

CONCURSO PÚBLICO



Companhia Docas do Espírito Santo
Autoridade Portuária - Vitória - ES



DATA: 21/12/2008

DOMINGO - MANHÃ

CARGO: Técnico de Nível Médio

ÁREA: Gestão e Fiscalização Portuária

CÓDIGO: TOP

A T E N Ç Ã O

O **Caderno de Questões** contém 60 questões de múltipla-escolha, cada uma com 5 opções (A, B, C, D e E).

1. Ao receber o material, verifique no **Cartão de Respostas** seu nome, número de inscrição, data de nascimento e cargo. Qualquer irregularidade comunique imediatamente ao fiscal de sala. Não serão aceitas reclamações posteriores.
2. A prova objetiva terá duração de 3 horas, incluído neste tempo o preenchimento do **Cartão de Respostas**.
3. Leia atentamente cada questão e assinale no **Cartão de Respostas** a opção que responde corretamente a cada uma delas. O **Cartão de Respostas** será o único documento válido para a correção eletrônica. O preenchimento do **Cartão de Respostas** e a respectiva assinatura serão de inteira responsabilidade do candidato. Não haverá substituição do **Cartão de Respostas**, por erro do candidato.
4. Observe as seguintes recomendações relativas ao **Cartão de Respostas**:
 - A maneira correta de marcação das respostas é cobrir, fortemente, com esferográfica de tinta azul ou preta, o espaço correspondente à letra a ser assinalada.
 - Outras formas de marcação diferentes implicarão a rejeição do **Cartão de Respostas**.
 - Será atribuída nota zero às questões não assinaladas ou com falta de nitidez, ou com marcação de mais de uma opção, e as emendadas ou rasuradas.
5. O fiscal de sala não está autorizado a alterar qualquer destas instruções. Em caso de dúvida, solicite a presença do coordenador local.
6. Você só poderá retirar-se definitivamente do recinto de realização da prova após 60 minutos contados do seu efetivo início, **sem levar o Caderno de Questões**.
7. Você só poderá levar o próprio **Caderno de Questões** faltando uma hora para o término do horário da prova, conforme Edital do Concurso.
8. Por motivo de segurança, só é permitido fazer anotação durante a prova no **Caderno de Questões**.
9. Após identificado e instalado na sala, você não poderá consultar qualquer material, enquanto aguarda o horário de início da prova.
10. Os três últimos candidatos deverão permanecer na sala até que o último candidato entregue o **Cartão de Respostas**.
11. Ao terminar a prova, é de sua responsabilidade entregar ao fiscal o **Cartão de Respostas**. Não esqueça seus pertences.
12. O **Gabarito Oficial da Prova Objetiva** será disponibilizado no site www.concursos.uff.br, no dia 23/12/2008, conforme estabelecido no Cronograma Previsto.

Realização:



BOA PROVA

LÍNGUA PORTUGUESA

Leia com atenção o texto abaixo e responda às questões propostas.

O PLANETA PEDE ÁGUA

Cerca de um bilhão de pessoas no planeta não têm acesso à água potável, e o número cresce a cada dia. O problema é grave, atinge tanto países pobres quanto ricos, mas tem solução.

1 Que nosso suplemento de água é finito e, pior do que isso, está chegando ao fim, já não é mais novidade para quase ninguém. Agora, o que fazer com a informação de que cerca de um bilhão de pessoas no mundo já não têm acesso à água potável e que esse número cresce a cada dia é o que faz toda a diferença. Expor a magnitude do problema e, ao mesmo tempo, mostrar que há solução para ele - e ao nosso alcance - é o objetivo do livro "Blue Planet Run - The Race to Provide Safe Drinking Water to the World" ("Corrida do Planeta Azul - A Prova para Fornecer Água Potável e Segura para o Mundo", ainda sem tradução no Brasil) lançado por uma ONG de mesmo nome, criada em 2002 com a motivação de fornecer água potável para todas as pessoas do planeta.

2 O documento expõe dois projetos. O primeiro é o resultado de uma captura mundial de imagens e histórias que enfatizam o lado humano dessa crise, que alguns só conhecem por meio de números e estatísticas, e também algumas soluções comprovadas para o problema. O trabalho também documenta a iniciativa de 20 pessoas, de 13 nacionalidades, que decidiram correr por 95 dias ao redor do mundo servindo como mensageiros da seriedade da crise mundial.

3 Hoje, a escassez de água potável afeta uma em cada seis pessoas no mundo, e as doenças relacionadas à água de má qualidade são atualmente a principal causa de mortes. Nos últimos dez anos, mais crianças morreram de diarreia do que todas as pessoas envolvidas em conflitos armados desde a Segunda Guerra Mundial. Em muitos países, a crise da água é a principal razão para a pobreza da população. Estima-se que 25% dos habitantes de nações em desenvolvimento compram água por preços muito altos. Em alguns casos ao custo de mais de um quarto de seus orçamentos domésticos.

4 Mas, de acordo com a Blue Planet Run, há esperança, e as soluções comprovadas já existem. Segundo a ONG, a saída para metade dessa população que sofre com a escassez de água 500 milhões dos habitantes das regiões mais pobres do mundo, sobretudo nas áreas rurais pode ser obtida por um custo de US\$ 30 por pessoa. Nada de tecnologias caras e complicadas, apenas medidas pragmáticas e tecnicamente simples, como poços, perfurações e melhor utilização da água da chuva, seriam metade do caminho para a meta de fornecer água para todos.

(COLAVITTI, Fernanda. Revista Galileu, Edição 201, Abril de 2008.)

2. De acordo com o 2º período do 1º parágrafo:

- A) a informação de que em torno de um bilhão de pessoas no mundo não conseguem água potável faz toda a diferença, pois o número cresce a cada dia;
- B) em torno de um bilhão de pessoas estão sem água para beber e, devido a esta informação, este número aumenta diariamente;
- C) é extremamente difícil saber o que fazer com a informação de que muitas pessoas não têm água potável e de que este número tende a aumentar;
- D) é bastante diferente dizer que uma quantidade enorme de indivíduos não tem acesso à água própria para beber, nem sabe como agir;
- E) mais importante do que estar informado da falta de água potável para um contingente crescente de pessoas em todo o mundo é saber o que fazer desta informação.

3. No trecho "Agora, o que fazer com a informação de que cerca de um bilhão de pessoas no mundo já não têm acesso à água potável e que esse número cresce a cada dia é o que faz toda a diferença." (1º parágrafo), o advérbio AGORA está em função textual coesiva, estabelecendo entre o segundo período e o primeiro o sentido de:

- A) alternância;
- B) contraste;
- C) explicação;
- D) tempo;
- E) causa.

4. No 3º período do 1º parágrafo, a palavra que resume e retoma o conteúdo dos dois períodos iniciais é:

- A) alcance;
- B) problema;
- C) magnitude;
- D) ele;
- E) solução.

5. De acordo com o 2º parágrafo, o livro produzido pela ONG citada no texto exhibe dois projetos, sendo que o primeiro consiste basicamente de:

- A) narrativas e números;
- B) números e estatísticas;
- C) fotos e relatos;
- D) retratos e soluções;
- E) pesquisas e fotografias.

1. Considerando-se o texto na totalidade de seu conteúdo, pode-se concluir que o título tem duplo sentido. Isso porque:

- A) o verbo "pedir" pode significar tanto "solicitar" como "implorar";
- B) "planeta" e "água" têm significados próprios e bem distintos;
- C) o ato de pedir é próprio de pessoas, e não de seres inanimados, como planetas;
- D) a expressão "pedir água" também significa, na linguagem coloquial, "pedir socorro", "pedir ajuda";
- E) a palavra "água" refere-se a uma urgente necessidade mundial.

6. No período "a escassez de água potável afeta uma em cada seis pessoas no mundo, E as doenças relacionadas à água de má qualidade são atualmente a principal causa de mortes" (3º parágrafo), caso se queira substituir a conjunção E, sem alteração do sentido, terá de ser usada a expressão:

- A) apesar disso;
- B) longe disso;
- C) sem isso;
- D) por isso;
- E) além disso.

7. Observe os trechos a seguir, ambos retirados do 3º parágrafo:

- I. “as doenças relacionadas à água de má qualidade são atualmente a principal causa de mortes”;
- II. “Nos últimos dez anos, mais crianças morreram de diarreia do que todas as pessoas envolvidas em conflitos armados desde a Segunda Guerra Mundial”.

Em relação ao trecho I, o trecho II contém pensamento que exprime:

- A) finalidade;
- B) ressalva;
- C) concessão;
- D) exemplificação;
- E) contra-argumentação.

8. Reescrevendo-se em um único período os dois períodos do 3º parágrafo “Estima-se que 25% dos habitantes de nações em desenvolvimento compram água por preços muito altos. Em alguns casos ao custo de mais de um quarto de seus orçamentos domésticos”, sem alteração do sentido e com respeito às normas de pontuação, a forma correta é:

- A) Estima-se que 25% dos habitantes de nações em desenvolvimento compram água por preços muito altos: em alguns casos ao custo de mais de um quarto de seus orçamentos domésticos.
- B) Estima-se que 25% dos habitantes de nações em desenvolvimento compram água por preços muito altos; em alguns casos ao custo de: mais de um quarto de seus orçamentos domésticos.
- C) Estima-se que 25% dos habitantes de nações em desenvolvimento compram água por preços muito altos em alguns casos, ao custo de mais de um quarto de seus orçamentos domésticos.
- D) Estima-se que 25% dos habitantes de nações em desenvolvimento compram água, por preços muito altos, em alguns casos: ao custo de mais de um quarto de seus orçamentos domésticos.
- E) Estima-se que 25% dos habitantes de nações em desenvolvimento compram água por preços muito altos em alguns casos, ao custo de mais de um quarto de seus orçamentos domésticos.

9. O trecho “Mas, de acordo com a Blue Planet Run, há esperança, e as soluções comprovadas já existem” (4º parágrafo) pode ser reescrito, mantendo-se o sentido, como em:

- A) Porém, conforme a Blue Planet Run, não só há esperança, como as soluções comprovadas já existem;
- B) Entretanto, para a Blue Planet Run, ou há esperança, ou as soluções comprovadas já existem;
- C) Todavia, em acordo com a Blue Planet Run, se não há esperança, as soluções comprovadas existem já;
- D) Portanto, segundo a Blue Planet Run, há esperança, além de já existirem as soluções comprovadas;
- E) Contudo, consoante a Blue Planet Run, só há esperança se as soluções comprovadas já existem.

10. No trecho “Nada de tecnologias caras e complicadas, apenas medidas PRAGMÁTICAS e tecnicamente simples” (4º parágrafo), a palavra em destaque é sinônima de:

- A) elaboradas;
- B) automáticas;
- C) suficientes;
- D) práticas;
- E) arquitetônicas.

11. Das relações de verbos abaixo, aquela em que todos os verbos são grafados com a letra Z, como “enfatar” e “utilizar”, é:

- A) alizar / alfabetizar / paralizar;
- B) priorizar / regularizar / fiscalizar;
- C) antipatizar / revizar / batizar;
- D) fertilizar / analisar / frizar;
- E) balizar / improvisar / caracterizar.

12. Observe as frases:

- I. “Expor a magnitude do problema e, ao mesmo tempo, mostrar que HÁ solução para ele (...) é o objetivo do livro” (1º parágrafo);
- II. “Mas, de acordo com a Blue Planet Run, HÁ esperança” (4º parágrafo).

Em I e II, o verbo Haver em destaque tem o mesmo sentido que em:

- A) Havia muito tempo que não se discutia o problema;
- B) Nós HAVÍAMOS pensado que a solução seria mais fácil;
- C) Sempre HOUVE povos que foram privados de acesso à água;
- D) Naquela cidade HÁ três dias não chega água potável;
- E) Para se resolver a questão, HÁ que se tomar uma medida drástica.

13. Os sufixos das palavras INFORMAÇÃO e ESCASSEZ são semanticamente correspondentes, respectivamente, aos das palavras:

- A) cancelamento e pobreza;
- B) popularidade e aguaceiro;
- C) sensível e estudioso;
- D) libertinagem e passeata;
- E) realismo e individualidade.

14. Na oração “as doenças relacionadas À água de má qualidade são atualmente a principal causa de mortes” (3º parágrafo), foi empregado corretamente o acento indicativo de crase. Das frases abaixo, aquela em que o acento da crase também está corretamente empregado é:

- A) Foram liberados recursos destinados À minorar os efeitos da seca;
- B) Fomos apresentados À algumas pessoas interessadas no projeto;
- C) Certos povos são obrigados À economizar água;
- D) As empresas foram condenadas À três anos de suspensão das atividades;
- E) O governo emitiu uma circular dirigida À companhia de água e esgoto.

15. Para o preenchimento correto das lacunas do período “A escassez de recursos hídricos ____ uma grande parcela da população mundial, que ____ desde privação severa até morte por diversas doenças, porque ____ medidas eficazes para resolver o problema”, têm de ser usadas, respectivamente, as formas verbais relacionadas em:

- A) atingem / sofre / faltam;
- B) atinge / sofre / falta;
- C) atinge / sofre / faltam;
- D) atingem / sofrem / faltam;
- E) atinge / sofrem / falta.

CONHECIMENTO BÁSICO

16. Em “Estima-se que 25% dos habitantes de nações em desenvolvimento compram água por preços muito altos.”, tem-se um exemplo de voz passiva sintética ou pronominal. Outro exemplo de voz passiva sintética está na frase:

- A) Morre-se ainda de doenças provocadas pela água de má qualidade em todo o mundo;
- B) Verifica-se um aumento no número de pessoas que não têm acesso à água potável;
- C) Precisa-se de presidentes responsáveis para o debate sobre a escassez de água nos países pobres;
- D) Trata-se de um projeto que visa a expor um problema grave e a buscar soluções;
- E) Desconfia-se de que alguns países exploram a escassez de água em outras nações.

17. Das palavras abaixo, aquela que, de acordo com as normas em vigor, NÃO se flexiona no plural como as palavras NAÇÃO e PERFURAÇÃO é:

- A) razão;
- B) tradução;
- C) bilhão;
- D) cidadão;
- E) população.

18. Observe os verbos destacados nas frases a seguir:

- I. O documento EXPÕE dois projetos.
- II. A ONG OBTEVE autorização para publicar o livro.
- III. Na palestra, o grupo ENFATIZARÁ a importância de atentar-se para o problema.

Se flexionados na 3ª PESSOA DO PLURAL, mantidos os mesmos tempos, os verbos terão, respectivamente, as seguintes formas:

- A) expõem / obtiveram / enfatizarão;
- B) expõe / obteram / enfatizaram;
- C) expuseram / obtiveram / enfatizam;
- D) expõem / obteram / enfatizarão;
- E) expõe / obtinham / enfatizaram.

19. Se as palavras ÁGUA, PAÍSES e POTÁVEL recebem acento gráfico, também serão acentuadas em obediência às mesmas regras, respectivamente, as palavras constantes da seguinte opção:

- A) mútuo / bíblico / saudável;
- B) trégua / dádiva / solúvel;
- C) análises / saída / hífen;
- D) sangüínea / lcarai / caráter;
- E) míngua / graúdo / fácil.

20. Observe as frases a seguir.

- I. A equipe procedeu o recolhimento de histórias para o livro.
- II. A falta de água obriga populações inteiras a comprar água por altos preços.
- III. Grande parte da população mundial se ressentiu contra a escassez de água.

Do ponto de vista da regência verbal, considerando-se o emprego recomendado pela norma culta, pode-se afirmar que apenas:

- A) a frase I está correta;
- B) as frases I e II estão corretas;
- C) a frase II está correta;
- D) a frase III está correta;
- E) as frases I e III estão corretas.

21. Na Lei nº 8.630, quer no porto, quer em viagem, o serviço de arrumação ou retirada da carga, no que se refere à segurança da embarcação ou ao serviço de movimentação de carga a bordo da embarcação, deve ser executado de acordo com a instrução:

- A) do operador portuário;
- B) do comandante ou de seus prepostos;
- C) do administrador do porto;
- D) de pessoa jurídica de direito público ou privado;
- E) do consignatário.

22. Entende-se por derrocamento:

- A) desmonte hidráulico submarino;
- B) lançamento de rochas submarinas;
- C) desbastamento submarino de taludes de material compacto;
- D) demolição de rocha submarina;
- E) raspagem de fundo de canal por métodos diversos.

23. Um contêiner de 12 metros representa em número de “TEUs” (twenty-foot equivalent units - unidade equivalente a 20 pés”):

- A) 5;
- B) 1;
- C) 4;
- D) 0,5;
- E) 2.

24. Bóia que deve ser marcada por bombordo no trajeto da embarcação do porto para o mar:

- A) preta;
- B) vermelha e branca;
- C) vermelha;
- D) preta e branca;
- E) branca.

25. O terminal situado em zona contígua à de porto organizado ou instalação portuária, compreendido no perímetro de cinco quilômetros dos limites da zona primária, demarcado pela autoridade aduaneira local, no qual são executados os serviços de operação, sob controle aduaneiro, com carga de importação e exportação, embarcada em contêiner, reboque ou semi-reboque, é denominado:

- A) terminal retroportuário;
- B) zona primária;
- C) zona secundária;
- D) portuário inicial;
- E) zona de carga.

26. Para os fins da Norma Regulamentadora 29 (NR 29), toda pessoa jurídica de direito público ou privado que, não sendo operador portuário ou empregador, requisite trabalhador portuário avulso é denominada:

- A) administrador dos terminais;
- B) pessoa responsável;
- C) tomador de serviço;
- D) fiscal portuário;
- E) agente portuário.

CONHECIMENTO ESPECÍFICO

27. Em relação à atividade portuária, em alguns casos a autoridade portuária executa diretamente todas ou quase todas as atividades e serviços na área do porto. Noutros, executa apenas as atividades de planejamento e controle geral, transferindo para empresas privadas ou outras instituições (sindicatos ou corporações) todos os serviços. Na maioria dos casos ocorrem situações intermediárias em relação às acima descritas, em que a autoridade portuária executa parte das atividades, transferido as demais. As principais funções da autoridade portuária são:

- I. Serviços de movimentação de carga entre a embarcação e o cais.
- II. Garantir canais de navegação seguros e balizados, serviço de praticagem e assistência de rebocadores, quando necessário.
- III. Movimentação da carga em terra e estocagem.
- IV. Garantir condições abrigadas de fundeio e atracação.
- V. Suprimentos de combustível, água e outros congêneres para as embarcações.

As duas funções que normalmente são as PRIMORDIAIS para a autoridade portuária (podendo as demais ser desempenhadas por empresas públicas ou privadas) são:

- A) IV e V;
- B) I e V;
- C) II e V;
- D) III e IV;
- E) II e IV.

28. O trabalho de movimentação manual de carga no cais e/ou no navio é denominado:

- A) comboio;
- B) estivamento;
- C) descarrego;
- D) capatazia;
- E) transbordo.

29. O local construído e aparelhado para atender às necessidades da navegação, da movimentação de passageiros ou da movimentação e armazenagem de mercadorias, concedido ou explorado pela União, cujo tráfego e operações portuárias estejam sob a jurisdição de uma autoridade portuária, é denominado:

- A) instalação portuária de uso privativo;
- B) aduaneira;
- C) área do porto organizado;
- D) porto organizado;
- E) edificações e vias de circulação interna.

30. Segundo a NR-29, na atracação, desatracação e manobras de embarcações, devem ser adotadas medidas de prevenção de acidentes, com cuidados especiais aos riscos de prensagem, batidas contra e esforços excessivos dos trabalhadores. Durante as manobras de atracação e desatracação, os guindastes de terra e os de pórtico devem estar o mais afastado possível:

- A) do través dos navios;
- B) do centro dos navios;
- C) das extremidades dos navios;
- D) das extremidades dos equipamentos transportadores;
- E) da área de movimentação.

31. Acerca da nomenclatura utilizada nos navios, estabeleça a correlação enumerando a segunda coluna de acordo com a primeira.

- (1) alhetas
- (2) tombadilho
- (3) corpo de proa
- (4) corpo de popa

- () superestrutura na parte extrema da popa, acompanhada de elevação da borda;
- () metade do navio por ante-a-ré da seção a meia nau;
- () partes curvas do costado, de um e de outro bordo, junto à popa;
- () metade do navio por ante-avante da seção a meia nau.

A seqüência correta, de cima para baixo, é:

- A) 1, 4, 2, 3;
- B) 2, 4, 1, 3;
- C) 2, 3, 1, 4;
- D) 3, 2, 1, 4;
- E) 4, 2, 1, 3.

32. Em todos os navios, a boreste e a bombordo, a vante e a ré, e algumas vezes a meia-nau, são escritas nos costados as escalas numéricas para a leitura dos calados. Em geral, as escalas são escritas:

- A) nos pontos em que a quilha encontra os contornos da roda de proa e do cadaste;
- B) na linha que vai do fundo do casco ao bojo;
- C) nas duas partes simétricas em que o casco é dividido: a boreste e a bombordo;
- D) na extremidade posterior do navio, próximo do leme e do hélice;
- E) na primeira fiada de chapas (ou de tábuas, nos navios de madeira) do forro exterior do fundo, ao lado da quilha.

33. Observe a definição:

“É o peso da água deslocada por um navio flutuando em águas tranquilas. É expresso em toneladas de 1000 quilos nos países de sistema métrico decimal, e em toneladas longas (= 2240 libras, ou 1016 quilos) nos países que adotam o sistema inglês de medidas.”

O texto acima refere-se à definição de:

- A) Pontal;
- B) Arqueação;
- C) Carena;
- D) Expoente de Carga;
- E) Deslocamento.

34. Volume interior do navio, expresso em unidades de 100 pés cúbicos ingleses, ou seja, 2,83 metros cúbicos. Na maioria dos países, quando consta no certificado concedido pela nação da bandeira do navio, é aceito(a) como base para os cálculos das diferentes taxas. Trata-se do conceito de:

- A) Expoente de Carga;
- B) Deslocamento;
- C) Potência;
- D) Tonelagem;
- E) Tripulação.

35. De acordo com a sua finalidade, os navios mercantes em que a carga já vem acondicionada em contêineres (grandes caixas módulos) construídos de vários materiais, tendendo a utilizar contêineres do mesmo tamanho, que garantem a uniformidade de manipulação e estoque, podem ser classificados como navios:

- A) de passageiros;
- B) cargueiros a frete;
- C) de carga modular;
- D) tanques ou petroleiros;
- E) de carga líquida.

36. No que diz respeito às águas em que navegam, os navios destinados exclusivamente ao transporte de passageiros através dos oceanos, possuindo grande deslocamento e podendo entrar apenas em portos de muito fundo, podem ser classificados como:

- A) transatlânticos;
- B) de longo curso;
- C) de cabotagem;
- D) fluviais;
- E) lacustres.

37. De acordo com os diferentes tipos de “defensas”, estabeleça a correlação adequada numerando a segunda coluna de acordo com a primeira.

- (1) chata
- (2) cilíndrica horizontal
- (3) da roda
- (4) para cais

- () empregadas em navios e embarcações miúdas, temporariamente, durante a atracação;
- () podem ser flutuantes, de madeira ou de cabos velhos, feixes de madeira, etc., ficando, neste caso, amarradas ao cais;
- () usadas nos rebocadores e embarcações miúdas, permanentemente fixas junto ao verdugo e têm dois fiéis para amarração em posição horizontal;
- () horizontal, de forma adequada para sua fixação permanente ao bico de proa dos rebocadores e lanchas.

A seqüência correta, de cima para baixo, é:

- A) 1, 4, 2, 3;
- B) 2, 4, 1, 3;
- C) 3, 4, 1, 2;
- D) 3, 1, 2, 4;
- E) 4, 1, 3, 2.

38. Acerca dos requisitos exigidos para uma boa âncora, podem ser citados:

- I. poder de unhar rapidamente e agüentar firme, mesmo quando o navio rabeia sobre a amarra;
- II. dificuldade em soltar-se ao ser içada a amarra;
- III. dificuldade para entocar (enrascar-se a amarra nos braços ou patas da âncora com algumas voltas) ou para enrascar a amarra no cepo;
- IV. dificuldade de manobra e arrumação a bordo.

Dos itens acima mencionados, estão corretos apenas:

- A) I e II;
- B) I e IV;
- C) I e III;
- D) I, II e IV;
- E) II, III e IV.

39. Ao conjunto de procedimentos ou regras previstas em lei para efetivar uma importação ou exportação, dá-se o nome de:

- A) Comércio entre Países Continentais;
- B) Regime Aduaneiro;
- C) Drawback;
- D) Franquia Temporária;
- E) Admissão Isenta.

Leia o trecho abaixo e responda às questões de números 40, 41 e 42.

A Norma Reguladora 29 tem por objetivo regular a proteção obrigatória contra acidentes e doenças profissionais, facilitar os primeiros socorros a acidentados e alcançar as melhores condições possíveis de segurança e saúde dos trabalhadores portuários.

40. Há medidas de prevenção a riscos nas Operações Portuárias que podem e devem ser adotadas pelos operadores portuários, empregadores ou tomadores de serviços como, por exemplo, com antecedência, obter informações sobre:

- I. peso dos volumes, unidades de carga e suas dimensões;
- II. tipo e classe do carregamento a manipular;
- III. tipo e classe do navio a atracar;
- IV. características das cargas perigosas a serem movimentadas ou em trânsito.

Dos itens acima mencionados, estão corretos apenas:

- A) I e II;
- B) II e III;
- C) III e IV;
- D) I, II e IV;
- E) II, III e IV.

41. A realização da identificação das condições de segurança nas operações portuárias, como o acompanhamento de pessoa responsável, a bordo da embarcação, nas áreas de atracação, pátios e armazéns, antes do início ou durante a realização das operações, priorizando sempre aquelas com maior vulnerabilidade para ocorrências de acidentes, detectando agentes de riscos, verificando as medidas de segurança para garantir a integridade do trabalhador, é uma competência dos:

- A) profissionais da área médica integrantes do OGMO (Órgão Gestor de Mão-de-Obra);
- B) Médicos em Saúde Ocupacional, vinculados ao PCMSO (Programa de Controle Médico em Saúde Ocupacional);
- C) profissionais integrantes do SESSTP (Serviço Especializado em Segurança e Saúde do Trabalhador Portuário);
- D) profissionais que elaboraram o PPRA (Programa de Prevenção de Riscos Ambientais);
- E) trabalhadores portuários que utilizam corretamente os EPIs (Equipamentos de Proteção Individual).

42. Na atração, desatração e manobras de embarcações, para garantir uma comunicação bilateral (entre o prático, na embarcação e o responsável, em terra, pela atracação) é obrigatório o uso de:

- A) protetores auriculares;
- B) sistema de comunicação através de transceptor portátil;
- C) botas de PVC e cano longo;
- D) sistema telegráfico através de aparelho específico com utilização de Código MORSE;
- E) sistema de cabos que garantam a aproximação da embarcação.

43. Em relação ao acesso às embarcações com segurança, pode-se afirmar, EXCETO, que:

- A) as escadas e rampas devem ser mantidas em bom estado de conservação e limpeza, sendo preservadas as características das superfícies antiderrapantes;
- B) as escadas e rampas devem dispor de balaustradas guarda-corpos de proteção contra quedas;
- C) o corrimão deve oferecer apoio adequado, não permitindo flexões que tirem o equilíbrio do usuário;
- D) as extensões elétricas, para efeito de iluminação das rampas ou escadas, devem ser colocadas nas estruturas e corrimãos para oferecer apoio adequado ao usuário;
- E) o acesso à embarcação deve ficar fora do alcance do raio da lança do guindaste, pau-de-carga ou assemelhado.

44. Com relação à segurança nos porões das embarcações, no caso de possuir escada vertical até o piso, devem ser tomadas algumas medidas como, por exemplo, dotar a escada de guarda-corpos ou de um cabo de aço, paralelo à escada e, na operação de subida e descida da escada, aplicar-se dispositivos do tipo:

- A) iluminação automática aprovada pela DPC(Diretoria de Portos e Costas);
- B) trava-quedas acoplado ao cinto de segurança;
- C) guindaste em condições especiais de segurança;
- D) sinalizadores a fim de advertir acerca dos riscos existentes;
- E) redes ou madeiramento resistente.

45. De acordo com a NR29, nas operações do tipo transbordo horizontal (roll-on/roll-off), devem ser adotadas medidas preventivas de controle:

- A) de ruídos e de exposição a gases tóxicos;
- B) de radiação ionizante e de pressões anormais e umidade;
- C) das pressões anormais (hipobáricas) e de exposição à temperatura acima de 26°C;
- D) das pressões anormais (hiperbáricas) e de exposição à umidade relativa do ar entre 45 e 50%;
- E) de exposição de gases tóxicos e poeiras de madeira.

46. A elaboração de Mapas de Risco é obrigatória. Trata-se de um levantamento dos locais de trabalho apontando os riscos que são sentidos e observados pelos próprios trabalhadores, de acordo com a sua sensibilidade. Poeiras, fumos, névoas, neblinas, gases, vapores, etc, são considerados pela norma (NR5) como riscos ambientais:

- A) ergonômicos;
- B) biológicos;
- C) físicos;
- D) químicos;
- E) de acidentes.

47. De acordo com o Decreto nº 6620/08, a definição "construído e aparelhado para atender às necessidades da navegação, da movimentação de passageiros ou da movimentação e armazenagem de mercadorias, concedido ou explorado pela União, cujo tráfego e operações portuárias estejam sob a jurisdição de uma autoridade portuária", aplica-se a:

- A) Armazém Portuário;
- B) Porto Organizado;
- C) Arrendamento por ato unilateral;
- D) Porto de Dragagem;
- E) Trabalho Portuário.

48. Ancoradouros, docas, canais ou trechos de rios em que embarcações sejam autorizadas a fundear ou a efetivar operações de carregamento ou descarga, fazem parte de um conjunto destinado ao uso público denominado:

- A) Área de Armazéns;
- B) Área de Dragagem;
- C) Porto Organizado;
- D) Área do Porto Organizado;
- E) Instalação Portuária.

49. As obras de melhoramento e de reforma de instalação portuária, seja ela arrendada ou autorizada, serão, obrigatoriamente, submetidas:

- A) à Secretaria da Receita Federal do Brasil e ao Ministério dos Transportes;
- B) à autoridade portuária e à ANTAQ(Agência Nacional de Transportes Aquaviários);
- C) ao Ministério do Planejamento e à Secretaria de Governo;
- D) à Secretaria da Receita Federal do Brasil e às Companhias de Transportes;
- E) ao Gabinete da Presidência da República e ao Ministério dos Transportes.

50. O conjunto de rotinas, procedimentos e ações administrativas que permite administrar as relações de atividades, operações, instalações, processos e obras portuárias com o meio ambiente que as abriga, de acordo com a legislação ambiental, é definição conforme Decreto nº 6620/08 de:

- A) Educação Ambiental;
- B) Gestão Ambiental Portuária;
- C) Programa Nacional Portuário;
- D) Operação Portuária Ecológica;
- E) Gestão por Resultado.

51. Obra ou serviço de engenharia que consiste na limpeza, desobstrução, remoção, derrocamento ou escavação de material de fundo de rios, lagos, mares, baías e canais é, de acordo com a Lei nº 11.610/07 definição de:

- A) assoreamento;
- B) dragagem;
- C) irrigação;
- D) aterramento;
- E) drenagem.

52. Acerca das conseqüências da limitação dos acessos aquaviários, pode-se dizer que haverá:

- I. Assoreamento progressivo dos canais de acesso, bacias de evolução e berços de atracação;
- II. ampliação do calado autorizado pela autoridade marítima nos portos;
- III. altos custos de *demourrage* (tempo de espera) para importadores e exportadores;
- IV. diminuição dos custos de fretes e seguros.

Dos itens acima mencionados, estão corretos apenas:

- A) I e II;
- B) I e III;
- C) II e IV;
- D) I, II e III;
- E) II, III e IV.

53. Acerca dos serviços requisitados pelos armadores dos navios, estabeleça a correlação adequada, numerando a segunda coluna de acordo com a primeira:

- (1) pré-estivagem
(2) remoções
(3) conferência de lacre
(4) transbordo
- () preparação e arranjo prévio dos contêineres de exploração, obedecendo a ordem com que deverão ser embarcados;
() movimentação de contêineres descarregados de um navio para serem reembarcados em outro da mesma ou de outra companhia;
() mudanças de posições de unidades que já estejam a bordo do navio, de modo a ordenar seu futuro desembarque, ocorrendo, por vezes, o desembarque para o cais e o reembarque de unidades no mesmo navio;
() verificação e anotação das condições e do número do lacre de cada contêiner movimentado.

A seqüência correta, de cima para baixo, é:

- A) 1, 4, 3, 2;
B) 1, 4, 2, 3;
C) 2, 4, 1, 3;
D) 3, 4, 2, 1;
E) 4, 1, 2, 3.

54. O enchimento ou consolidação de cargas soltas em contêineres nas dependências do porto, por conveniência do dono da mercadoria, é um serviço complementar prestado, denominado:

- A) pesagem;
B) transbordo;
C) desova completa;
D) estufagem ou ovação;
E) pré-estivagem.

55. As exportações e importações brasileiras são monitoradas através _____, instituído(a) pelo Decreto nº 660/92 e integra as atividades afins _____, da Secretaria da Receita Federal e do Banco Central do Brasil, no registro, acompanhamento e controle das diferentes etapas da exportação. Os termos que completam adequadamente o trecho acima são, respectivamente:

- A) da Secretaria da Fazenda do Governo Federal / do Sistema Integrado do Comércio Exterior;
B) do Sistema Integrado de Relações Internacionais / do Ministério das Relações Exteriores;
C) do Ministério das Relações Exteriores / da Secretaria de Fazenda do Governo Federal;
D) do Ministério de Minas e Energia / da Secretaria de Fazenda do Governo Federal;
E) do Sistema Integrado de Comércio Exterior / da Secretaria do Comércio Exterior.

56. No contexto do processo de modernização de um porto, podem ser citadas como funções:

- I. administrar apenas as ocorrências nos limites dos portões das docas, ignorando a realidade externa;
II. prover acesso marítimo adequado aos navios visando atender ao mais eficiente ciclo operacional dos mesmos;
III. promover facilidades adequadas e eficientes para o escoamento das cargas do comércio marítimo;
IV. promover o retorno da chamada carga geral, com embalagens de formas diversas, levando à lenta manipulação das mesmas.

Dos itens acima mencionados, estão corretos apenas:

- A) I e II;
B) II e III;
C) III e IV;
D) I, II e III;
E) II, III e IV.

57. De acordo com o Decreto nº 6620/2008, na área do Porto Organizado, compete à administração do porto, aos concessionários, aos arrendatários de instalações portuárias e aos autorizados:

- A) a implementação do Programa Nacional de Dragagem Portuária;
B) o fornecimento do Certificado de Autorização de Afretamento (CAA);
C) o fornecimento de Licença Ambiental de Instalação (LI);
D) a execução dos serviços de armazenagem de mercadorias;
E) o estudo complementar do Plano Nacional de Logística e Transporte (PNLT).

58. De acordo com as normas de segurança e saúde no trabalho portuário, a circulação de pessoal no convés principal, exceto por impossibilidade técnica ou operacional comprovada, deve ser efetuada:

- A) pelo lado do mar;
B) pelo lado do continente;
C) junto aos sinaleiros;
D) junto à proa;
E) pela popa.

59. A operação de empilhadeiras sobre as cargas estivadas que apresentem piso irregular, ou sobre quartéis de madeira é:

- A) permitida;
B) proibida, exceto em situações em que haja redes de proteção;
C) permitida, desde que à distância de 1,00m (um metro) da abertura do porão;
D) permitida, desde que o operador esteja devidamente habilitado;
E) proibida.

60. Durante seus deslocamentos, todo equipamento de guindar deve:

- A) ser desligado depois das 18h (dezoito horas);
B) emitir sinais sonoros e luminosos;
C) possuir almofadas amortecedoras;
D) ter na sua base uma espuma aderente ao chão;
E) ter largura mínima de 0,80m (oitenta centímetros).