação dos seus discos e demais dispositivos de armazenamento.
- (E) visualize todos os arquivos armazenados nas unidades de armazenamento.

23. No Windows XP, em sua configuração padrão, deseja-se adicionar um atalho à Área de Trabalho para um arquivo que se encontra em uma determinada pasta. Uma das maneiras que pode ser utilizada para essa ação é:

- (A) Clicar com o botão direito do *mouse* no arquivo, em seguida clicar em *Enviar para* e, posteriormente, em *Área de Trabalho*.
- (B) Clicar com o botão direito do *mouse* no arquivo, em seguida clicar em *Criar Atalho* e, posteriormente, em *Área de Trabalho*.
- (C) Clicar com o botão direito do *mouse* no arquivo e, em seguida, clicar em *Área de Trabalho* e, posteriormente, em *Definir Atalho*.
- (D) No Painel de Controle, selecionar o ícone *Área de Trabalho*, selecionar o arquivo desejado e, em seguida, clicar na opção *Atalho*.
- (E) No Painel de Controle, selecionar o ícone *Atalhos*, selecionar o arquivo desejado e, em seguida, clicar na opção *Área de Trabalho*.

24. No MS-Word 2007, um usuário clicou sobre o seguinte ícone, presente na guia Inserir, grupo Texto.



Por meio dessa ação, é possível

- (A) alterar a borda de uma caixa de texto selecionada.
- (B) inserir uma caixa de texto pré-formatada.
- (C) passar a primeira letra do texto selecionado para caixa alta.
- (D) remover a moldura de todas as páginas do texto.
- (E) remover uma caixa de texto.

25. Durante a edição de um documento no MS-Word 2007, aplicou-se, sobre um parágrafo selecionado, composto por algumas linhas e com alinhamento Justificado, a seguinte formatação de parágrafos, utilizando-se para isso a caixa de diálogo *Parágrafo*, aba *Recuos e espaçamento*.

**Recuo**

Esquerda: 0 cm

Direita: 0 cm

Especial: *Deslocamento* / Por: 1,25 cm

Com essa formatação, o que ocorre com o parágrafo é:

- (A) Todas as linhas ficarão com deslocamento de 1,25 cm em relação à margem esquerda.
- (B) Todas as linhas ficarão com deslocamento de 1,25 cm em relação à margem direita.
- (C) Somente a primeira linha ficará com deslocamento de 1,25 cm em relação à margem esquerda.
- (D) Com exceção da primeira linha, as demais ficarão com deslocamento de 1,25 cm em relação à margem direita.
- (E) Com exceção da primeira linha, as demais ficarão com deslocamento de 1,25 cm em relação à margem esquerda.

A planilha a seguir, elaborada no MS-Excel 2007, deve ser utilizada para responder às questões de números 26 e 27.

	A	B	C	D
1	0	456	24	12
2	34	42	78	78
3	44	88	24	99
4				

26. Na planilha apresentada, foram inseridas as seguintes fórmulas nas células A4 e B4:

Célula	Fórmula
A4	=E((MÁXIMO(A1:B3)=B1);(MÍNIMO(A1:B3)>0))
B4	=OU((MÁXIMO(A1:B3)=B1);(MÍNIMO(A1:B3)<0))

Os resultados que aparecerão em A4 e B4 serão, respectivamente,

- (A) 456 e 0.  
 (B) FALSO e FALSO.  
 (C) FALSO e VERDADEIRO.  
 (D) VERDADEIRO e FALSO.  
 (E) VERDADEIRO e VERDADEIRO.
27. Um usuário selecionou, na planilha apresentada, as células D2 e D3. Na sequência, arrastou o pequeno quadrado presente no canto inferior direito dessa seleção até a célula D7. Pode-se afirmar que os valores que ficarão presentes nas células D4, D5, D6 e D7 serão, respectivamente,
- (A) 78, 78, 78 e 78.  
 (B) 99, 99, 99 e 99.  
 (C) 100, 101, 102 e 103.  
 (D) 120, 141, 162 e 183.  
 (E) 198, 297, 396 e 495.

28. Considere o seguinte texto, digitado em um *slide* do MS-PowerPoint 2007:

Exemplo

Selecionando-se uma das opções do botão representado a seguir, disponibilizadas imediatamente por meio do clique no símbolo,



presente na guia Início do MS-PowerPoint 2007, obtém-se como resultado

- (A) Exemplo  
 (B) Exemplo  
 (C) Exemplo  
 (D) EXEMPLO  
 (E) exemplo
29. No uso de correio eletrônico, as contas são protegidas por senhas, sobre as quais é correto afirmar que
- (A) devem ser alteradas periodicamente.  
 (B) devem ser formadas apenas por letras.  
 (C) somente podem ser determinadas pelo administrador do servidor.  
 (D) não podem conter letras maiúsculas.  
 (E) uma vez estabelecidas, não podem mais ser alteradas.
30. Analise as afirmações relacionadas com URLs (*Uniform Resource Locators*) utilizados na internet.
- I. A estrutura de um URL é: protocolo://máquina/caminho/recurso.  
 II. URLs que se iniciam por ftp:// foram substituídas pelas http://, não sendo mais utilizadas atualmente.  
 III. URLs que se iniciam por https:// permitem que se verifique a autenticidade do servidor e do cliente por meio de certificados digitais.
- Sobre as afirmações, está correto o contido em
- (A) I, apenas.  
 (B) II, apenas.  
 (C) I e II, apenas.  
 (D) I e III, apenas.  
 (E) I, II e III.

## CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

31. A Constituição Federal, em seu artigo 182, define que a política de desenvolvimento urbano executada pelo poder público municipal tem por objetivo garantir o bem-estar dos habitantes da cidade e ordenar o pleno desenvolvimento das funções sociais desta.

Em sintonia com o preceito constitucional, o

- (A) Plano Diretor é obrigatório para municípios acima de 20 mil habitantes.
- (B) Plano Diretor Estratégico e o Plano de Mobilidade e Expansão Urbana são obrigatórios para os municípios com população acima de 50 mil habitantes.
- (C) Plano Diretor é obrigatório para todos os municípios acima de 50 mil habitantes, e o Plano de Mobilidade Urbana, obrigatório para municípios acima de 20 mil habitantes, sendo ambos instrumentos básicos da política de desenvolvimento e de expansão urbana.
- (D) Plano Diretor Estratégico é obrigatório para todos os municípios.
- (E) Plano Diretor e as leis de Uso e Ocupação do Solo são obrigatórios para os municípios acima de 50 mil habitantes.

32. Considerando as diretrizes para a Política de Urbanização e Uso do Solo e as ações estratégicas para a Política de Circulação Viária e de Transportes definidas no Plano Diretor Estratégico (Lei Municipal n.º 13.430/02), analise os itens seguintes:

- I. reurbanizar e requalificar avenidas, vias expressas e corredores de ônibus, com prioridade para as avenidas Santo Amaro, Pirituba, Celso Garcia, Francisco Morato e Anhaia Melo–Sapopemba;
- II. priorizar a implantação de sistemas não motorizados de transporte, com prioridade para o sistema cicloviário, implantando ciclovias no sistema viário estrutural e ciclotrilhas no sistema viário local;
- III. reduzir a participação do sistema de trólebus na rede de transporte coletivo, em função do impacto causado no trânsito por seu baixo desempenho operacional, substituindo-o por ônibus movidos a biodiesel e outras tecnologias com menor emissão;
- IV. garantir e melhorar a ligação do Município de São Paulo com a região metropolitana, com o país e com o exterior, implantando gradualmente uma única rede de transporte, integrada física, operacional e tarifariamente, gerida pela Autoridade Metropolitana;
- V. implantar plano para monitoramento, regulação e controle da movimentação de cargas, bens e serviços.

Está correto apenas o contido em

- (A) I e III.
- (B) I e V.
- (C) II e IV.
- (D) I, II e V.
- (E) II, III, IV e V.

33. Com relação à implantação das rotas alternativas de circulação no sistema viário, analise as assertivas seguintes:

- I. deve haver restrição de trânsito de passagem em áreas residenciais;
- II. as rotas devem ser implantadas em vias locais paralelas aos corredores, como alternativa à circulação no sistema viário principal, quando saturado;
- III. deve haver prioridade operacional para a circulação dos ônibus nas horas de pico nos corredores do viário estrutural que não tenham espaço disponível para a implantação de corredores segregados;
- IV. deve ser dada prioridade à circulação da carga no sistema viário, como forma de se evitar gargalos logísticos e impactos na economia e na geração de empregos.

Está correto apenas o contido em

- (A) I.
- (B) III.
- (C) I e III.
- (D) II e IV.
- (E) IV.

34. O Plano Diretor prevê como um dos instrumentos urbanísticos de uso e ocupação do solo, Áreas de Intervenção Urbana, em consonância com o Estatuto da Cidade. Em função disso, as Áreas de Intervenção Urbana são:

- I. porções do território de especial interesse para o desenvolvimento de Operações Interligadas e Concessões Urbanísticas, visando à dinamização do uso e ocupação do solo em sua área de influência e seu entorno para obter recursos para aplicação na implantação e melhoria das linhas de transporte público por meio da outorga onerosa do potencial construtivo adicional;
- II. porções do território de especial interesse para o desenvolvimento urbano, objeto de projetos urbanísticos específicos, nas quais poderão ser aplicados instrumentos de intervenção para ordenamento e direcionamento da expansão urbana e implantação de equipamentos urbanos e comunitários;
- III. aplicadas às áreas ao longo dos eixos dos corredores de ônibus com o objetivo de qualificá-las bem como seu entorno, delimitadas por faixas de até 600 (seiscentos) metros de cada lado dos alinhamentos dos corredores de transporte público coletivo;
- IV. aplicadas às áreas ao longo dos eixos de transporte público coletivo, com o objetivo de qualificar estas áreas e seu entorno, delimitadas por faixas de até 300 (trezentos) metros de cada lado dos eixos do sistema de transporte público coletivo; círculos com raio de até 600 (seiscentos) metros tendo como centro as estações do transporte metroviário ou ferroviário.

Está correto apenas o contido em

- (A) I.
- (B) II e III.
- (C) II e IV.
- (D) III.
- (E) IV.



35. A Lei Municipal n.º 13.241/01 dispõe sobre a organização dos serviços do Sistema de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros – STCUP no município de São Paulo. Em relação à organização dos serviços, assinale a alternativa correta.
- (A) O Transporte Coletivo Público é um serviço essencial, e os serviços que compõem o STCUP serão prestados sob o regime privado.
  - (B) São considerados Serviços Complementares os serviços de transporte público de caráter especial, com tarifa diferenciada, que serão prestados por operadores ou terceiros.
  - (C) O Sistema de Transporte Integrado é composto pelo subsistema estrutural sob pneus e pelo subsistema local, ambos geridos pelo poder público municipal.
  - (D) As redes de metrô e trem metropolitano não compõem o STCUP por pertencerem ao governo estadual, sendo geridas pela Secretaria dos Transportes Metropolitanos – STM.
  - (E) Cabe aos licitantes apresentar ao poder público as características dos veículos a integrarem o STCUP, cabendo ao poder público aceitar ou não, nos termos dispostos no decreto que regulamenta a organização do sistema.
36. Com base na Lei n.º 13.241/01, assinale a alternativa correta sobre a política tarifária do Sistema de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros – STCUP do município de São Paulo.
- (A) Caracteriza-se por poder delegar a terceiros, operadores ou não, individualmente ou em consórcio, sob o regime de concessão, a exploração dos bens públicos vinculados ao STCUP do Município, mediante prévio procedimento licitatório.
  - (B) Tem como base jurídica o regime de concessão e autorização.
  - (C) Os operadores do serviço são pessoas físicas ou jurídicas, brasileiras ou não, inclusive consórcio de empresas, a quem for delegada a execução do Serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros.
  - (D) Os operadores do Sistema Integrado serão remunerados com base na quilometragem percorrida, atendidos os padrões de qualidade do serviço, definidos pelo Poder Público em decreto, e as regras estabelecidas no edital de licitação.
  - (E) A tarifa paga pelos usuários garante a remuneração dos serviços prestados e é definida pelos operadores a partir do monitoramento de todos os custos do sistema, incluindo também a depreciação dos veículos e instalações e a remuneração do capital.
37. Para que uma rede de transporte mantenha seus objetivos definidos ainda na etapa de projeto, é fundamental a disponibilidade permanente de recursos para a manutenção dos trechos implantados e em operação (recursos para custeio) bem como dos trechos a serem implantados, em sua expansão e modernização (recursos para investimento).
- Assinale a alternativa que apresenta as principais fontes de recursos disponíveis para ambos os casos.
- (A) Tarifa, gratuidades e isenções tarifárias e publicidade para custeio; empréstimos junto à rede bancária pública e privada para investimento.
  - (B) Tarifa, receitas não operacionais para custeio; financiamentos a fundo perdido, empréstimos reembolsáveis e empreendimentos associados para investimento.
  - (C) Empreendimentos associados, gratuidades e isenções e repasse de fundos para custeio; financiamentos reembolsáveis e subsídios para investimento.
  - (D) Tarifa, subsídios, receitas não operacionais e recursos orçamentários para custeio; recursos orçamentários e financiamentos reembolsáveis para investimento.
  - (E) Subsídios, gratuidades e isenções tarifárias e repasse de fundos para custeio; empreendimentos associados e receitas não operacionais para investimento.
38. O Sistema tarifário é o conjunto de elementos que definem como será a remuneração dos custos de implantação e operação de um determinado sistema de transporte, em que a tarifa é apenas um de seus componentes.
- Considerando isso, assinale a alternativa correta.
- (A) A tarifa de um modo de transporte é a fração ideal do custo total do modo, com a qual cada usuário do sistema arca.
  - (B) A existência de categorias de usuários com gratuidades ou descontos tarifários faz com que a lucratividade dos operadores seja reduzida.
  - (C) Os sistemas que possuem tarifa variável pela distância percorrida penalizam os habitantes que residem em zonas adensadas.
  - (D) Nos sistemas que possuem tarifa única, os usuários que percorrem trechos menores subsidiam aqueles que percorrem trechos maiores.
  - (E) Os sistemas que possuem tarifa única estimulam o adensamento urbano.

39. A política tarifária do STCUP, de acordo com o Decreto Municipal n.º 42.736/02 que regulamenta a Lei 13.241/01, considera que:

- I. a Câmara de Compensação Tarifária é o órgão paritário que acompanha os custos do STCUP e referenda as propostas de tarifa para os serviços estrutural e local de transporte;
- II. cabe ao Poder Público garantir a quantidade mínima de passageiros transportados, de forma a assegurar remuneração básica do serviço ao operador;
- III. o licitante poderá contar com receitas advindas da exploração de projetos ou empreendimentos associados e o uso remunerado dos bens vinculados aos serviços de transporte, entre outros, mediante prévia e expressa autorização do Poder Público;
- IV. todas as receitas alternativas ou complementares deverão ser consideradas na formulação da proposta comercial apresentada pelo licitante dos serviços de transporte ao Poder Público;
- V. o valor da remuneração para o operador do subsistema local terá como base o número de passageiros transportados, excluindo-se os titulares de isenções e reduções tarifárias.

Está correto apenas o contido em

- (A) I e III.
- (B) I, II e V.
- (C) I, III e IV.
- (D) II e V.
- (E) III e IV.

40. Com relação ao processo de planejamento definido pela Lei Orgânica do Município de São Paulo, assinale a alternativa correta.

- (A) O processo de planejamento do município está estruturado no Plano Diretor, elaborado pela Câmara Municipal de Vereadores e proposto ao poder executivo, em conformidade com a Lei Orgânica do Município.
- (B) Os Planos Setoriais de Desenvolvimento devem ser elaborados com o objetivo de detalhar as premissas contidas no Plano Diretor e assegurar repasses de verbas originárias de programas estaduais e federais bem como de empréstimos reembolsáveis ou não de agências e órgãos de financiamento.
- (C) O objetivo principal do processo de planejamento do município é organizar as atividades da administração em caráter permanente, como instrumento de democratização da gestão da cidade, de estruturação da ação do Executivo e orientação da ação dos particulares.
- (D) O desenvolvimento dos planos setoriais deve ser apresentado a todos os cidadãos em sua etapa conclusiva, como forma de assegurar o processo democrático e participativo de sua consecução.
- (E) É assegurada a revisão do Plano Diretor a cada dez anos, de forma a compatibilizá-lo com as novas características e necessidades da população, identificadas sobretudo pelos censos populacionais decenais.

41. De acordo com a Lei Orgânica do Município de São Paulo, analise as assertivas seguintes:

- I. o processo de planejamento do município é concluído com a elaboração da Lei Orgânica municipal, o Plano Diretor, os Planos Setoriais e os Planos Diretores de bairro, atualizados a cada dez anos segundo o Estatuto da Cidade;
- II. os Planos Setoriais são independentes e elaborados de forma a orientar os investimentos das políticas locais;
- III. compete ao Município implantar e manter atualizado o sistema municipal de informações, cabendo aos agentes públicos e privados a obrigação de fornecer todos os dados e informações necessários ao sistema;
- IV. compete ao governo estadual promover a realização de consórcios entre os municípios, de forma a definir ações e estratégias de interesse regional;
- V. é assegurada a participação direta dos cidadãos, em todas as audiências públicas sobre todos os projetos e ações do governo, seja no processo de detalhamento do Plano Diretor, seja no dos Planos Setoriais, na forma da lei, por meio das suas instâncias de representação, entidades e instrumentos de participação popular.

Está correto apenas o contido em

- (A) I e IV.
- (B) I, II e V.
- (C) III e V.
- (D) III, IV e V.
- (E) I, II, III e IV.

42. Durante a década de 1970, a disponibilidade de grandes áreas livres de baixo valor na Zona Leste levou à implantação de inúmeros conjuntos residenciais, sobretudo nas regiões de Itaquera e Guaianazes. Por outro lado, nesse mesmo período, a cidade manteve elevada oferta de empregos nas regiões central e sul.

Essa situação revela:

- I. uma oportunidade para a expansão das redes de metrô e trem metropolitano à região, criada pelo surgimento da demanda potencial para esses sistemas;
- II. uma desarticulação entre as políticas de geração de emprego, habitação e mobilidade;
- III. o surgimento da chamada “demanda pendular”, com grande volume de viagens concentrado nos horários de pico da manhã e da tarde;
- IV. a necessidade de existência prévia de demanda que justificasse o investimento em sistemas de transporte de alta capacidade na Zona Leste;
- V. a possibilidade de implantação de novos corredores de ônibus à região, integrados operacionalmente às linhas de metrô e trem metropolitano.

Está correto apenas o contido em

- (A) I, II, III e IV.
- (B) I, IV e V.
- (C) II e V.
- (D) III e IV.
- (E) II e III.

Considere a tabela a seguir para responder às questões de números 43 e 44.

*População por distritos da subprefeitura da Sé*

Distritos	1970	1980	1991	2000	2010
	Hab (x1000)	Hab (x1000)	Hab (x1000)	Hab (x1000)	Hab (x1000)
Bela Vista	65	85	72	63	65
Bom Retiro	46	48	36	27	29
Cambuci	40	45	37	29	30
Consolação	61	77	67	55	53
Liberdade	72	82	76	62	65
República	50	61	58	48	50
Santa Cecília	83	95	86	71	73
Sé	30	33	27	20	23
<b>Subprefeitura da Sé</b>	<b>445</b>	<b>526</b>	<b>459</b>	<b>374</b>	<b>388</b>
<b>Município de São Paulo</b>	<b>5925</b>	<b>8493</b>	<b>9646</b>	<b>10434</b>	<b>11386</b>

(Censos do IBGE, publicados no site oficial da Prefeitura Municipal de São Paulo)

43. A partir da década de 1970, houve uma grande alteração nos padrões de ocupação dos distritos do município de São Paulo. A tabela apresenta a população dos distritos administrados pela subprefeitura da Sé.

Considerando a análise dos dados, é correto afirmar que

- (A) sob o ponto de vista estatístico, a população da Subprefeitura da Sé acompanhou a tendência de crescimento apresentada pelo Município de São Paulo como um todo, no período considerado.
- (B) o censo de 2010 apurou uma reversão geral na tendência de esvaziamento populacional da área central que vinha ocorrendo desde o início da série apresentada.
- (C) Consolação foi o único distrito que não apresentou reversão da tendência de esvaziamento demográfico desde a década de 1980.
- (D) somente no distrito da República, a variação da população oscila em todo o período.
- (E) todos os distritos da Subprefeitura recuperaram a perda populacional ocorrida desde o Censo de 1970.

44. Segundo a tabela, o distrito que se manteve mais próximo da média populacional dos distritos da subprefeitura no Censo de 2010 foi

- (A) Bela Vista.
- (B) República.
- (C) Consolação.
- (D) Cambuci.
- (E) Bom Retiro.

45. O Plano Diretor Estratégico divide o município em duas Macrozonas, uma delas a de Estruturação e Qualificação Urbana. Esta, por sua vez, é subdividida em Macroáreas, cada uma reunindo diversos distritos a partir de homogeneidades ambientais, sociais, econômicas e urbanísticas.

Considere:

- I. A Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana foi urbanizada e consolidada há mais de meio século, período em que desempenhou adequadamente atividades secundárias e terciárias, e passa atualmente por processos de esvaziamento populacional e desocupação dos imóveis, embora seja bem dotada de infraestrutura e acessibilidade e apresente alta taxa de emprego.
- II. A Macroárea de Urbanização em Consolidação é uma área que já alcançou um grau básico de urbanização, requer qualificação urbanística, tem condições de atrair investimentos imobiliários e apresenta taxa de emprego, condições socioeconômicas medianas.
- III. A Macroárea de Urbanização e Qualificação caracteriza-se por apresentar infraestrutura básica incompleta, deficiência de equipamentos sociais e culturais, comércio e serviços, forte concentração de favelas e loteamentos irregulares, baixas taxas de emprego e uma reduzida oportunidade de desenvolvimento humano para os moradores.

Assinale a alternativa que relaciona os distritos com as respectivas Macroáreas, onde, por suas características, o transporte coletivo e/ou a infraestrutura viária são citados como política setorial relevante.

- (A) Macroárea I: Lapa, Butantã, Santo Amaro, Tatuapé, Barra Funda, Bom Retiro, Pari, Mooca, Ipiranga, Vila Mariana, Casa Verde.
- (B) Macroárea I: Barra Funda, Bom Retiro, Brás, Santa Cecília, Mooca, Cambuci, Bela Vista, Pari, Liberdade.
- (C) Macroárea II: Tucuruvi, Vila Andrade, Sacomã, Cursino, Tremembé, V. Guilherme, Vila Formosa, Vila Medeiros, Jabaquara.
- (D) Macroárea II : Água Rasa, Penha, Rio Pequeno, Jabaquara, Cidade Ademar, Pari, Sacomã, Vila Medeiros, Carrão.
- (E) Macroárea III: São Lucas, Limão, Carrão, Cidade Ademar, Aricanduva, Campo Grande, Jaçanã, Ermelino Matarazzo.

46. Um corredor de ônibus possuirá três terminais de integração, cujas obras precisam ser concluídas simultaneamente à inauguração do corredor. Entretanto o terreno de um dos terminais só teve concluída a desapropriação com emissão de posse do terreno três meses depois dos outros dois. Assinale a alternativa que aponta o que deve ser feito para recuperar o atraso na implantação desse terminal.

- (A) Realizar apenas uma licitação para contratação dos projetos básico e executivo, para em seguida se contratar a obra de execução.
- (B) Licitar a sua obra com base no projeto funcional, e em paralelo licitar o projeto executivo para definição dos complementos da obra.
- (C) Iniciar a obra do terminal com base no projeto funcional, e em paralelo licitar a contratação do projeto básico, fazendo os ajustes na obra pelo método “as built”.
- (D) Realizar a licitação do projeto básico, em seguida realizar a licitação do projeto executivo para, após isso, licitar a execução da obra.
- (E) Licitar sua obra com base no projeto funcional, e em paralelo contratar o projeto básico, antecipando nela a etapa do licenciamento ambiental da obra.

47. O Planejamento das redes de transporte público exige a utilização de pesquisas. Considerando-se as técnicas de amostragem existentes, assinale a alternativa correta.

- (A) Ao planejar uma amostra, considera-se o grau de confiança desejado e a margem de erro aceita, de modo que a soma de ambos seja exatamente 100%.
- (B) O grau de confiança de uma amostra corresponde à probabilidade de que a amostra esteja refletindo as características do universo.
- (C) O desvio-padrão corresponde ao limite de variação dentro do qual o erro é admitido.
- (D) A amostragem por cotas se aplica a universos desconhecidos, que permitam a sua classificação em determinadas propriedades e a fixação das porcentagens da amostra que se pretende recolher para cada segmento.
- (E) O tamanho de uma amostra representativa é diretamente proporcional ao tamanho do universo, independentemente da variabilidade das características da população que se quer estudar.

48. Realizada a cada 10 anos na Região Metropolitana de São Paulo, a Pesquisa origem-destino foi realizada pela primeira vez em 1967 para os estudos de concepção da rede metroviária da capital, e desde então vem sendo realizada regularmente.

Assinale as principais informações que podem ser obtidas numa pesquisa dessa natureza.

- (A) Os volumes das viagens pelos modos motorizados utilizados, os percursos realizados, a data e o motivo da sua realização.
- (B) Os volumes das viagens por todos os modos motorizados utilizados, os percursos realizados, a data da sua realização e a caracterização do usuário.
- (C) Os volumes de todas as viagens realizadas, o motivo e a data de sua realização e a caracterização do usuário.
- (D) Os volumes de todos os embarques e desembarques aos modos de transporte motorizados pesquisados, bem como a caracterização do usuário, os percursos realizados e a data da sua realização.
- (E) Os volumes, modos e percursos de todas as viagens realizadas, o motivo de sua realização, a caracterização do usuário, e a data da sua realização.

49. A seguinte tabela apresenta os dados das duas últimas Pesquisas origem-destino realizadas pelo Metrô de São Paulo.

*Viagens por modo na Região Metropolitana de São Paulo em milhares*

Modo de transporte	1997	2007
	Viagens ( x 1 000 )	
A pé	10 974	12 927
Automóvel	9 638	10 381
Ônibus	7 254	9 034
Metrô	1 698	2 223
Trem	649	815
Fretado	461	514
Escolar	411	1 327
Motocicleta	146	721
Táxi	103	91
Outros	98	61
<b>Total de viagens</b>	<b>31 432</b>	<b>38 094</b>
<b>População ( x 1 000 )</b>	<b>16 792</b>	<b>19 535</b>

(Cia. do Metropolitano de São Paulo)

Com a análise dos dados, pode-se concluir que

- (A) o número de viagens do transporte de alta capacidade cresceu menos de 30%, da pesquisa de 1997 para a de 2007.
- (B) em 2007, o transporte individual motorizado passou a ser majoritário em relação ao coletivo.
- (C) em 2007, o transporte sobre pneus deixou de ser a principal modalidade de transporte coletivo em São Paulo.
- (D) o uso do transporte individual cresceu em termos percentuais, mas não em termos absolutos.
- (E) o transporte escolar foi o que mais cresceu entre 1997 e 2007.

**50.** Uma região da cidade será objeto de um grande Plano de Mobilidade visando à melhoria de suas condições de circulação. Para sua elaboração, é necessária a caracterização das viagens realizadas na situação preliminar dos estudos.

Assinale a alternativa que contém o(s) tipo(s) de pesquisa(s) a ser(em) realizada(s) para cada informação necessária ao plano.

- (A) Pesquisas de embarque-desembarque para programar a oferta de transporte no horário de pico e pesquisas de acesso e dispersão para programar a demanda no horário fora do pico.
- (B) Pesquisas de embarque-desembarque feitas com todo o universo dos modos nos horários de pico e não por amostragem.
- (C) Pesquisa origem-destino domiciliar para embasar o cálculo do índice de renovação da demanda.
- (D) Pesquisa origem-destino domiciliar para o planejamento do transporte coletivo e também do trânsito.
- (E) Relatórios Operacionais gerados pelo uso do Bilhete Único, a partir do Embarque e Desembarque de passageiros em cada linha de ônibus do sistema.

**51.** Uma região da cidade apresentou um crescimento significativo no número de viagens motorizadas, fazendo com que o sistema viário estrutural comece a dar sinais de congestionamento, sobretudo nos horários de maior movimento.

Análise as seguintes ações, considerando as mais apropriadas para estruturar um plano de ação, com medidas de curto, médio e longo prazo como forma de melhoria das condições de circulação no corredor saturado.

- I. Implantar uma faixa exclusiva de ônibus apenas nos horários de pico.
- II. Reprogramar as fases semafóricas de forma a proporcionar aumento na velocidade média dos ônibus, racionalizar as linhas de ônibus que operam no sistema viário estrutural.
- III. Ampliar a fiscalização sobre veículos estacionados em locais proibidos, implantar mais vagas de estacionamento rotativo nas transversais (Zona Azul), aumentar os tempos de fase verde dos semáforos no corredor.
- IV. Ampliar a fiscalização sobre veículos estacionados em local proibido bem como sobre veículos de carga e descarga, implantar uma ciclofaixa para bicicletas para assegurar uso mais eficiente do sistema viário, diminuir parcialmente as calçadas nos trechos onde possível, visando à ampliação do número de faixas para circulação do tráfego.
- V. Deslocar para as vias paralelas algumas linhas de ônibus para diminuir o volume de veículos no corredor, proibir a circulação de veículos de carga nos horários de pico, reduzir vagas de estacionamento rotativo (Zona Azul) no corredor e desenvolver estudos para alargamento definitivo do corredor.

É correto apenas o contido em

- (A) I.
- (B) II.
- (C) III e V.
- (D) I, III e IV.
- (E) II, IV e V.

**52.** Considerando uma região que começa a dar sinais de saturação, exigindo a reformulação de sua rede de transporte coletivo, assinale a sequência de atividades básicas necessárias para implantação de um novo projeto.

- (A) Discutir com a comunidade as soluções, buscar financiamento, elaborar o projeto e implantá-lo.
- (B) Analisar a demanda de transporte, buscar financiamento para a reformulação, elaborar o projeto, discutir com a comunidade e implantá-lo.
- (C) Analisar as alterações na demanda do transporte coletivo, propor a criação de serviços expressos de transporte coletivo e aumentar a integração com modos de maior capacidade.
- (D) Analisar as principais características dos serviços existentes, reprogramar a operação das linhas do transporte coletivo com ampliação da frota e horários e implantar linhas expressas de ônibus troncais.
- (E) Analisar a demanda de viagens na região, elaborar o projeto da intervenção, discuti-lo com a comunidade, buscar financiamento para sua implantação, implantá-lo e monitorar resultados.

**53.** Um sistema de ônibus pode operar em vias com diferentes graus de tratamento e prioridade. Os tipos de equipamentos e sistemas utilizados, bem como a forma da inserção do sistema na via, determinarão a sua capacidade de transporte, entre outras características operacionais.

Assinale a alternativa que contém os principais componentes para a elevada eficiência operacional de um sistema de ônibus.

- (A) Operação em via totalmente recapeada com uso de faixas exclusivas nos horários de pico, dotada de semáforos inteligentes, espaçamento regular para os pontos de embarque e desembarque, frota com baixa idade média, com acessibilidade e bilhetagem eletrônica.
- (B) Operação em via com faixas exclusivas localizadas à direita, frota com baixa idade média, veículos padronizados, semaforização tipo “onda verde”, bilhetagem eletrônica, comunicação visual e informações em todas as paradas.
- (C) Operação em via com faixa segregada à esquerda, operação com sistema tronco-alimentador, embarque de passageiros em área paga, bilhetagem eletrônica, fases semafóricas adequadas à velocidade comercial dos ônibus e veículos padronizados.
- (D) Operação em via com faixa exclusiva localizada à direita, operação com sistema tronco-alimentador, veículos padronizados, embarque de passageiros em área paga, bilhetagem eletrônica, fases semafóricas adequadas à velocidade comercial dos ônibus, veículos padronizados.
- (E) Operação em via com pavimento rígido de concreto, operação com veículos elétricos (trólebus) com maior aceleração, emissão zero de poluentes, bilhetagem eletrônica, embarque em área paga, semaforização tipo “onda verde”, comunicação visual e informações em todas as paradas.

54. Uma via receberá um corredor de ônibus segregado. O projeto básico revelou a necessidade de se realizarem diversas alterações das características atuais da via, com a mudança da sua geometria, implantação de novas estações de embarque e desembarque, terminais de integração intermodal com outros modos, entre outras intervenções.

Segundo o Plano Diretor Estratégico, antes da contratação do projeto executivo, é necessário(a)

- (A) elaboração do projeto operacional do corredor, para detalhamento das suas características físicas e geométricas.
- (B) definição da tecnologia operacional bem como da frota a ser utilizada, para o dimensionamento adequado da geometria da via, das paradas e dos terminais.
- (C) encaminhamento do projeto aos órgãos de patrimônio histórico para a definição das diretrizes para desenvolvimento das etapas do projeto básico e funcional.
- (D) elaboração do Estudo de Impacto Ambiental e do Relatório de Impacto sobre o Meio Ambiente para obtenção da Licença Prévia do empreendimento.
- (E) elaboração do Projeto Básico para obtenção da Licença de Operação junto ao órgão ambiental.

55. Uma das causas mais evidentes do aquecimento global são as emissões dos gases que produzem o efeito estufa, dentre eles o dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), que leva às mudanças climáticas. Considerando que boa parte das emissões tem origem no consumo de combustíveis fósseis, e que os congestionamentos potencializam as emissões desnecessárias, os grandes centros urbanos necessitam cada vez mais de políticas e ações que tornem mais eficiente a circulação no sistema viário.

Assinale a alternativa que contém as ações mais abrangentes na gestão do trânsito visando à redução das emissões.

- (A) Controle de polos geradores de tráfego, rodízio de veículos, campanhas educativas, implantação de ciclovias e ruas de pedestres, inspeção veicular, revisão da programação semafórica, controle da qualidade do asfalto viário.
- (B) Controle de polos geradores de tráfego, reescalonamento de horários, controle da circulação das cargas, redução de áreas para estacionamento, campanhas educativas, controle da qualidade do asfalto viário.
- (C) Expansão das linhas de metrô e trem metropolitano, implantação de ciclovias e ruas de pedestres, restrição à implantação de estacionamentos e postos de combustíveis, revisão da programação semafórica.
- (D) Rodízio de veículos, restrição ao transporte de carga, pedágio urbano, implantação de corredores exclusivos de ônibus, restrição à implantação de estacionamentos e postos de combustíveis.
- (E) Adoção de áreas com restrição à circulação, controle de polos geradores de tráfego, pedágio urbano, rodízio de veículos, reescalonamento de horários, taxas contra veículos poluidores, controle na localização de postos de gasolina.

56. O aumento da circulação de veículos tem gerado também um aumento dos acidentes, que podem ser com ou sem vítima, ou com vítima fatal, seja ela o motorista, outro ocupante do veículo ou pedestres. Em 2010 foram registrados no município de São Paulo 7 007 atropelamentos e 630 pessoas mortas.

Visando reduzir esses números, assinale a alternativa com ações coerentes a serem desenvolvidas.

- (A) O aumento da fiscalização, com a presença do agente de trânsito nas áreas de maior risco de acidentes e a redução de travessias de pedestres nas vias.
- (B) A redução da velocidade máxima permitida na via, implantação de moto-faixa e realização de campanhas educativas.
- (C) Implantação de passarelas para pedestres em todos os cruzamentos, implantação de ciclovias e aumento das velocidades máximas na via com campanhas de educação de trânsito.
- (D) Revisão da geometria da via, com implantação de medidas de “Traffic Calming”, implantação de fiscalização eletrônica, realização de campanhas educativas e implantação de travessias semaforizadas.
- (E) Implantação da fiscalização eletrônica, implantação de moto-faixa, promoção de campanhas educativas, diminuição do tempo semafórico para travessia dos pedestres.

57. Um determinado grupo acaba de ganhar uma licitação pública para a operação de um conjunto de linhas de ônibus numa região do município.

Assinale a alternativa que contenha os critérios mais adequados para a implantação da Garagem de Manutenção para a frota destinada à operação.

- (A) Deverá se localizar em área periférica, pela facilidade de aquisição de áreas com baixo custo, de forma a não impactar no custo da tarifa, bem como para facilitar o recrutamento de mão de obra para a operação e manutenção do sistema.
- (B) Deverá se localizar em área periférica, preferencialmente junto à ponta de uma das linhas, como forma de reduzir o tempo de deslocamento dos motoristas e cobradores até o local do início da operação.
- (C) Deverá se localizar junto às áreas mais centrais, como forma de propiciar a utilização do imóvel para empreendimentos associados, cuja receita pode contribuir para a minimização dos custos fixos da operação.
- (D) Deverá se localizar no centro geométrico do conjunto das linhas, em região periférica, como forma de reduzir a extensão do deslocamento dos veículos até o local do início da operação.
- (E) Deverá se localizar fora das áreas periféricas, devido às restrições ambientais e urbanísticas para esse tipo de atividade, pelo elevado potencial poluidor dos insumos utilizados na operação, como óleos, graxas, lubrificantes, emissão de gases e ruídos, etc.

58. A circulação de cargas na cidade de São Paulo apresenta características bem diversas, em função da procedência de sua produção, do local de seu consumo, dos tipos e da sazonalidade de seu fluxo.

Existem cargas que somente atravessam a cidade durante todo ano e outras só nos períodos da safra, cargas que são produzidas fora e consumidas na cidade, cargas que são produzidas na cidade e consumidas fora, e cargas que são produzidas na cidade e consumidas também na cidade.

Assinale a afirmação que deve orientar a logística da circulação de cargas.

- (A) A circulação de cargas na cidade obedece a rotas previamente definidas.
- (B) Os Centros de Distribuição Logística são equipamentos que organizam a recepção de grandes volumes de carga e as distribuem em veículos menores compatíveis com as necessidades dos locais de produção e consumo.
- (C) Os grandes volumes de carga que atravessam a cidade com destino à exportação utilizam majoritariamente o modal ferroviário no acesso ao Porto de Santos.
- (D) A Zona Azul Caminhão permite o estacionamento por até duas horas de caminhões em locais previamente demarcados para a realização das operações de carga e descarga.
- (E) Na Zona de Máxima de Restrição de Circulação é permitida a circulação apenas do Veículo Urbano de Carga, caminhão de grande porte, capacitado à distribuição de grandes volumes, porém com número reduzido de autorizações para acesso à região.

59. Uma linha de ônibus tem um tempo de percurso de 1h30 entre o ponto inicial e o final. Entre as 5h00 e 7h00, ela opera com 10 minutos de intervalo, e entre 7h00 e 9h00 opera com 15 minutos.

Assinale: a frota operacional da linha e a frota necessária para operar em cada período, respeitando os intervalos apresentados.

Considere um tempo de parada de 10 minutos no ponto final antes do início da viagem de regresso. Para o cálculo da frota total, considere uma frota reserva de 10% de veículos sobre a frota operacional.

- (A) Entre 5h00 e 7h00: 10 veículos, e entre 7h00 e 9h00: 07 veículos, totalizando uma frota de 11 veículos.
- (B) Entre 5h00 e 7h00: 10 veículos, e entre 7h00 e 9h00, 9 veículos, totalizando uma frota de 19 veículos.
- (C) Entre 5h00 e 7h00: 13 veículos, e entre 7h00 e 9h00, 8 veículos, totalizando uma frota de 14 veículos.
- (D) Entre 5h00 e 7h00: 11 veículos, e entre 7h00 e 9h00, 7 veículos, totalizando uma frota de 18 veículos.
- (E) Entre 5h00 e 7h00: 11 veículos, e entre 7h00 e 9h00, 9 veículos, totalizando uma frota de 22 veículos.

60. A regulamentação do transporte público objetiva estabelecer a base legal para a prestação do serviço e, em decorrência, as obrigações e deveres das entidades públicas e privadas envolvidas, necessidade essa que tem como fundamento preceito constitucional em seu artigo 30. Essa regulamentação é a base da organização dos serviços de transporte no município e a garantia ao poder público do controle necessário para assegurar a continuidade do serviço.

Assim, analise os itens seguintes sobre a operação do transporte coletivo no município.

- I. Pode ser pelo regime de execução direta, por meio de uma secretaria ou por uma estatal que organize todo o sistema.
- II. Pode ser pelo regime de execução indireta, no qual uma entidade pública atua como gestora do transporte coletivo licitado para operação por terceiros.
- III. A concessão pressupõe regras e um prazo de vigência compatível com o investimento requerido, variando em geral de 10 anos (investimento apenas em frota) até 25 anos (investimentos em terminais e infraestrutura viária).
- IV. A permissão pressupõe uma relação mais estável com o poder público, podendo ou não ter seu prazo de vigência definido a priori.
- V. Aos serviços de transporte público estaduais e municipais, não se aplicam os preceitos da Lei Federal n.º 8.666/93, por serem esses regidos por legislação estadual e municipal específicas.

É correto apenas o contido em

- (A) I e IV.
- (B) I e V.
- (C) II e III.
- (D) I, II e III.
- (E) III, IV e V.

