



# UERJ

# Turismo 2010

04/07/2010

## HISTÓRIA

### CADERNO DE PROVA

Este caderno, com oito páginas numeradas sequencialmente, contém cinco questões de História. Não abra o caderno antes de receber autorização.

### INSTRUÇÕES

1. Verifique se você recebeu mais três cadernos de prova.
2. Verifique se seu nome, seu número de inscrição e seu número do documento de identidade estão corretos nas sobrecapas dos quatro cadernos.  
Se houver algum erro, notifique o fiscal.
3. Destaque, das sobrecapas, os comprovantes que têm seu nome e leve-os com você.
4. Ao receber autorização para abrir os cadernos, verifique se a impressão, a paginação e a numeração das questões estão corretas.  
Se houver algum erro, notifique o fiscal.
5. Todas as respostas deverão ser apresentados nos espaços apropriados, com caneta azul ou preta.  
Não serão consideradas as questões respondidas fora desses locais.

### INFORMAÇÕES GERAIS

O tempo disponível para fazer as provas é de cinco horas. Nada mais poderá ser registrado após o término desse prazo.

Ao terminar, entregue os quatro cadernos ao fiscal.

Será eliminado do concurso o candidato que, durante as provas, utilizar máquinas de calcular, relógios digitais, aparelhos de reprodução de som ou imagem com ou sem fones de ouvido, telefones celulares ou fontes de consulta de qualquer espécie.

Será também eliminado o candidato que se ausentar da sala levando consigo qualquer material de prova.

**BOA PROVA!**

O tráfico internacional de escravos africanos movimentou milhares de indivíduos entre os séculos XV e XIX, como ilustra a tabela a seguir.

### TRÁFICO NEGREIRO

#### Estimativa do número de africanos desembarcados em cada região

(em milhares de indivíduos)

Período	América Espanhola	Brasil	Antilhas Britânicas	Antilhas Francesas	Antilhas Holandesas	América Britânica e EUA
1501-1550	12,5	-	-	-	-	-
1551-1600	62,5	50,0	-	-	-	-
1601-1650	127,5	200,0	20,7	2,5	-	-
1651-1700	165,0	360,0	243,0	153,3	40,0	-
1701-1740	180,8	605,1	358,8	357,2	200,0	70,2
1741-1800	331,9	1.095,2	897,2	1.074,0	197,6	321,0
1801-1830	367,0	1.000,4	105,8	93,7	0,1	168,3
1831-1850	261,6	712,7	10,2	0,6	0	0
1851-1870	153,6	6,4	0	18,4	0	0,3
<b>Total geral</b>	<b>1.662,4</b>	<b>4.029,8</b>	<b>1.635,7</b>	<b>1.699,7</b>	<b>437,7</b>	<b>559,8</b>

Adaptado de ALENCASTRO, Luis Felipe de. *O trato dos viventes: formação do Brasil no Atlântico Sul*. São Paulo: Cia das Letras, 2000.

A] Indique a principal contribuição do tráfico negreiro para os interesses mercantis europeus na América durante a colonização.

---



---



---



---



---

B] Aponte dois fatores responsáveis pela diminuição do comércio de escravos para o Brasil, a partir de 1830.

---



---



---



---



---

Máquinas, multidões, cidades: o persistente trinômio do progresso, do fascínio e do medo. O estranhamento do ser humano em meio ao mundo em que vive, a sensação de ter sua vida organizada em obediência a um imperativo exterior e transcendente a ele mesmo, embora por ele produzido.

BRESCIANI, Maria Stella Martins. *Metrópole: Faces do Monstro Urbano*. (As cidades no século XIX). In: *Revista Brasileira de História*. São Paulo, ANPUH/Editora Zero, 1984/85.



Cena do filme *Tempos Modernos*

[www.trilhahistorica.blogspot.com](http://www.trilhahistorica.blogspot.com)

O texto e a imagem apresentada fazem referência a um mesmo processo histórico: a Revolução Industrial.

**A]** Cite uma consequência da Revolução Industrial que favoreceu a consolidação do capitalismo.

---

---

---

---

---

---

**B]** Aponte duas mudanças no mundo do trabalho ou na vida social resultantes do estabelecimento do capitalismo.

---

---

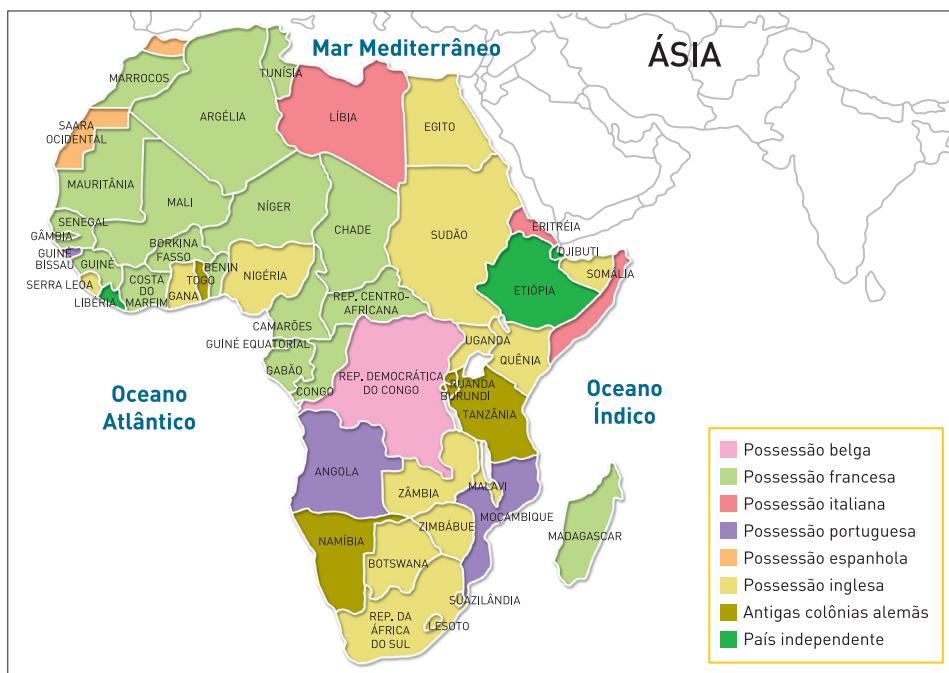
---

---

---

---

## Domínios coloniais na África, década de 1880



Adaptado de *L'Atlas Jeune Afrique du continent africain*. Paris: Les Editions du Jaguar, 1993.

A expansão imperialista, em finais do século XIX, submeteu diversas sociedades ao controle de países europeus.

Identifique:

**A]** dois interesses dos países europeus no controle de regiões africanas no século XIX;

---



---



---



---



---

**B]** uma região africana e os países que disputaram seu controle.

---



---



---



---



---

Se houve um momento em que o “princípio de nacionalidade” do século XIX triunfou, esse momento foi o final da Primeira Guerra Mundial, mesmo que isso não fosse nem previsível nem intencional por parte dos futuros vencedores.

HOBBSAWM, Eric J. *Nações e nacionalismo desde 1870*. São Paulo: Paz e Terra, 1998.

Na primeira metade do século XX, o nacionalismo foi abraçado pela maioria dos Estados europeus que, em um mundo marcado pela guerra e pela vitória bolchevique na Rússia, em 1917, lutavam pela fidelidade de seus habitantes.

**A]** Indique duas mudanças no mapa europeu ocorridas após o fim da Primeira Guerra Mundial e que estejam relacionadas ao princípio de nacionalidade.

---

---

---

---

---

**B]** Identifique uma proposta da Revolução Comunista de 1917 que se opunha ao princípio de nacionalidade.

---

---

---

---

---

### OEA vai julgar Brasil por causa da Lei de Anistia

A Organização dos Estados Americanos (OEA) quer uma definição sobre a Lei de Anistia no Brasil para o início do segundo semestre, antes das eleições presidenciais no País. O governo brasileiro sentará no banco dos réus da Corte Interamericana de Direitos Humanos.

Na quinta-feira passada, o STF decidiu, por 7 votos a 2, rejeitar a ação impetrada pela Ordem dos Advogados do Brasil (OAB) que pedia uma revisão da lei de 1979. No dia seguinte, a cúpula da Organização das Nações Unidas (ONU) atacou a decisão e pediu o fim da impunidade no Brasil.

Essa é a primeira vez que os casos envolvendo crimes durante a ditadura chegam à corte. A ação poderá condenar internacionalmente o Brasil a não mais usar a Lei de Anistia.

Adaptado de [www.estadao.com.br](http://www.estadao.com.br)

A Lei de Anistia é um dos resultados da distensão política iniciada no Governo Geisel (1974-1978).

**A]** Aponte o principal motivo para as críticas apresentadas à Lei de Anistia Brasileira.

---



---



---



---



---

**B]** Explique a denominação de “lenta, gradual e segura” que caracterizou o processo de distensão política no Brasil.

---



---



---



---



---



