

CONCURSO PÚBLICO

CÓDIGO T05	PROVA V	ATENÇÃO: VERIFIQUE SE CÓDIGO E PROVA DESTE CADERNO DE QUESTÕES CONFEREM COM O SEU CARTÃO DE RESPOSTAS
MANHÃ		



DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS
DE RODAGEM E TRANSPORTES

CARGO: GEÓLOGO

FRASE PARA EXAME GRAFOLÓGICO (TRANSCREVA NO QUADRO DE SEU CARTÃO DE RESPOSTAS)

“A alegria é o segredo da beleza. Sem entusiasmo não há beleza que seja atraente.”

Christian Dior

A T E N Ç Ã O

- O **Caderno de Questões** contém questões de múltipla-escolha, cada uma com 5 opções A, B, C, D e E.
- Ao receber o material, verifique no **Cartão de Respostas** seu nome, número de inscrição, data de nascimento, cargo e prova. Qualquer irregularidade comunique imediatamente ao fiscal de sala. Não serão aceitas reclamações posteriores.
- Leia atentamente cada questão e assinale no **Cartão de Respostas** a opção que responde corretamente a cada uma delas. O **Cartão de Respostas** será o único documento válido para a correção eletrônica. O preenchimento do **Cartão de Respostas** e a respectiva assinatura serão de inteira responsabilidade do candidato. Não haverá substituição do **Cartão de Respostas**, por erro do candidato.
- Observe as seguintes recomendações relativas ao **Cartão de Respostas**:
 - A maneira correta de marcação das respostas é cobrir, fortemente, com esferográfica de tinta azul ou preta, o espaço correspondente à letra a ser assinalada.
 - Outras formas de marcação diferentes implicarão a rejeição do **Cartão de Respostas**.
 - Será atribuída nota zero às questões não assinaladas ou com falta de nitidez, ou com marcação de mais de uma opção, e as emendadas ou rasuradas.
- O fiscal de sala não está autorizado a alterar qualquer destas instruções. Em caso de dúvida, solicite a presença do coordenador local.
- Você só poderá retirar-se definitivamente do recinto de realização da prova após 1 hora contada do seu efetivo início, **sem levar o Caderno de Questões**.
- Você só poderá levar o próprio **Caderno de Questões** caso permaneça na sala até 1 hora antes do término da prova.
- Por motivo de segurança, só é permitido fazer anotação durante a prova no **Caderno de Questões** e no **Cartão de Respostas**. Qualquer outro tipo de anotação será motivo de eliminação automática do candidato.
- Após identificado e instalado na sala, você não poderá consultar qualquer material, enquanto aguarda o horário de início da prova.
- Os três últimos candidatos deverão permanecer na sala até que o último candidato entregue o **Cartão de Respostas**.
- Ao terminar a prova, é de sua responsabilidade entregar ao fiscal o **Cartão de Respostas**. Não esqueça seus pertences.
- O **Gabarito Oficial da Prova Objetiva** será disponibilizado no site www.funcab.org, conforme estabelecido no Cronograma.

Realização:



BOA PROVA

CONHECIMENTOS GERAIS:

- Língua Portuguesa

Leia o texto abaixo e responda às questões propostas.

Fora com os carros

Como enfrentar os congestionamentos que se tornaram uma praga do inferno nas centenárias cidades europeias, cujas ruas estreitas não foram planejadas para tanto carro? A prefeitura de Londres anunciou uma medida radical e impopular: vai cobrar pedágio na região central a partir de 2003. Já o prefeito de Paris decidiu ampliar as faixas exclusivas de transporte coletivo. As armas adotadas pelas duas capitais são diferentes, mas o objetivo é o mesmo: convencer os motoristas de que só deixando o carro em casa será possível amenizar o pesadelo dos congestionamentos. Outros países já adotaram medidas duras para restringir o uso do automóvel. Em três cidades da Noruega, incluindo a capital, Oslo, os motoristas também pagam tarifa para circular em certas áreas urbanizadas. Roma, que já limita bastante o acesso de veículos à zona central, está testando um modelo de pedágio eletrônico. Cingapura foi a pioneira na cobrança de tributo em várias regiões movimentadas, a partir de 1975. Bangcoc, capital da Tailândia, seguiu o exemplo, e a Cidade do México instituiu o rodízio dia sim, dia não, de acordo com a placa. O de São Paulo só vale na hora do rush.

O drama dessas cidades é que a frota aumenta a uma velocidade muito maior que a da malha viária. Mesmo com uma excelente rede de metrô, tanto os parisienses, quanto os londrinos não abrem mão do automóvel. “Quem precisar de rapidez terá de usar transporte público. Quem preferir o conforto do carro vai ficar parado nos congestionamentos”, diz o consultor de trânsito Gilberto Lehfeld, ex-presidente da Companhia de Engenharia de Tráfego de São Paulo. Quando as autoridades agem, a gritaria é geral. Os motoristas parisienses ficaram irritados com a redução de espaço em três dos maiores corredores da cidade, em favor de amplas faixas exclusivas para ônibus, táxis, motos e bicicletas. A prefeitura ainda construiu barricadas para impedir que os carros invadam a área restrita ao transporte coletivo. Cerca de 70% das viagens diárias em Paris são feitas de carro. Por enquanto, são 7 quilômetros de faixa exclusiva, e a intenção do prefeito Bertrand Delanoë é estender o corredor para 41 quilômetros e aumentar a velocidade média dos ônibus em 20%. Só que os congestionamentos, nas faixas de carros pioraram e devem agravar o problema da poluição.

O prefeito de Londres, Ken Livingstone, quer pegar os motoristas pelo bolso. Vai custar 5 libras (o equivalente a 18 reais) a autorização para circular por um dia na área central da cidade, das 7 às 19 horas. Livingstone pretende instalar câmaras para vigiar os 50 000 carros que entram por hora na região. Os motoristas poderão pagar o pedágio no dia em vários locais ou, antecipadamente, pela internet, apresentando o número da placa. A multa para quem circular sem pagar é de 100 libras (372 reais), e todo o dinheiro arrecadado será revertido para a melhoria do transporte coletivo. Com o pedágio, a prefeitura espera reduzir o tráfego no centro em 15%. Não deve resolver o problema. “Há o risco de os motoristas irem de carro até o limite da zona central e pegarem o metrô”, adverte o especialista em trânsito Philippe Gold. “Os congestionamentos só vão mudar de lugar.” (Revista Veja, 12/09/2001)

1. De acordo com a leitura do texto, apenas uma das afirmativas abaixo NÃO é verdadeira. Aponte-a.

- A) Embora as medidas relativas ao controle do trânsito difiram de cidade para cidade, todas têm o mesmo objetivo.
- B) Observa-se, em cidades de diferentes países, a preocupação das autoridades em conter o excesso de carros circulando nos grandes centros.
- C) Normalmente, nas cidades de maior movimento, o número de carros aumenta na contramão da disponibilidade de vias.
- D) O incentivo ao uso do transporte coletivo continua sendo um dos maiores recursos dos governantes para a redução dos congestionamentos.
- E) Como a maioria dos motoristas mostra-se insatisfeita com a cobrança de pedágios nos centros das grandes cidades, as autoridades tendem a ser permissivas com os infratores.

2. Assinale a opção em que se identifica um termo utilizado no sentido conotativo.

- A) “A multa para quem circular sem pagar é de 100 libras (372 reais), e todo o dinheiro arrecadado será revertido para a melhoria do transporte coletivo.” (parágrafo 3)
- B) “As armas adotadas pelas duas capitais são diferentes, mas o objetivo é o mesmo: convencer os motoristas de que só deixando o carro em casa será possível amenizar o pesadelo dos congestionamentos.” (parágrafo 1)
- C) “Quem preferir o conforto do carro vai ficar parado nos congestionamentos”, diz o consultor de trânsito Gilberto Lehfeld, ex-presidente da Companhia de Engenharia de Tráfego de São Paulo.” (parágrafo 2)
- D) “Vai custar 5 libras (o equivalente a 18 reais) a autorização para circular por um dia na área central da cidade, das 7 às 19 horas.” (parágrafo 3)
- E) “Os motoristas poderão pagar o pedágio no dia em vários locais ou, antecipadamente, pela internet, apresentando o número da placa.” (parágrafo 3)

3. Pela leitura do texto, NÃO se pode inferir que:

- A) de acordo com os exemplos apresentados, o Brasil se mostra como o país mais permissivo com a movimentação de veículos.
- B) dentre os recursos utilizados no combate aos grandes congestionamentos já se poderá contar com os tecnológicos.
- C) embora as medidas sejam adotadas para melhorar o trânsito das grandes cidades, é possível que muitos motoristas tentem burlar essas normas.
- D) o real objetivo dos governantes ao cobrar pedágio dos motoristas é recolher verba suficiente para a conservação das vias.
- E) apesar de as medidas tomadas em relação ao trânsito serem reconhecidamente necessárias, elas não repercutem bem na população.

4. Assinale a opção em que as palavras grifadas foram, correta e respectivamente, classificadas entre parênteses.

- A) “Como enfrentar os congestionamentos que se tornaram uma praga do inferno nas centenárias cidades europeias, cujas ruas estreitas não foram planejadas para tanto carro?” (conjunção - pronome - preposição)
- B) “Já o prefeito de Paris decidiu ampliar as faixas exclusivas de transporte coletivo.” (preposição - artigo definido - verbo)
- C) “Bangcoc, capital da Tailândia, seguiu o exemplo, e a Cidade do México instituiu o rodízio dia sim, dia não, de acordo com a placa. O de São Paulo só vale na hora do rush.” (artigo - preposição - pronome)
- D) “O drama dessas cidades é que a frota aumenta a uma velocidade muito maior que a da malha viária.” (artigo - preposição - artigo)
- E) “Os motoristas parisienses ficaram irritados com a redução de espaço em três dos maiores corredores da cidade, em favor de amplas faixas exclusivas para ônibus, táxis, motos e bicicletas.” (conjunção - substantivo - preposição)

5. Indique a opção em que, no texto, a mudança de posição do determinante grifado acarreta tanto mudança de sentido quanto de classe gramatical.

- A) “Em três cidades da Noruega, incluindo a capital, Oslo, os motoristas também pagam tarifa para circular em certas áreas urbanizadas.” (parágrafo 1)
- B) “Mesmo com uma excelente rede de metrô, tanto os parisienses, quanto os londrinos não abrem mão do automóvel.” (parágrafo 2)
- C) “Outros países já adotaram medidas duras para restringir o uso do automóvel.” (parágrafo 1)
- D) “Como enfrentar os congestionamentos que se tornaram uma praga do inferno nas centenárias cidades europeias...” (parágrafo 1)
- E) “A prefeitura de Londres anunciou uma medida radical e impopular: vai cobrar pedágio na região central a partir de 2003.” (parágrafo 1)

6. Marque a opção em que, segundo a norma culta da língua, ocorre ERRO quanto à concordância.

- A) Os Estados Unidos, que possui a maior malha rodoviária do planeta, tem apenas 7.150 km contra 9.500 km de rodovias pedagiadas do Brasil.
- B) No Estado de São Paulo, o campeão brasileiro de pedágios, foram concedidos 12 lotes à iniciativa privada, mas nove não saíram do papel, estão bloqueados e poderão representar mais cerca de 100 pontos de cobrança.
- C) No Estado do Rio de Janeiro, quase todos os trechos de pista dupla foram concedidos à iniciativa privada.
- D) O Governo Federal concedeu as rodovias e as concessionárias só puderam cobrar depois de fazerem inúmeras obras e implantarem diversos serviços.
- E) No Estado de São Paulo, as concessionárias assumiram rodovias importantes, onde já havia pedágio e, portanto, começaram com receita imediata.

7. Assinale a ideia expressa pela locução grifada abaixo.

Mesmo que a estrada seja privatizada, ela é uma permissionária ou concessionária do poder público e, como tal, está enquadrada no Código de Proteção e Defesa do Consumidor.

- A) causa.
- B) consequência.
- C) conformidade.
- D) condição.
- E) concessão.

8. Marque a alternativa que completa, correta e respectivamente, os espaços do período abaixo.

O usuário, apesar de compulsoriamente ser obrigado _____ aceitar _____ cobrança de pedágio, já revelou, em quase 60% dos casos, que é _____ favor da concessão, mas rejeita _____ quantia estabelecida.

- A) a - a - à - a.
- B) a - a - à - à.
- C) à - à - a - à.
- D) a - a - a - a.
- E) à - à - a - a.

9. Assinale a opção em que ocorre ERRO quanto à acentuação gráfica.

- A) Nosso século é o da aceleração tecnológica e científica, que se operou e continuará a se operar em ritmos antes inconcebíveis.
- B) O homem ainda é prisioneiro do trânsito, em carros que são celas ambulantes, onde, indubitavelmente, desperdiça precioso tempo de vida.
- C) Vigor e potência do automóvel passam a ser encarados como a própria expressão do poder no mundo contemporâneo.
- D) Pela visão de negócios das seguradoras de automóveis, os fatos negam o histórico preconceito quanto à competência da mulher motorista.
- E) Apesar do rigor da chamada Lei Seca, alguns brasileiros demonstram falta de consciência e, na prática, procuram burlar a legislação.

10. Assinale a opção em que o termo grifado foi INCORRETAMENTE substituído por um pronome oblíquo.

- A) “A prefeitura de Londres anunciou uma medida radical e impopular: vai cobrar pedágio na região central a partir de 2003.”

A prefeitura de Londres anunciou-a: vai cobrar pedágio na região central a partir de 2003.

- B) “... mas o objetivo é o mesmo: convencer os motoristas de que só deixando o carro em casa será possível amenizar o pesadelo dos congestionamentos.”

... mas o objetivo é o mesmo: convencê-los de que só deixando o carro em casa será possível amenizar o pesadelo dos congestionamentos.

- C) “Em três cidades da Noruega, incluindo a capital, Oslo, os motoristas também pagam tarifa para circular em certas áreas urbanizadas.”

Em três cidades da Noruega, incluindo a capital, Oslo, os motoristas também pagam-lhe para circular em certas áreas urbanizadas.

- D) “Livingstone pretende instalar câmaras para vigiar os 50 000 carros que entram por hora na região.” Livingstone pretende instalá-las para vigiar os 50 000 carros que entram por hora na região.

- E) “A prefeitura ainda construiu barricadas para impedir que os carros invadam a área restrita ao transporte coletivo.”

A prefeitura ainda construiu barricadas para impedir que os carros invadam-na.

- Geografia e História de Rondônia

11. A Amazônia faz parte de uma gigantesca planície com domínio de terras baixas florestadas, disposta em anfiteatro, enclausurada entre a grande barreira imposta pelas terras cisandinas e pelas bordas dos planaltos Brasileiro e Guianense. Neste espaço, o relevo de Rondônia localiza-se:

- A) junto à planície, área na qual o processo de erosão se sobrepõe ao de sedimentação, rica em sedimentos.
B) próximo à planície, onde há o predomínio do relevo tabular, intercalando chapadas cristalinas e sedimentares.
C) afastado da planície, com natureza cristalina onde os processos de deposição de materiais superam os de desgaste.
D) na área vizinha à planície, onde aparecem terras baixas e o processo erosivo supera o deposicional.
E) próximo à planície, onde predominam terras baixas numa área cortada de norte a sul entre os rios Ji-Paraná e Guaporé.

12. Na composição do PIB do estado de Rondônia, em 2007, aparece a seguinte distribuição – agropecuária: 20,4%; indústria: 14,6%; serviços: 65,0%. Para um estado cujo crescimento está atrelado à expansão da fronteira agrícola, um percentual tão elevado no setor de serviços pode ser justificado a partir de:

- A) ter atraído somente trabalhadores ligados à construção civil.
B) ser a principal área prestadora de serviços na Amazônia ocidental.
C) ter desenvolvido uma agricultura que utiliza pouca mão de obra.
D) dispor de infraestrutura que estimula o desenvolvimento comercial.
E) incentivar a abertura de empresas vinculadas ao turismo ecológico.

13. O agronegócio inverte o sentido das migrações brasileiras: agora se vai do Sul e do Leste para o Norte. A população de Rondônia aumentou a taxas de 16% ao ano durante a década de 1990. A cidade de Buritis é, entre os 5 560 municípios brasileiros, a que mais recebeu migrantes nos últimos tempos – 90% deles vindos das regiões Sul e Sudeste do país. Os que chegaram na última década do século passado, se diferenciam dos que vieram nos anos 70 e 80 pelo fato de:

- A) mudarem o perfil agropecuário do estado investindo no gado leiteiro.
B) terem sido atraídos por terras de boa qualidade a preços mais baixos.
C) realizarem investimentos em cana-de-açúcar para a produção de etanol.
D) utilizarem mão de obra boliviana, qualificada no cultivo de oleaginosas.
E) associarem-se a estrangeiros no beneficiamento da produção agrícola.

14. Com muito atraso, produtores rurais finalmente apelam para as hidrovias amazônicas para o escoamento da sua produção. A soja chega ao exterior a partir do rio Madeira, com 910 Km de navegabilidade ajustada. Barcaças de 3 200 toneladas são rastreadas por satélites e orientadas por sonares. O calado é de cinco metros. Na secular hidrovia do Mississipi, o calado é de somente três metros e a carga não pode passar de 1 100 toneladas por barcaça.



Um dos fatores que garante a navegabilidade do rio Madeira é:

- A) todos os afluentes à direita do rio Amazonas são navegáveis.
- B) sua profundidade varia somente entre a estação chuvosa e seca.
- C) possuir um grande número de eclusas ao longo do trajeto.
- D) ser ligado por canais artificiais que garantem o volume de água.
- E) não apresentar corredeiras porque não tem pedras no seu leito.

15. No mapa da questão nº 14, aparece um trecho da rodovia BR-364 atravessando o estado de Rondônia e a imagem retrata basicamente um dos objetivos da rodovia: escoamento da produção de grãos do Centro-Oeste. Quanto ao outro propósito desta rodovia, que vai interferir na economia do estado é:

- A) permitir o acesso mais rápido aos portos do Pacífico.
- B) acelerar o intercâmbio comercial com o Peru e a Bolívia.
- C) tornar o estado um elo entre o Brasil e o Pacto Andino.
- D) explorar o potencial turístico existente ao redor da rodovia.
- E) agilizar as operações que envolvem a extração da madeira.

16. É possível detectar algumas fases bem definidas na história da ocupação humana na Amazônia Brasileira. Após um longo período pré-histórico, que se desenvolveu por alguns milênios – envolvendo grupos étnicos e linguísticos vindos por rotas complexas – sucederam-se três modelos históricos de apropriação e utilização dos espaços regionais. Em relação ao estado de Rondônia, a sequência correta é:

- A) extração de madeiras nobres / extração da borracha / garimpos em floramentos cristalinos e extração de diamantes.
- B) exploração do ouro e diamantes / extração de madeiras / implantação de núcleos de povoamento.
- C) exploração de pedras preciosas / extração da borracha / implantação de núcleos de colonização.
- D) coleta de drogas do sertão / exploração de ouro e diamantes / abertura de rodovias de penetração.
- E) exploração do ouro e diamantes / extração da borracha / implantação de agrovilas ao longo das rodovias de penetração.

17. Muitos consideram a Estrada de Ferro Madeira-Mamoré como precursora da rodovia BR-364. O início da sua construção está vinculado ao Tratado de Petrópolis que resolveu as disputas territoriais entre o Brasil e a Bolívia, ficando a construção da ferrovia como contrapartida para concretizar uma aspiração boliviana no que diz respeito ao problema de:

- A) realizar a ligação ao Pacífico.
- B) integração ao Centro-Oeste.
- C) acessibilidade ao rio Amazonas.
- D) escoamento de sua produção mineral.
- E) ocupar a fronteira com o Peru.

18. O início da exploração da borracha amazônica foi próspero, mas a bonança durou pouco. Em 1912, a produção atingia o pico de 42 mil toneladas. A borracha representava 40% de todas as exportações nacionais. Em um segundo momento, entre 1942 e 1945, a borracha teve uma sobrevida que não foi com a mesma pujança do início do século, e logo voltou a perder em expressão no cenário econômico nacional. Nas duas fases mais expressivas da produção, um fator apontado abaixo pode ser considerado como responsável pelo declínio da borracha brasileira:

- A) falta de crédito à extração e ao beneficiamento do látex.
- B) precariedade da mão de obra usada pelos seringueiros.
- C) dificuldade para escoar a produção até o porto de Belém.
- D) concorrência da borracha produzida pelos asiáticos.
- E) população indígena dificultava o acesso aos seringais.

19. Porto Velho nasceu em 1907, como “porto velho dos militares”, referência a uma guarnição que acampara no local em uma das guerras que ocorreram durante a segunda metade do século XIX, entre as nações do continente. Mais tarde, a região passou a ser usada para descarregar material para construção da estrada de ferro Madeira-Mamoré. O conflito continental a que o texto faz referência foi:

- A) Guerra do Pacífico.
- B) Guerra do Paraguai.
- C) Guerra do Chaco.
- D) Guerra da Cisplatina.
- E) Guerra dos Farrapos.

20. Consideradas como as duas maiores obras do governo Lula, as hidrelétricas de Santo Antônio e Jirau devem consumir até R\$ 28 bilhões em investimentos para gerar, a partir de 2013, 6 450 MW de energia e tentar tirar o país da rota de um novo apagão. Apesar de toda euforia provocada pela construção das obras e, os possíveis benefícios que elas irão trazer, a consequência social mais provável que irá afetar parte da população pode ser assinalada em:

- A) desaparecimento por completo da pesca.
- B) fim do garimpo que ainda atrai aventureiros.
- C) remoção de famílias que vivem na beira do rio.
- D) extinção dos pastos que atendem à pecuária.
- E) lagos das usinas vão afetar o setor madeireiro.

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS:

- Noções de Direito Administrativo

21. Acerca dos princípios que regem a Administração Pública, assinale a alternativa correta.

- A) Segundo o princípio da publicidade, a Administração Pública pode fazer tudo aquilo que a lei não veda, em razão da autonomia da vontade administrativa.
- B) O princípio da supremacia do interesse público determina que as atividades administrativas sejam desenvolvidas pelo Estado, para benefício da coletividade.
- C) O princípio da eficiência objetiva a igualdade de tratamento que a Administração deve dispensar aos administrados que se encontrem em idêntica situação jurídica.
- D) De acordo com o princípio da hierarquia, todos os atos praticados pela Administração Pública são presumidamente verdadeiros e praticados com observância das normas legais.
- E) O princípio da continuidade dos serviços públicos exige que a Administração Pública indique os fundamentos de fato e de direito de suas decisões.

22. Sobre a Administração Direta e Indireta é correto afirmar que:

- A) as sociedades de economia mista fazem parte da Administração Direta.
- B) a Administração Direta é formada por entidades dotadas de personalidade jurídica própria, criadas para o exercício, de forma descentralizada, das atividades administrativas do Estado.
- C) as autarquias são pessoas jurídicas de direito público, criadas para desempenhar funções próprias e típicas do Estado.
- D) as entidades que integram a Administração Indireta vinculam-se exclusivamente ao Presidente da República.
- E) as empresas públicas são dotadas de personalidade jurídica de direito público, com capital exclusivamente privado.

23. São atributos do ato administrativo:

- A) imperatividade e autoexecutoriedade.
- B) motivo e tipicidade.
- C) presunção de legitimidade e forma.
- D) objeto e autoexecutoriedade.
- E) imperatividade e motivação.

24. Acerca da invalidação do ato administrativo, assinale a alternativa correta.

- A) Somente a Administração Pública pode invalidar seus próprios atos.
- B) Não se admite a convalidação do ato administrativo.
- C) O ato administrativo somente pode ser anulado por razões de conveniência e oportunidade.
- D) A Administração Pública pode anular seus próprios atos, quando eivados de vícios que os tornem ilegais, porque deles não se originam direitos.
- E) O direito da Administração de anular os atos administrativos de que decorram efeitos favoráveis para os destinatários, decai em 15 (quinze) anos.

25. Poderes administrativos são as prerrogativas de direito público atribuídas aos agentes administrativos pela ordem jurídica, para que o Estado alcance seus fins. Sobre o tema, é INCORRETO afirmar que:

- A) o poder discricionário é a prerrogativa concedida aos agentes administrativos de escolherem, entre as várias condutas possíveis, a que traduz maior conveniência e oportunidade para o interesse público.
- B) o poder normativo ou regulamentar confere à Administração a prerrogativa de editar atos gerais para complementar as leis, e permitir a sua efetiva aplicação.
- C) o poder hierárquico decorre da relação de coordenação e subordinação entre os vários órgãos que integram a Administração Pública.
- D) o poder de polícia, que não sofre qualquer controle ou limitação, é a atividade do Estado que consiste em limitar o exercício dos direitos individuais em benefício da Fazenda Pública.
- E) o poder disciplinar permite à Administração apurar infrações e aplicar penalidades aos servidores públicos.

26. Sobre a responsabilidade civil do Estado, é correto afirmar que:

- A) o Estado não tem qualquer responsabilidade pelos danos que seus agentes, nessa qualidade, causarem ao particular.
- B) para que o lesado possa exercer seu direito à reparação dos prejuízos, é indispensável a comprovação de que o fato danoso se originou do mau funcionamento do serviço.
- C) para que o lesado possa exercer seu direito à reparação dos prejuízos, é indispensável a identificação do agente público causador do dano.
- D) somente as pessoas jurídicas de direito público respondem pelos danos que seus agentes, nessa qualidade, causarem a terceiros.
- E) as pessoas jurídicas de direito público e as de direito privado prestadoras de serviços públicos responderão pelos danos que seus agentes, nessa qualidade causarem a terceiros.

27. O controle administrativo é o poder de fiscalização e correção que a Administração Pública exerce sobre sua própria atuação, sendo correto afirmar sobre o tema que:

- A) o recurso administrativo somente é dotado do efeito devolutivo.
- B) nos recursos administrativos, por expressa determinação constitucional, é assegurada a ampla defesa e o contraditório.
- C) é vedado o pedido de reconsideração no âmbito da Administração Pública.
- D) o controle de legalidade do ato administrativo somente pode ser realizado pela Administração Pública.
- E) os atos praticados pela Administração somente se sujeitam a controle interno, isto é, realizado pela própria Administração.

28. Sobre descentralização e delegação de competência, assinale a alternativa correta.

- A) A delegação de competência é utilizada como instrumento de centralização administrativa.
- B) A delegação de competência deve ser utilizada com o objetivo de assegurar maior rapidez e objetividade às decisões, situando-as na proximidade dos fatos, pessoas ou problemas a atender.
- C) A descentralização implica a realização das atividades administrativas por intermédio dos inúmeros órgãos e agentes que compõem a estrutura funcional da Administração Direta.
- D) O ato de delegação é sempre genérico, e independe de indicação da autoridade delegante, da autoridade delegada e das atribuições objeto de delegação.
- E) Não é permitida a delegação de competência no âmbito da Administração Pública brasileira.

29. A retribuição pecuniária pelo exercício do cargo público é denominada:

- A) indenização.
- B) vencimento.
- C) adicional.
- D) empenho.
- E) gratificação.

30. O poder administrativo representa uma prerrogativa especial de direito público outorgada aos agentes do Estado. Sobre o tema, é correto afirmar que:

- A) é legítima a conduta do agente que se afasta do interesse público.
- B) os poderes administrativos são sempre renunciáveis.
- C) o uso do poder é a utilização normal, pelos agentes públicos, das prerrogativas que a lei lhes confere.
- D) não constitui abuso de poder a conduta do agente público fora dos limites de sua competência.
- E) abuso de poder é a conduta ilegítima, que guarda conformidade com o que dispõe a lei.

- Noções de Direito Constitucional

31. Dentre os direitos e deveres individuais e coletivos, previstos na Constituição Federal, NÃO é assegurado(a):

- A) a livre manifestação do pensamento, sendo vedado o anonimato.
- B) a livre expressão da atividade intelectual, artística, científica e de comunicação, independentemente de censura ou licença.
- C) a inviolabilidade da intimidade, da vida privada, da honra e da imagem das pessoas.
- D) a livre locomoção no território nacional, em tempos de guerra, podendo qualquer pessoa, independentemente de autorização, nele entrar, permanecer ou dele sair com seus bens.
- E) o exercício de qualquer trabalho, ofício ou profissão, atendidas as qualificações profissionais que a lei estabelecer.

32. São cargos privativos de brasileiros natos:

- A) o de Presidente da República e o de Ministro do Supremo Tribunal Federal.
- B) o de Presidente da República e o de Governador de Estado.
- C) o de Ministro de Estado da Defesa e o de Governador de Estado.
- D) o de Presidente da Câmara dos Deputados e de membro do Senado Federal.
- E) o de Ministro de Estado da Justiça e o de Senador da República.

33. De acordo com as regras que tratam da organização político-administrativa, elencadas na Constituição Federal, é correto afirmar que:

- A) a organização político-administrativa da República Federativa do Brasil compreende a União, os Estados, o Distrito Federal e os Municípios.
- B) é permitido à União e aos Estados estabelecer cultos religiosos ou igrejas, com o fim de promover a igualdade entre os brasileiros.
- C) é expressamente vedada a incorporação, subdivisão e o desmembramento dos Estados.
- D) a criação, a incorporação, a fusão e o desmembramento de Municípios são realizados por meio de lei ordinária federal, independentemente de consulta prévia às populações dos Municípios envolvidos.
- E) é sempre permitido à União, aos Estados e aos Territórios recusar fé aos documentos públicos.

34. Dentre as competências da União, previstas no Capítulo II, Título III da Constituição Federal, NÃO se inclui:

- A) decretar o estado de sítio, o estado de defesa e a intervenção federal.
- B) assegurar a defesa nacional.
- C) emitir moeda.
- D) manter relações com Estados estrangeiros e participar de organizações internacionais.
- E) explorar diretamente, ou mediante concessão, os serviços estaduais e municipais de gás canalizado.

35. São princípios que regem a Administração Pública, previstos expressamente no texto do Artigo 37 da Constituição Federal:

- A) impessoalidade, moralidade e razoabilidade.
- B) eficiência, proporcionalidade e impessoalidade.
- C) motivação, legitimidade e publicidade.
- D) moralidade, legalidade e publicidade.
- E) legitimidade, legalidade e motivação.

36. Acerca das regras constitucionais que tratam da Administração Pública é correto afirmar que:

- A) os acréscimos pecuniários percebidos por servidor público serão computados e acumulados para fins de concessão de acréscimos ulteriores.
- B) é vedada a contratação por tempo determinado, ainda que para atender a necessidade temporária de excepcional interesse público.
- C) os vencimentos dos cargos do Poder Legislativo e do Poder Judiciário poderão ser superiores aos pagos pelo Poder Executivo.
- D) é garantido ao servidor público civil o direito à livre associação sindical.
- E) são exercidos exclusivamente por servidores ocupantes de cargo efetivo as funções de confiança e os cargos em comissão.

37. Sobre o Poder Legislativo, assinale a alternativa correta.

- A) A Câmara dos Deputados compõe-se de representantes dos Estados, eleitos pelo sistema proporcional.
- B) O Poder Legislativo é exercido pelo Congresso Nacional, que se compõe da Câmara dos Deputados e do Senado Federal.
- C) O Senado Federal é integrado por representantes do povo, escolhidos de acordo com o sistema proporcional.
- D) Cada Senador será eleito com um suplente.
- E) As deliberações de cada Casa e de suas Comissões somente serão tomadas pela maioria absoluta de votos, presente a unanimidade de seus membros.

38. O Título IV, Capítulo II da Constituição Federal elenca regras sobre o Poder Executivo. Sobre o tema, é correto afirmar que:

- A) será considerado eleito Presidente o candidato que, registrado por partido político, obtiver a maioria absoluta de votos, não computados os em branco e os nulos.
- B) o Presidente e o Vice-Presidente da República tomarão posse em sessão na Câmara dos Deputados, prestando o compromisso de manter, defender e cumprir a Constituição.
- C) compete privativamente ao Presidente da República exercer, com o auxílio dos Deputados e Senadores, a direção superior da administração estadual.
- D) os Ministros de Estado serão escolhidos dentre brasileiros maiores de trinta e cinco anos e no exercício dos direitos políticos.
- E) a eleição do Presidente da República não importará a do Vice-Presidente com ele registrado.

39. O processo legislativo NÃO compreende a elaboração de:

- A) decretos legislativos.
- B) leis complementares.
- C) medidas provisórias.
- D) resoluções.
- E) alvarás.

40. A segurança pública, dever do Estado, direito e responsabilidade de todos, é exercida para a preservação da ordem pública e da incolumidade das pessoas e do patrimônio. Acerca do tema, assinale a alternativa correta.

- A) A polícia federal instituída por lei como órgão permanente, é organizada e mantida pelos Estados.
- B) As polícias militares e corpos de bombeiros militares subordinam-se ao Ministro da Defesa.
- C) Incumbem às polícias civis, ressalvada a competência da União, as funções de polícia judiciária e a apuração de infrações penais, exceto as militares.
- D) A polícia ferroviária federal, órgão permanente, organizado e mantido pela União e estruturado em carreira, destina-se, na forma da lei, ao patrulhamento ostensivo das rodovias federais.
- E) A polícia militar destina-se, dentre outras atribuições, a apurar infrações penais contra a ordem política e social ou em detrimento de bens, serviços e interesses da União ou de suas entidades autárquicas e empresas públicas.

- Conhecimentos na Área de Formação

41. Segundo LEINZ e AMARAL (2003), "a petrologia dedica-se aos estudos das rochas, da sua origem e classificação". Um geólogo que coleta uma amostra de arenito está lidando com uma rocha:

- A) ígnea plutônica.
- B) sedimentar clástica.
- C) metamórfica de contato.
- D) magmática extrusiva.
- E) sedimentar química.

42. Formação, grupo e camada são hierarquias de uma unidade:

- A) paleontológica.
- B) geocronológica.
- C) cronoestratigráfica.
- D) bioestratigráfica.
- E) litoestratigráfica.

43. Segundo SUGUIO (2003), "é um processo diagenético associado à precipitação química de diversas substâncias, que preenchem os poros de sedimentos":

- A) autigênese.
- B) compactação.
- C) cimentação.
- D) desidratação.
- E) diferenciação.

<p>44. “A forma e o posicionamento dos corpos rochosos determinam as estruturas geológicas. A crosta terrestre é formada por uma superposição de corpos rochosos de diversos tamanhos e formas desenhando as estruturas que revelam a história geológica das forças que ali atuaram” (MACIEL FILHO, 1994). Estrutura onde pode ocorrer fragmentação e cominuição das rochas que se atritam:</p> <p>A) dobra. B) foliação. C) lineação. D) falha. E) xistosidade.</p>	<p>49. “As rochas alteram-se quimicamente quando seus constituintes minerais reagem com o ar e a água... O feldspato é um mineral-chave num grande número de rochas ígneas, sedimentares e metamórficas... A argila de cor branca a creme, produzida pela alteração do feldspato” (PRESS, 2006) é a:</p> <p>A) montmorilonita. B) hematita. C) bauxita. D) caulinita. E) vermiculita.</p>
<p>45. “A descrição do maciço rochoso em afloramentos consiste...em reconhecer as características do meio...” (SERRA JÚNIOR e OJIMA, 1998). Característica do meio rochoso obtida através da apreciação da resistência que a rocha oferece ao impacto do martelo e ao risco com lâmina de aço:</p> <p>A) coerência. B) litologia. C) alteração. D) descontinuidade. E) rugosidade.</p>	<p>50. Minerais formadores de rocha mais abundantes na Crosta Terrestre:</p> <p>A) silicatos. B) carbonatos. C) óxidos. D) sulfetos. E) sulfatos.</p>
<p>46. Segundo CHIOSSI (1983), “mapa geológico é aquele que mostra a distribuição dos tipos de rochas e das estruturas geológicas...”. Com relação à sua elaboração, é correto afirmar:</p> <p>A) através do inclinômetro faz-se a determinação da direção da camada no campo. B) direção de uma camada é o ângulo formado pelo plano da mesma com o plano horizontal. C) a determinação do mergulho de uma camada, no campo, é feita através de clinômetros. D) o mergulho é a linha resultante da interseção do plano da camada com um plano horizontal. E) dobramentos e falhas são representados com convenções de cores apropriadas.</p>	<p>51. Classificação dada, com relação à sua gênese ou formação, ao horizonte de solo denominado saprolito:</p> <p>A) colúvio. B) residual. C) transportado. D) orgânico. E) turfa.</p>
<p>47. Em hidrologia, é o gráfico da variação das vazões de um curso d'água ao longo do tempo:</p> <p>A) fluviograma. B) hietograma. C) histograma. D) cronograma. E) hidrograma.</p>	<p>52. Processo geomorfológico do qual a voçoroca (ou boçoroca) é considerada exemplo:</p> <p>A) assoreamento. B) deriva litorânea. C) inundação. D) movimento de massa. E) erosão.</p>
<p>48. “O ciclo hidrológico pode ser comparado a uma grande máquina de reciclagem da água, na qual operam processos tanto de transferência entre os reservatórios como o de transformação entre os estados gasoso, líquido e sólido... A infiltração é o processo mais importante de recarga da água no subsolo” (KARMANN, 2009). Maiores volume e velocidade de infiltração ocorrem com:</p> <p>A) materiais argilosos. B) cobertura vegetal. C) declividade acentuada. D) chuvas torrenciais. E) avanço da urbanização.</p>	<p>53. “O método mais comum de determinação de redes de fluxo é a construção gráfica” (PINTO, 2000). Uma vez disponível, as seguintes informações podem ser obtidas, EXCETO:</p> <p>A) vazões. B) gradientes. C) cargas. D) pressões. E) granulometrias.</p>
	<p>54. A curva de compactação é a representação gráfica da relação entre o teor de umidade e o peso específico aparente:</p> <p>A) natural. B) seco. C) submerso. D) saturado. E) da água.</p>

55. “A elaboração do EIA/RIMA constitui-se na parte técnica-científica do instrumento de AIA” (BITAR e ORTEGA, 1998). Atividades de viabilização ambiental como o estabelecimento de sistemas de segurança, proposta de mudanças em aspectos do empreendimento e controle das alterações dos processos, são típicas da etapa de:

- A) diagnóstico ambiental da área de influência do projeto.
- B) elaboração de programas de acompanhamento e de monitoramento.
- C) identificação e análise dos impactos ambientais do projeto e suas alternativas.
- D) plano de recuperação de áreas degradadas.
- E) definição de medidas mitigadoras e compensatórias dos impactos negativos.

56. Segundo AUGUSTO FILHO e VIRGILI (1998), “o homem constitui o mais importante agente modificador da dinâmica das encostas... As principais interferências antrópicas indutoras de escorregamentos são”, EXCETO:

- A) remoção da cobertura vegetal.
- B) índices pluviométricos críticos.
- C) execução de cortes com geometria inadequada.
- D) lançamento de entulho e lixo.
- E) lançamento e concentração de águas servidas.

57. “De uma maneira geral, os taludes rochosos são mais estáveis que os terrosos, suportando geometrias mais acentuadas. Tal fato decorre de seus maiores valores médios de” (AUGUSTO FILHO e VIRGILI, 1998):

- A) compressibilidade e coesão.
- B) ângulo de atrito e permeabilidade.
- C) permeabilidade e descontinuidade.
- D) coesão e ângulo de atrito.
- E) descontinuidade e compressibilidade.

58. Segundo AUGUSTO FILHO e VIRGILI (1998), “a aplicação da instrumentação no controle de segurança de taludes, obras de contenção e encostas adjacentes a áreas ocupadas, permite o monitoramento e alarme por ocasião de rupturas iminentes”. Para a obtenção de parâmetros de sucção em taludes e encostas, utiliza-se:

- A) tensiômetro.
- B) piezômetro.
- C) inclinômetro.
- D) marco superficial.
- E) célula de carga.

59. Com relação às condições geológico-geotécnicas do terreno para o projeto de uma fundação, é correto afirmar:

- A) a deformabilidade se caracteriza pela destruição da estrutura dos solos ou rochas ao longo de determinada superfície.
- B) o recalque diferencial é o que ocorre em todos os elementos de fundação de uma estrutura, com a mesma magnitude.
- C) deve-se caracterizar o terreno de suporte, empregando-se métodos adequados, com ênfase em sua deformabilidade e resistência.
- D) o ensaio mais utilizado para a determinação da relação carregamento aplicado x deformação correspondente é o de espectroscopia de massa.
- E) terrenos com comportamentos especiais, como solos colapsíveis e expansíveis, são avaliados com o emprego de ensaios específicos, tais como o slump test.

60. A Geologia e a Geomorfologia também condicionam as características e o projeto de uma estrada ao longo de todo o seu traçado. Assinale a alternativa correta.

- A) Regiões de corpos de tálus impõem a necessidade de se conhecer as direções das estruturas principais da rocha, de forma a prevenir a ocorrência de escorregamentos.
- B) Cascalhos lateríticos, abundantes no Brasil Central, constituem inadequados materiais para construção de bases e sub-bases de pavimentos.
- C) No estudo de viabilidade de uma estrada, faz-se necessário fornecer dados, normas e especificações que definam, detalhadamente, a obra nos seus mais variados aspectos.
- D) As litologias são importantes na definição dos materiais a serem utilizados no corpo estradal, uma vez que é construído empregando-se solos e/ou rochas.
- E) Regiões de maciços cristalinos, quando expostos em cortes, estão sujeitos a intensos processos de erosão superficial, apresentando ravinamentos em curto espaço de tempo.