



## CONCURSO DO INSTITUTO FEDERAL DO ESPÍRITO SANTO - ES

### CONCURSO PÚBLICO

#### PROVAS OBJETIVAS – MECANIZAÇÃO AGRÍCOLA

##### Leia atentamente as INSTRUÇÕES:

1. Confira seus dados no cartão-resposta: nome, número de inscrição e cargo para o qual se inscreveu.
2. Assine seu cartão-resposta.
3. Aguarde a autorização do Fiscal para abrir o caderno de provas. Ao receber a ordem do fiscal, confira o caderno de provas com muita atenção. Nenhuma reclamação sobre o total de questões ou falha de impressão será aceita depois de iniciada a prova.
4. Sua prova tem **40** questões, com **5** alternativas.
5. Preencha toda a área do cartão-resposta correspondente à alternativa de sua escolha, com caneta esferográfica (tinta azul ou preta), sem ultrapassar as bordas. As marcações duplas ou rasuradas ou marcadas diferentemente do modelo estabelecido no cartão-resposta poderão ser anuladas.
6. O cartão-resposta e não será substituído, salvo se contiver erro de impressão.
7. Cabe apenas ao candidato a interpretação das questões, o fiscal não poderá fazer nenhuma interferência.
8. A prova será realizada com duração máxima de **4h**, incluído o tempo para a realização da prova objetiva e o preenchimento do cartão-resposta.
9. O candidato somente poderá se retirar da sala de provas depois de decorrida **1h30min** do início das mesmas.
10. O candidato somente poderá se retirar da sala de provas levando o caderno de provas após **1h30min** do início das mesmas.
11. Ao terminar a prova, o candidato deverá entregar o cartão-resposta preenchido e assinado ao fiscal de sala.
12. Os **3** (três) últimos candidatos que realizarem a prova devem permanecer na sala para acompanhar o fechamento do envelope contendo os cartões-resposta dos candidatos presentes e ausentes e assinar a ata de sala atestando que o envelope foi devidamente lacrado.

**BOA PROVA!**

**QUESTÕES OBJETIVAS – MECANIZAÇÃO AGRÍCOLA  
CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS**

**01. De modo geral, uma manutenção bem executada pode proporcionar ao trator as seguintes vantagens:**

**I - Diminui o índice de falhas mecânicas.**

**II - Garante que, no mínimo, o trator atingirá a sua vida útil.**

**III - Proporciona menor valor residual ao final da sua vida útil.**

**Está(ao) correta(s):**

- a) Somente I.
- b) Somente I e II.
- c) Somente I e III.
- d) Somente II e III.
- e) I, II, III.

**02. Quais os tipos de manutenção realizadas em um trator agrícola?**

- a) Preventivas e corretivas somente.
- b) Preventiva, corretivas e parciais.
- c) Preventivas, corretivas e preditivas.
- d) Preventivas e parciais somente.
- e) Somente preventiva.

**03. Quando a manutenção preventiva é realizada?**

- a) É realizada periodicamente e baseia-se quebra momentânea de algumas peças. Dessa forma, adota-se previamente uma programação de realização de medidas para prevenir que o trator apresente falha no seu funcionamento em função do mau funcionamento de algum componente.
- b) É realizada somente em último caso e baseia-se no desgaste natural de algumas peças. Dessa forma, adota-se previamente uma programação de realização de medidas para prevenir que o trator apresente falha no seu funcionamento em função do mau funcionamento de algum componente.
- c) É realizada periodicamente e baseia-se no desgaste natural de algumas peças. Dessa forma, adota-se previamente uma programação de realização de medidas para prevenir que o trator apresente falha no seu funcionamento em função do mau funcionamento de algum componente.
- d) É realizada somente em último caso e baseia-se no quebra momentânea de algumas peças. Dessa forma, adota-se previamente uma programação de realização de medidas para prevenir que o trator apresente falha no seu funcionamento em função do mau funcionamento de algum componente.
- e) Nunca é realizada. Dessa forma, adota-se previamente uma programação de realização de medidas para prevenir que o trator apresente falha no seu funcionamento em função do mau funcionamento de algum componente.

**04. Porque devemos evitar os procedimentos da manutenção corretiva?**

- a) Porque necessita de mão de obra especializada e somente poderá ser da concessionária autorizada.
- b) Porque quando feita sempre proporciona diminuição dos custos de operação.
- c) Porque quando feita sempre proporciona maior consumo de combustível.
- d) Porque proporciona custos altos e interrompe a execução das tarefas no campo, pois o trator ficará parado na oficina por mais tempo.
- e) Porque quando feita sempre proporciona diminuição do desempenho.

**05. Os procedimentos adotados na manutenção preventiva ocorrem em quais intervalos:**

**I - Manutenção diária ou a cada 10 horas de trabalho.**

**II - Manutenção semanal ou a cada 50 horas de trabalho.**

**III - Manutenção mensal ou a cada 250 horas de trabalho.**

**IV - Manutenção semestral ou a cada 500 horas de trabalho.**

**V - Manutenção anual ou a cada 1000 horas de trabalho.**

**Estão corretas, exceto:**

- a) I.
- b) II.
- c) III.
- d) V.
- e) Nenhuma está incorreta.

**06. Na manutenção diária ou a cada 10 horas de trabalho, o principal item a ser verificado nesse tipo de manutenção, é:**

- a) Suspensão do trator.
- b) Enchimento de água nos pneus.

- c) Realizar a remoção de sujeiras nos filtros.
- d) Realizar a troca de óleo.
- e) Realizar lubrificação geral, pois os tratores agrícolas possuem diversos pinos de lubrificação, comumente chamados pinos graxeiros, que deve ser lubrificados diariamente.

**07. Os cuidados com o sistema de alimentação dividem-se em verificar a qualidade do diesel e do ar que estão sendo introduzidos no motor. O que se deve verificar o sistema de alimentação do diesel?**

- a) Os filtros de combustível e copo de sedimentação.
- b) Os filtros de ar e copo de sedimentação.
- c) Quantidade de combustível no tanque e filtros de ar.
- d) A potência do motor e qualidade do combustível.
- e) A potência do motor e quantidade de combustível no tanque.

**08. Por que o tanque de combustível deve ser completado ao final da jornada diária?**

- a) Para evitar a formação de vapor no seu interior durante a noite.
- b) Para evitar a combustão de vapor no seu interior durante a noite.
- c) Para evitar a condensação de vapor no seu interior durante a noite.
- d) Para evitar o congelamento de vapor no seu interior durante a noite.
- e) Para evitar a queima de vapor no seu interior durante a noite.

**09. Os principais itens a serem verificados na manutenção de 50 horas, são:**

**I - Verificar o sistema de arrefecimento**

**II - Verificar a tensão da correia do ventilador.**

**III - Verificar o curso livre dos pedais dos freios e da embreagem.**

**IV - Verificar o sistema elétrico.**

**V - Verificar o nível da solução eletrolítica em todas as células da bateria e limpar os terminais.**

**VI - Verificar os pneus e as rodas.**

**Estão corretas, exceto:**

- a) Somente I.
- b) Somente II.
- c) Somente III.
- d) Somente IV.
- e) Nenhuma está incorreta.

**10. Quais os cuidados que se deve ter na colheita mecanizada do arroz quando se visa à exploração da soca?**

- a) Que o solo esteja seco, de maneira que a colhedora não provoque sulcos no solo e destrua os colmos das plantas.
- b) Que o solo esteja úmido, de maneira que a colhedora não provoque sulcos no solo e destrua os colmos das plantas.
- c) Que o solo esteja seco, de maneira que a colhedora provoque sulcos no solo e destrua os colmos das plantas.
- d) Que o solo esteja úmido, de maneira que a colhedora provoque sulcos no solo e destrua os colmos das plantas.
- e) Que o solo esteja úmido, de maneira que a colhedora provoque sulcos no solo e estimule os colmos das plantas.

**11. Quais os principais fatores de perda na colheita mecanizada do arroz?**

**I - A ocorrência de acamamento das plantas.**

**II - Presença de plantas daninhas.**

**III - A umidade inadequada dos grãos na época da colheita.**

**IV - Manutenção e regulagem das máquinas e o despreparo do operador também são fatores responsáveis por perdas.**

**Estão corretas, exceto.**

- a) I, somente.
- b) II, somente.
- c) III, somente.
- d) Nenhuma está incorreta.
- e) I e II, somente.

**12. Quais os tipos de colheitadeira existentes para a cultura do algodão?**

- a) Fusos "spindles" parados e os do tipo arrancadores "stripper".
- b) Fusos "spindles" rotativos e os do tipo arrancadores "stripper".

- c) Fusos “spindles” rotativos e os do tipo sugadoras “stripper”.
- d) Fusos “spindles” parados e os do tipo sugadoras “stripper”.
- e) Fusos “spindles” parados e os do tipo rastadoras “stripper”.

**13. Entre as funções básicas dos tratores agrícolas estão:**

- I - Tracionar máquinas e implementos agrícolas de arrasto, tais como: arados, grades, subsoladores, etc.
- II - Acionar máquinas estacionárias, tais como: trilhadoras, batedoras de cereais, bombas d'água, etc.
- III - Tracionar pela barra de tração máquinas e implementos, mas não acionar seus mecanismos, tais como: segadoras, ensiladoras, pulverizadores, etc.
- IV - Tracionar e carregar máquinas e implementos através do sistema hidráulico e acionando seus mecanismos, tais como: arados, grades, semeadoras de engate a três pontos do sistema hidráulico.

**Estão corretas, exceto(s):**

- a) Somente I.
- b) Somente II.
- c) Somente III.
- d) Somente IV.
- e) Somente III e IV.

**14. O trator tem provocado modificações profundas nos métodos de trabalho agrícola, tais como:**

- I - Redução sensível da necessidade de tração animal e do trabalho manual, diminuindo a oferta de trabalho para mão-de-obra não qualificada.
- II - Crescente exigência do emprego de melhores tecnologias, tais como: descompactação do solo, conservação do solo, uso de fertilizantes, corretivos, entre outros.
- III - Organização e racionalização do trabalho, através de planejamento agrícola e controle econômico e financeiro das atividades agrícolas.

**Está(ao) correta(s):**

- a) Somente I e II.
- b) Somente I e III.
- c) Somente II e III.
- d) Somente I.
- e) I, II e III.

**15. Num trator agrícola, o motor é:**

- a) Responsável pela transformação da energia do combustível em energia mecânica, na forma de potência disponível no volante da árvore de manivelas.
- b) Responsável pela transformação da energia do combustível em energia cinética, na forma de potência disponível no volante da árvore de manivelas.
- c) Responsável pela transformação da energia do combustível em potência mecânica, na forma de energia disponível no volante da árvore de bielas.
- d) Responsável pela transformação da energia do combustível em potência cinética, na forma de potência disponível no volante da árvore de manivelas.
- e) Responsável pela transformação da energia do combustível em energia cinética, na forma de energia disponível no volante da árvore de bielas.

**16. Qual alternativa corresponde à embreagem no trator agrícola?**

- a) Órgão receptor da cinética do motor e transmissor para a caixa de mudanças de marcha.
- b) Órgão receptor da potência do motor e transmissor para a caixa de mudanças de marcha.
- c) Órgão receptor da energia do motor e transmissor para a caixa de mudanças de potência.
- d) Órgão receptor da potência do motor e transmissor para a caixa de mudanças de potência.
- e) Órgão receptor da cinética do motor e transmissor para a caixa de mudanças de potência.

**17. Quais são os transformadores e transmissores de movimento da caixa para os rodados (redução e mudança de direção do movimento)?**

- a) Biela, pinhão e diferencial.
- b) Coroa, pinhão e diferencial.
- c) Biela, coroa e diferencial.
- d) Biela, coroa e pinhão.
- e) Manivela, coroa e pinhão.

**18. No trator agrícola, a redução final transmite:**

- a) O movimento do diferencial para os rodados, com aumento de velocidade angular e redução de torque.
- b) O movimento do diferencial para os rodados, com redução de velocidade angular e redução de torque.

- c) O movimento do diferencial para os rodados, com aumento da velocidade angular e aumento de torque.
- d) O movimento do diferencial para as manivelas, com redução de velocidade angular e aumento de torque.
- e) O movimento do diferencial para os rodados, com redução de velocidade angular e aumento de torque.

**19. No trator agrícola, os rodados possuem várias propriedades, dentre elas:**

**I – São os órgãos operadores.**

**II - Dão sustentação.**

**III - Direcionamento e propulsão do trator.**

**IV – Desenvolvimento de força na barra de acoplamento do trator.**

**Estão corretas, exceto:**

- a) Somente I.
- b) Somente II.
- c) Somente III.
- d) Somente IV.
- e) Somente III e IV.

**20. A tomada de potência, num trator agrícola, é um órgão:**

- a) Transformador e transmissor de movimento, transmite o movimento do motor antes da embreagem para uma árvore, com saída na parte traseira do trator.
- b) Transformador e transmissor de potência, transmite o movimento do motor antes da embreagem para uma árvore, com saída na parte traseira do trator.
- c) Transformador e transmissor de movimento, transmite o movimento do motor antes da caixa de direção para uma árvore, com saída na parte traseira do trator.
- d) Transformador e transmissor de potência, transmite o movimento do motor antes da caixa de direção para uma árvore, com saída na parte traseira do trator.
- e) Transformador e transmissor de movimento, transmite o movimento da caixa de direção antes da embreagem para uma árvore, com saída na parte traseira do trator.

**21. O sistema hidráulico compreende:**

- a) Um conjunto de órgãos ou mecanismos receptores, transformadores e transmissores que usando a potência do motor e através de um fluido (óleo) sob pressão, transmitem força a órgãos operadores representados, principalmente, por cilindros hidráulicos.
- b) Um conjunto de órgãos ou mecanismos receptores, transformadores e transmissores que usando a cinética do motor e através de um fluido (óleo) sob pressão, transmitem força a órgãos operadores representados, principalmente, por manivelas.
- c) Um conjunto de órgãos ou mecanismos receptores, transformadores e transmissores que usando a potência do motor e através de um fluido (óleo) sob pressão, transmitem força a órgãos operadores representados, principalmente, por cardam (cardã).
- d) Um conjunto de órgãos ou mecanismos receptores, transformadores e transmissores que usando a cinética do motor e através de um fluido (óleo) sob pressão, transmitem força a órgãos operadores representados, principalmente, por cardam (cardã).
- e) Um conjunto de órgãos ou mecanismos receptores, transformadores e transmissores que usando a pressão do motor e através de um fluido (óleo) sob pressão, transmitem energia a órgãos operadores representados, principalmente, por cardam (cardã).

**22. Os tratores são classificados, segundo a ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas), em duas categorias, segundo seu Kgf na barra de tração, que são:**

- a) Acima de 1150 e até 1150.
- b) Acima de 1250 e até 1250.
- c) Acima de 1350 e até 1350.
- d) Acima de 1450 e até 1450.
- e) Acima de 1550 e até 1550.

**23. Os tratores são também classificados de acordo com sua potência, segundo a ABNT, que são:**

- a) Leves, até 50cv; médios, de 50 a 100cv; e pesados, acima de 100cv.
- b) Leves, até 40cv; médios, de 40 a 80cv; e pesados, acima de 80cv.
- c) Leves, até 45cv; médios, de 45 a 80cv; e pesados, acima de 80cv.
- d) Leves, até 80cv; médios, de 80 a 100cv; e pesados, acima de 100cv.
- e) Leves, até 60cv; médios, de 60 a 100cv; e pesados, acima de 100cv.

**24. Os tratores, além de serem classificados de acordo com sua potência, podem ser classificados de acordo com seu rodado. Qual(is) e(são) o(s) tipo(s) de rodado(s) em tratores agrícolas?**

- a) Rodas e semi-eixo.
- b) Rodas, somente.
- c) Rodas e esteiras.
- d) Rodas, semi-esteira e esteira.
- e) Rodas e semi-esteira.

**25. Quem construiu o motor de combustão interna de quatro tempos à gasolina, em 1878, onde este princípio é utilizado até hoje?**

- a) Beau de Rochas.
- b) Nikolaus A. Otto.
- c) Lenoir.
- d) Henry Ford.
- e) Rudolf Otto.

**26. Quem descreveu um novo tipo de motor de combustão interna, significativamente diferente do motor de gasolina, construído em 1878, utilizando como combustível o óleo diesel, em substituição à gasolina.**

- a) Beau de Rochas Diesel.
- b) Nikolaus A. Diesel.
- c) Lenoir Diesel.
- d) Henry Ford.
- e) Rudolf Diesel.

**27. Quais são as partes constituintes fixas do motor de combustão interna?**

- a) Bloco, cabeçote e cárter.
- b) Bloco, agregado do motor e cárter.
- c) Cabeçote, agregado do motor e cárter.
- d) Agregado do motor, bloco e cabeçote.
- e) Motor, cárter e agregado do motor.

**28. No motor de combustão interna, o cabeçote:**

- a) Fecha o bloco e os cilindros, por meio de junta de vedação (resistente a fogo). Possui câmaras ou espaços para circulação de óleo para arrefecimento ou aletas externas de arrefecimento quando arrefecidos a ar. Possui espaços adequados para velas ou bicos injetores.
- b) Fecha o cárter e os cilindros, por meio de junta de vedação (resistente a fogo). Possui câmaras ou espaços para circulação de água para arrefecimento ou aletas externas de arrefecimento quando arrefecidos a ar. Possui espaços adequados para velas ou bicos injetores.
- c) Fecha o bloco e os cilindros, por meio de junta de vedação (resistente a fogo). Possui câmaras ou espaços para circulação de água para arrefecimento ou aletas externas de arrefecimento quando arrefecidos a ar. Possui espaços adequados para velas ou bicos injetores.
- d) Fecha o cárter e os cilindros, por meio de junta de vedação (resistente a fogo). Possui câmaras ou espaços para circulação de óleo para arrefecimento ou aletas externas de arrefecimento quando arrefecidos a ar. Possui espaços adequados para velas ou bicos injetores.
- e) Fecha o bloco e os cilindros, por meio de junta de vedação (resistente a fogo). Possui câmaras ou espaços para circulação de água para arrefecimento ou aletas externas de arrefecimento quando arrefecidos a ar. Possui espaços adequados para bielas ou bicos injetores.

**29. Quais são as partes móveis do motor de combustão interna?**

- a) Cilindros; pistão e anéis; Biela; Virabrequim ou árvore de manivelas; Bronzinas ou casquilhos; Sargento.
- b) Cilindros; pistão e anéis; Biela; Virabrequim ou árvore de manivelas; Bronzinas ou casquilhos; Nitrela.
- c) Cilindros; pistão e anéis; Biela; Virabrequim ou árvore de manivelas; Bronzinas ou casquilhos; Volante.
- d) Cilindros; pistão e anéis; Biela; Virabrequim ou árvore de manivelas; Bronzinas ou casquilhos; Braço tensor.
- e) Cilindros; pistão e anéis; Biela; Virabrequim ou árvore de manivelas; Bronzinas ou casquilhos; Alavanca.

**30. Os pistões são partes constituintes do motor de combustão interna e pode ser fabricado com diferentes materiais, que são:**

- I - Ligas de alumínio / sílcio que possuem baixa dilatação, boa dissipação de calor. Usados em motores do ciclo diesel submetidos à grande esforços.
- II - Ligas de alumínio / cobre que possuem alta resistência ao desgaste, maior dilatação, boa dissipação de calor. São utilizados em motores comuns.
- III - Ligas de magnésio que possuem boa condutividade térmica; baixa resistência ao desgaste, utilizados em motores de alta rotação.

**IV - Ferro cinzento especial que possui mínima dilatação, boa resistência ao desgaste, baixa condutividade térmica. Utilizado em motores de baixa rotação.**

**Está(ao) correta(s):**

- a) Somente I, III e IV.
- b) Somente III e IV.
- c) Somente II, III e IV.
- d) Somente I e II.
- e) I, II, III e IV.

**31. Os anéis de segmento são elementos que preenchem as ranhuras circulares da cabeça dos pistões. Executam as seguintes funções:**

**I - Efetuam a vedação da câmara do cilindro retendo a compressão.**

**II - Reduzem a área de contato direto entre a parede do cilindro e o pistão.**

**III - Controlam o fluxo de óleo lubrificante nas paredes do cilindro.**

**IV - Dissipam o calor do pistão pelas paredes do cilindro.**

**Estão corretas, exceto:**

- a) I, somente.
- b) II, somente.
- c) III, somente.
- d) IV, somente.
- e) Nenhuma está incorreta.

**32. A biela, no motor de combustão interna, estabelece a conexão entre o pistão e o virabrequim ou árvore de manivelas (ADM). Uma das extremidades está ligada a ADM. Enquanto que a outra extremidade está acoplada ao pistão. A biela possui orifício interno de uma extremidade a outra por onde circula o óleo para a lubrificação. Como é denominada as duas extremidades da biela:**

- a) Superior e média.
- b) Média e interna.
- c) Interna e inferior.
- d) Superior e interna.
- e) Cabeça e pé.

**33. Entre os ricos físicos de acidentes com tratores agrícolas estão:**

**I – Operado indevidamente por pessoas sem treinamento.**

**II – Locomoção em locais impróprios, em trabalhos para os quais não foi projetado e com manutenção inadequada.**

**III – A superfície de trabalho escorregadia, em declive e enlameada é uma fonte de riscos.**

**IV – Os esforços submetidos à máquina, quando em trabalho, podem agir sobre o centro de gravidade, ocasionando tombamentos.**

**V – As condições de trabalho do operador (temperatura, ruído, poeira, sol) podem predispor-lo a acidentes.**

**Estão corretas:**

- a) Somente I, II e III.
- b) Somente I, II, III e IV.
- c) Somente I e V.
- d) Somente I, II, III e V.
- e) I, II, III, IV e V.

**34. Entre os riscos químicos de acidentes com tratores agrícolas estão:**

**I – Perigo de incêndio quando o trator é abastecido de combustível com o motor ligado, podendo ocorrer explosão da bateria.**

**II – Ligar o motor em galpões sem a ventilação adequada pode provocar a intoxicação do operador com os gases (monóxido de carbono e outros) do escapamento.**

**III – Falta de cronograma de horário, podendo levar ao superaquecimento ou sobrecarga no operador.**

**Está(ao) correta(s), exceto:**

- a) Somente I.
- b) Somente II.
- c) Somente III.
- d) Somente I e II.
- e) Somente I e III.

**35. Entre as práticas a serem adotadas na prevenção de acidentes com tratores agrícolas, destacaríamos três:**

**I - Obediência às Normas: NR-100 e Lei do condução.**

**II - Dispositivos para tornar o trator mais seguro: cinto, cabine e outros.**

**III - Treinamento dos operadores de tratores agrícolas.**

**Estão corretas, exceto:**

- a) Somente I.
- b) Somente II.
- c) Somente III.
- d) Somente I e II.
- e) Somente I e III.

**36. São algumas das recomendações para o operador de tratores agrícolas antes e durante a operação:**

**I - Usar o braço superior do hidráulico e não barra de tração para reboque.**

**II - Ao interromper o trabalho, apóie o implemento no solo.**

**III - Evitar trafegar e operar próximo a valas, buracos e áreas perigosas.**

**IV - Ao trafegar em rodovias, liberar pedais de freio e usar placa de veículo lento.**

**V - Verificar se escapamento está em boas condições e sem vazamentos.**

**VI - Deixar a chave da ignição quando o trator não estiver em uso.**

**Estão corretas:**

- a) Somente I, II, III e V.
- b) Somente II, III, IV e V.
- c) I, II, III, IV, V e VI.
- d) Somente II, III e V.
- e) Somente II, III, IV, V e VI.

**37. Em um trator agrícola, o acelerador manual:**

- a) Controla o aquecimento do motor desde a marcha lenta até a máxima rotação, permanecendo na posição em que for deixado.
- b) Controla a rotação do motor desde a marcha lenta até a máxima rotação, permanecendo na posição em que for deixado.
- c) Controla a rotação do motor desde a marcha lenta até a máxima rotação, e quando deixado em uma posição, a rotação vai decaindo.
- d) Controla o aquecimento do motor desde a marcha lenta até a máxima rotação, e quando deixado em uma posição, a rotação vai decaindo.
- e) Controla a rotação eixo de transmissão desde a marcha lenta até a máxima rotação, e quando deixado em uma posição, a rotação vai decaindo.

**38. Com relação à mecanização, quais as principais vantagens do Sistema de Plantio Direto em relação ao sistema de plantio convencional?**

- a) Menor tempo de utilização, menor custo de manutenção e maior vida útil.
- b) Menor tempo de utilização, maior custo de manutenção e maior vida útil.
- c) Menor tempo de utilização, menor custo de manutenção e menor vida útil.
- d) Menor tempo de utilização, maior custo de manutenção e menor vida útil.
- e) Maior tempo de utilização, menor custo de manutenção e maior vida útil.

**39. No Sistema de Plantio Direto (SPD), há necessidade de maior força-motriz que no sistema convencional?**

- a) Não, pois proporciona menor resistência ao rolamento das rodas das semeadoras de SPD, diminuindo assim a demanda de força-motriz em relação às semeadoras usadas no sistema convencional.
- b) Sim, pois proporciona menor resistência ao rolamento das rodas das semeadoras de SPD, diminuindo assim a demanda de força-motriz em relação às semeadoras usadas no sistema convencional.
- c) Não, pois proporciona maior resistência ao rolamento das rodas das semeadoras de SPD, diminuindo assim a demanda de força-motriz em relação às semeadoras usadas no sistema convencional.
- d) Sim, pois proporciona maior resistência ao rolamento das rodas das semeadoras de SPD, diminuindo assim a demanda de força-motriz em relação às semeadoras usadas no sistema convencional.
- e) Sim, pois proporciona maior resistência ao rolamento das rodas das semeadoras de SPD, aumentando assim a demanda de força-motriz em relação às semeadoras usadas no sistema convencional.

**40. As características básicas que uma semeadora deve ter são:**

**I - Possuir ferramenta de corte da palha e do solo que mantenha sua eficiência em condições de baixa resistência de corte e de grande volume de palha.**



II - Possuir sistema eficiente que garanta a penetração da ferramenta de corte e mantenha sua profundidade uniforme independentemente da velocidade de trabalho, resistência do solo e quantidade de palha.

III - Possuir mecanismos dosadores de sementes e de adubo que mantenham a regularidade na distribuição de doses definidas desses insumos independentemente das condições de trabalho.

IV - Demandar regulagens simples e rápidas.

V - Possuir estrutura simples que demande um mínimo de força-motriz da fonte de tração.

Estão corretas, exceto:

- a) Somente V.
- b) Somente IV.
- c) Somente III.
- d) Somente II.
- e) Somente I.

**RASCUNHO:**