

## LÍNGUA PORTUGUESA

### TEXTO 1

#### VÍTIMAS DOS VIDEOGAMES E COMPUTADORES *Ciência Hoje* – agosto 2000

Um novo fantasma ronda os consultórios pediátricos: as lesões músculo-esqueléticas. O alerta vem do médico Clóvis Artur Almeida da Silva, responsável pela Unidade de Reumatologia Pediátrica, do Instituto da Criança, do Hospital das Clínicas (HC), em São Paulo. Segundo o especialista, é cada vez maior o número de pacientes com dores e lesões músculo-esqueléticas provocadas pelo uso excessivo de videogames e computadores. Os sintomas da doença são dores nas mãos e nos punhos, fadiga, comportamento agressivo, cefaléia e dores no abdômen, na coluna e no tórax. Além disso, o médico alerta para outros problemas que podem estar associados ao uso de computadores e videogames: a obesidade, o desinteresse pelo alimento (anorexia) e as convulsões por fotoestimulação, que acontecem em crianças já propensas ao problema.

**01** - Na primeira linha do texto, o autor compara as lesões músculo-esqueléticas a um “novo fantasma”; essa comparação se apóia no fato de que:

- (A) as lesões referidas só apareceram recentemente, com os computadores;
- (B) os fantasmas, como as lesões, produzem medo e preocupação;
- (C) as lesões não aparecem nos exames médicos de rotina;
- (D) lesões e fantasmas trazem dor aos pacientes;
- (E) os fantasmas são criações da mente infantil.

**02** - Hospital das Clínicas é uma expressão que aparece abreviada entre parênteses: HC. A abreviatura abaixo que segue idêntico critério de formação é:

- (A) Rio Grande do Norte – RN;
- (B) Amazonas – AM;
- (C) Minas Gerais – MG;
- (D) Rio Grande do Sul – RS;
- (E) Paraíba – PB.

**03** - O fato de o texto mostrar o parecer de um médico do Hospital das Clínicas:

- (A) indica que essa preocupação já chegou a todos os médicos;
- (B) demonstra que as lesões são um fato mais amplo do que se imagina;
- (C) traz ao texto certa seriedade e credibilidade;
- (D) comprova que a ciência faz parte de nossa vida cotidiana;
- (E) faz com que esse texto possa ser publicado numa revista de ciência.

**04** - Só **NÃO** se pode dizer das lesões músculo-esqueléticas que elas:

- (A) vêm aparecendo em maior número de pacientes;
- (B) causam problemas de vários tipos;
- (C) aparecem devido ao uso excessivo de videogames;
- (D) aumentaram após a invenção dos computadores;
- (E) são derivadas de dores e de comportamento agressivo.

**05** - “...é cada vez maior o número de pacientes com dores e lesões músculo-esqueléticas provocadas pelo uso excessivo de videogames e computadores.”; isso quer dizer que:

- (A) essas lesões vão atingir a todos nós, já que o uso de computadores se generalizou;
- (B) só as crianças economicamente privilegiadas são atacadas pelas lesões;
- (C) se não se instalassem games nos computadores, as lesões não existiriam;
- (D) se o uso de computadores fosse mais disciplinado, as lesões se reduziriam;
- (E) os adultos estão imunes a esse tipo de lesão.

**06** - As convulsões por fotoestimulação devem estar ligadas à(o):

- (A) luminosidade;
- (B) calor;
- (C) postura;

- (D) movimento;
- (E) som.

**07** - Entre os sintomas das lesões, aquele que pertence mais ao campo psicológico do que ao físico é:

- (A) cefaléia;
- (B) agressividade;
- (C) obesidade;
- (D) anorexia;
- (E) fadiga.

**08** - Pelo conteúdo e estrutura do texto, pode-se dizer que sua preocupação maior é:

- (A) ensinar;
- (B) informar;
- (C) prever;
- (D) prevenir;
- (E) atemorizar.

**09** - No título, ao designar os que sofrem as lesões como “vítimas”, o autor do texto:

- (A) emite uma condenação dos videogames e computadores;
- (B) relata os fatos como noticiário policial;
- (C) insere no texto o jargão médico;
- (D) mostra que a ignorância é a causa real dos males apontados;
- (E) indica que só as crianças são afetadas pelas lesões.

### TEXTO 2

#### O MITO DO NATURAL *Galileu, abril 2002*

Muitos remédios ainda são vendidos sem controle, em farmácias e barracas ambulantes. Um exemplo é a porangaba, cujo consumo virou moda no ano passado, sendo amplamente divulgada e vendida em redes de televisão como um emagrecedor natural. De acordo com os especialistas, não há nada que comprove sua eficácia.

**10** - O título do texto 2, “O mito do natural”, já indica que:

- (A) os remédios naturais estão sendo usados sem controle;
- (B) as farmácias lucram excessivamente com os remédios naturais;
- (C) os remédios naturais podem ser fruto de uma ilusão;

- (D) os remédios naturais foram criados por leigos;
- (E) os remédios tradicionais são menos usados que os naturais.

**11** - “...sendo amplamente divulgada e vendida em redes de televisão...”; esse segmento de texto deveria ficar mais adequado, se redigido do seguinte modo:

- (A) ...sendo divulgada amplamente e vendida em redes de televisão...;
- (B) ...sendo divulgada e vendida amplamente em redes de televisão...;
- (C) ...sendo divulgada e vendida em redes de televisão amplamente...;
- (D) ...sendo divulgada amplamente em redes de televisão e vendida...;
- (E) ...sendo vendida amplamente em redes de televisão e divulgada...

**12** - “Muitos remédios ainda são vendidos sem controle”; uma outra forma igualmente correta e mais clara de veicular-se o mesmo conteúdo da frase destacada é:

- (A) Ainda se vende muitos remédios sem controle;
- (B) Vendem-se ainda muitos remédios sem controle;
- (C) Muitos remédios sem controle ainda são vendidos;
- (D) Vende-se muitos remédios ainda sem controle;
- (E) São vendidos sem controle ainda muitos remédios.

**13** - O fato de muitos remédios serem vendidos em “barracas ambulantes” acentua:

- (A) a sua pouca eficácia;
- (B) a sua produção caseira;
- (C) o seu status de produto natural;
- (D) a falta de controle na venda;
- (E) o seu caráter de “moda”.

**14** - Ao dizer que a porangaba não tem sua eficácia comprovada, o autor do texto quer dizer que o remédio aludido:

- (A) não possui fórmula conhecida;
- (B) tem efeitos colaterais danosos;
- (C) não garante os resultados prometidos;
- (D) tem fabricação sem controle científico;

(E) possui efeitos positivos, apesar de ser natural.

### ENGENHEIRO DE INFRA-ESTRUTURA AERONÁUTICA

**15** - São empresas do transporte aéreo regular no Brasil:

- (A) TAM, TABA, VOTEC, RIO-SUL e NORDESTE;
- (B) TAM, TAVAJ, META, PENTA e OCEANAIR;
- (C) TAM, BRA, FLY, VASP e VARIG;
- (D) BETA, VASP, VARIG, TRIP e TAF;
- (E) BETA, BRA, TAF, TRIP e PRESIDENTE.

**16** - Em relação às componentes das aeronaves é correto afirmar que:

- (A) ailerons (elerões) se posicionam na cauda da aeronave;
- (B) flapes auxiliam nas curvas em solo;
- (C) bitola é a distância entre as rodas de um mesmo trem;
- (D) o leme é um elemento móvel nas asas;
- (E) base é a distância entre o trem de nariz e a linha que une os trens principais.

**17** - A velocidade da aeronave denominada V1 representa a velocidade:

- (A) de decisão;
- (B) de subida;
- (C) mínima para decolagem;
- (D) máxima para decolagem;
- (E) de sustentação.

**18** - O anemograma elaborado para um sítio aeroportuário fornece:

- (A) pesos das aeronaves;
- (B) declividades transversais do greide do terreno;
- (C) declividades longitudinais do greide do terreno;
- (D) volume de corte e aterro de um determinado greide;
- (E) direção, frequência e intensidade dos ventos.

**19** - O Anexo XIV da ICAO trata de recomendações sobre:

- (A) aeródromos;
- (B) tráfego aéreo;
- (C) ruído;
- (D) acidentes aeronáuticos;
- (E) meio-ambiente.

**20** - O Plano de Zona de Proteção é um documento que:

- (A) é elaborado pelo conjunto das empresas aéreas;
- (B) estabelece as restrições impostas ao aproveitamento de terrenos;
- (C) recomenda os tipos de flora e fauna adequados;
- (D) necessita da aprovação da prefeitura municipal;
- (E) estabelece os níveis de segurança aos usuários do aeroporto.

**21** - A largura mínima de uma pista de pouso (Categoria A1), segundo a ICAO, é de:

- (A) 45m;
- (B) 30m;
- (C) 23m;
- (D) 18m;
- (E) 10m.

**22** - Os grandes aeroportos que operam a aviação STOL se localizam:

- (A) apenas nas cidades do Rio e de São Paulo;
- (B) apenas no estado de São Paulo;
- (C) apenas na Região Sudeste;
- (D) nas grandes cidades brasileiras;
- (E) no exterior.

**23** - O conceito CNS/ATM se refere:



- (A) à manutenção de sistemas de tráfego aéreo;
- (B) ao gerenciamento de tráfego com o apoio de satélites;
- (C) à mudanças de rotas em função de atrasos;
- (D) à tecnologia para combate ao terrorismo;
- (E) à manutenção das telecomunicações aeronáuticas.

**24** - Num aeroporto, identificou-se a cabeceira 14R. Nesse caso:

- (A) existe a cabeceira 32C;
- (B) nessa mesma pista existe a cabeceira 14C;
- (C) nessa mesma pista existe a cabeceira 32L;
- (D) logo existe a pista 14R – 32R;
- (E) nada se pode afirmar da cabeceira oposta.

**25** - Em relação aos pátios, é correto afirmar que:

- (A) têm declividade nula;
- (B) o número de posições de parada depende do prédio-terminal;
- (C) a separação entre aeronaves paradas depende da classe das aeronaves;
- (D) são projetados próximos a uma cabeceira de pista;
- (E) vias de serviço são utilizadas pelas aeronaves de menor porte.

**26** - O Índice Ponderado de Ruído (IPR) é unidade de avaliação de incômodo sonoro:

- (A) calculado a partir dos dados operacionais e das aeronaves;
- (B) padrão no mundo ocidental;
- (C) que depende do nível social dos habitantes do entorno;
- (D) utilizado pela FAA e que leva em conta o tipo das aeronaves;
- (E) gerado pelo tráfego aéreo e urbano.

**27** - A capacidade das pistas independe do seguinte fator:

- (A) frota operante;
- (B) geometria de pistas;
- (C) número de saídas de pistas;
- (D) tipo de operação: IFR ou VFR

- (E) declividade dos pátios.

**28** - São conceitos de terminal encontrados na literatura:

- (A) linear, curvilíneo, senoidal e espacial;
- (B) linear, finger, satélite e transporter;
- (C) linear, pier, modular e centralizado;
- (D) linear, finger, pier e curvilíneo;
- (E) modular, curvilíneo, satélite e espacial.

**29** - Segundo a ICAO, uma pista com 3000m de comprimento, ao nível do mar, deve ser classificada como número código:

- (A) 1;
- (B) 2;
- (C) 3;
- (D) 4;
- (E) 5.

**30** - Fazem parte do balizamento (diurno ou noturno):

- (A) ALS, ILS, NDB e VASIS;
- (B) ILS, VOR, PAPI e marcas de parada;
- (C) NDB, VOR, radar e TWR;
- (D) ALS, marcas de parada, PAPI e VASIS;
- (E) TWR, ALS, ILS e radar.

**31** - Planos diretores aeroportuários são documentos que:

- (A) antecedem os projetos construtivos;
- (B) orientam a diretoria dos aeroportos;
- (C) orientam a implantação e o desenvolvimento dos aeroportos;
- (D) determinam as empresas que vão operar no aeroporto;
- (E) especificam os custos e as receitas aeroportuárias.

**32** - São usos de solo inadequados ao entorno de aeroportos:

- (A) residencial, industrial e agrícola;
- (B) residencial, hospitalar e escolar ;
- (C) agrícola, industrial e escolar;
- (D) comercial, industrial e pecuária;
- (E) pecuária, hospitalar e comercial.

**33** - O aeroporto brasileiro com maior movimento de carga aérea, em 2003, foi :

- (A) SBGR;
- (B) SBGL;
- (C) SBSP;
- (D) SBKP;
- (E) SBMN.

**34** - O código IATA do Aeroporto Tom Jobim no Rio de Janeiro é:

- (A) SBGL;
- (B) SBRJ;
- (C) GIG;
- (D) RIO;
- (E) SDU.

**35** - Pista operando em Cat 3C significa:

- (A) altura de decisão de 60 m e RVR de 800 m;
- (B) altura de decisão de 60 m e RVR de 400 m;
- (C) altura de decisão de 30 m e RVR de 200 m;
- (D) altura de decisão de 30 m e RVR de 50 m
- (E) altura de decisão de 0 m e RVR de 0 m.

**36** - Existe sempre uma biruta num projeto de aeroporto. A biruta é:

- (A) o indicador visual da direção do vento;
- (B) o farol luminoso indicador do aeródromo;
- (C) a responsável pelo campo de pouso;
- (D) a estação meteorológica do campo;
- (E) a marca branca na cabeceira de pista.

**37** - A forma mais efetiva de reduzir os impactos de ruído não-aeronáutico é:

- (A) alterar as rotas das aeronaves;
- (B) modificar os motores aeronáuticos;
- (C) limitar o horário de uso do aeroporto;
- (D) controlar as fontes de emissão;

(E) zonar adequadamente o entorno das pistas.

**38** - Segundo a INFRAERO, a maior contribuição para a poluição do ar nas áreas de entorno dos aeroportos deve-se:

- (A) ao incinerador de lixo;
- (B) aos motores das aeronaves;
- (C) ao tráfego de veículos de superfície;
- (D) ao desmatamento na região;
- (E) às queimadas na região.

**39** - O lado aéreo (ar) de um aeroporto inclui:

- (A) aeronaves e equipamentos de apoio ao vôo;
- (B) pátios e pistas;
- (C) torre de controle e o ILS;
- (D) aeronaves e helicópteros;
- (E) áreas de proteção no entorno das pistas.

**40** - É considerada não operacional num terminal aeroportuário, a área de:

- (A) restituição de bagagens;
- (B) check-in;
- (C) controle de passaportes;
- (D) alimentação;
- (E) pré-embarque.

